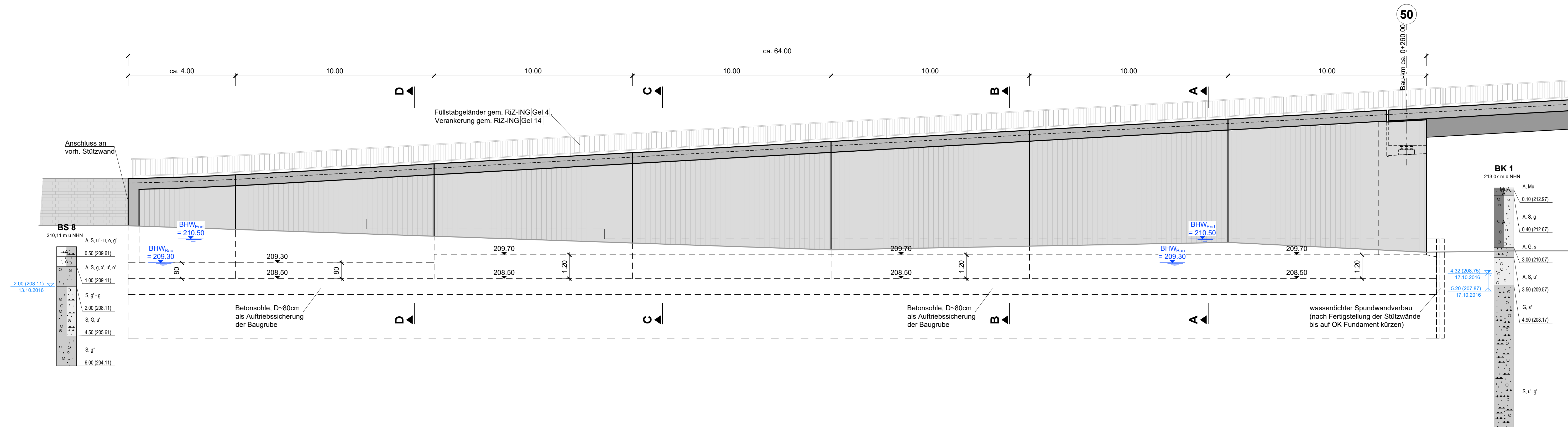
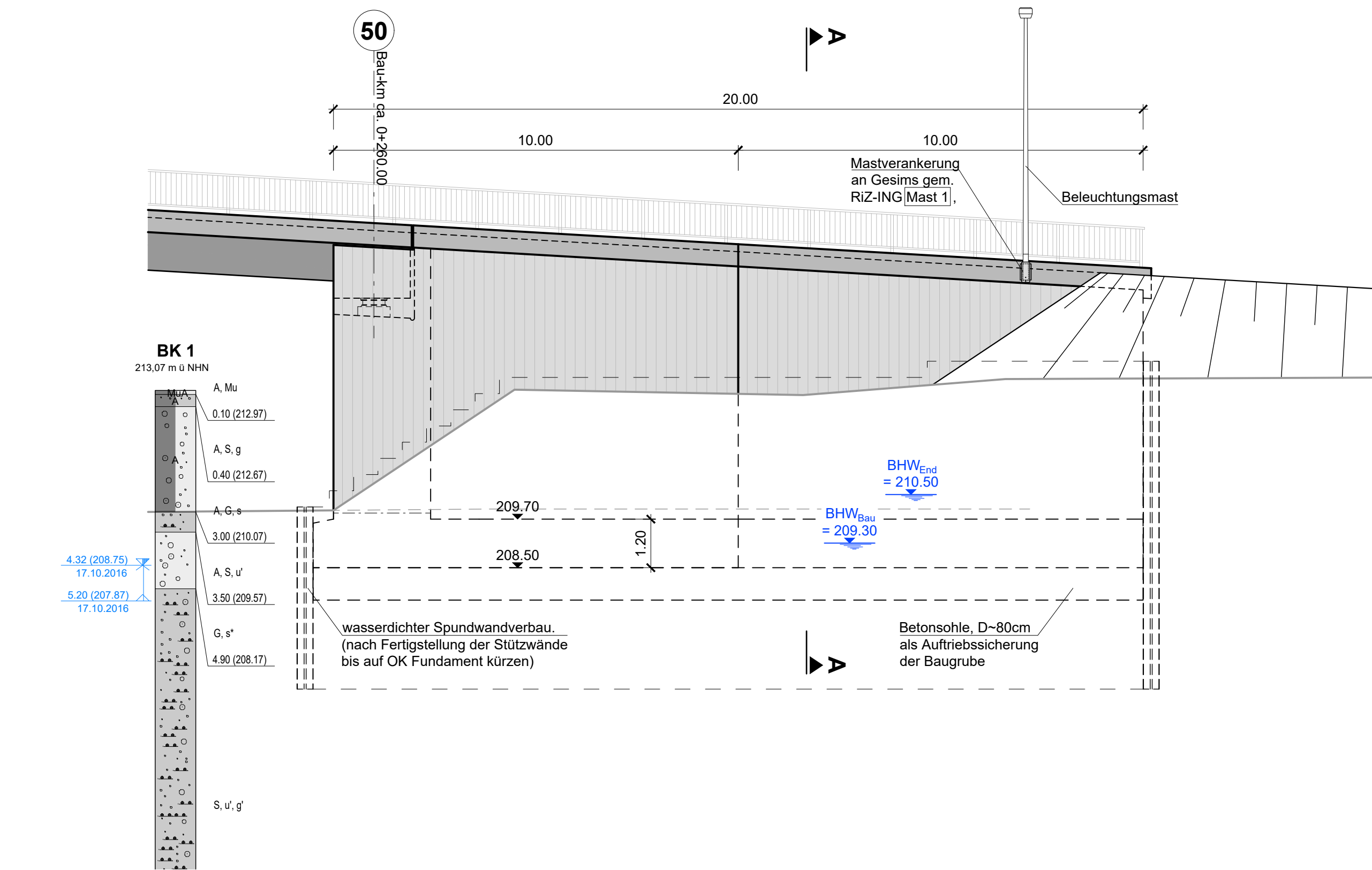


**Abwicklung Stützwand Seite Nord -
Blickrichtung von Süden, M=1:100**



**Abwicklung Flügelwand Seite Nord -
Blickrichtung von Norden, M=1:100**



Mindestabmessungen nach ZTV-ING Teil 3

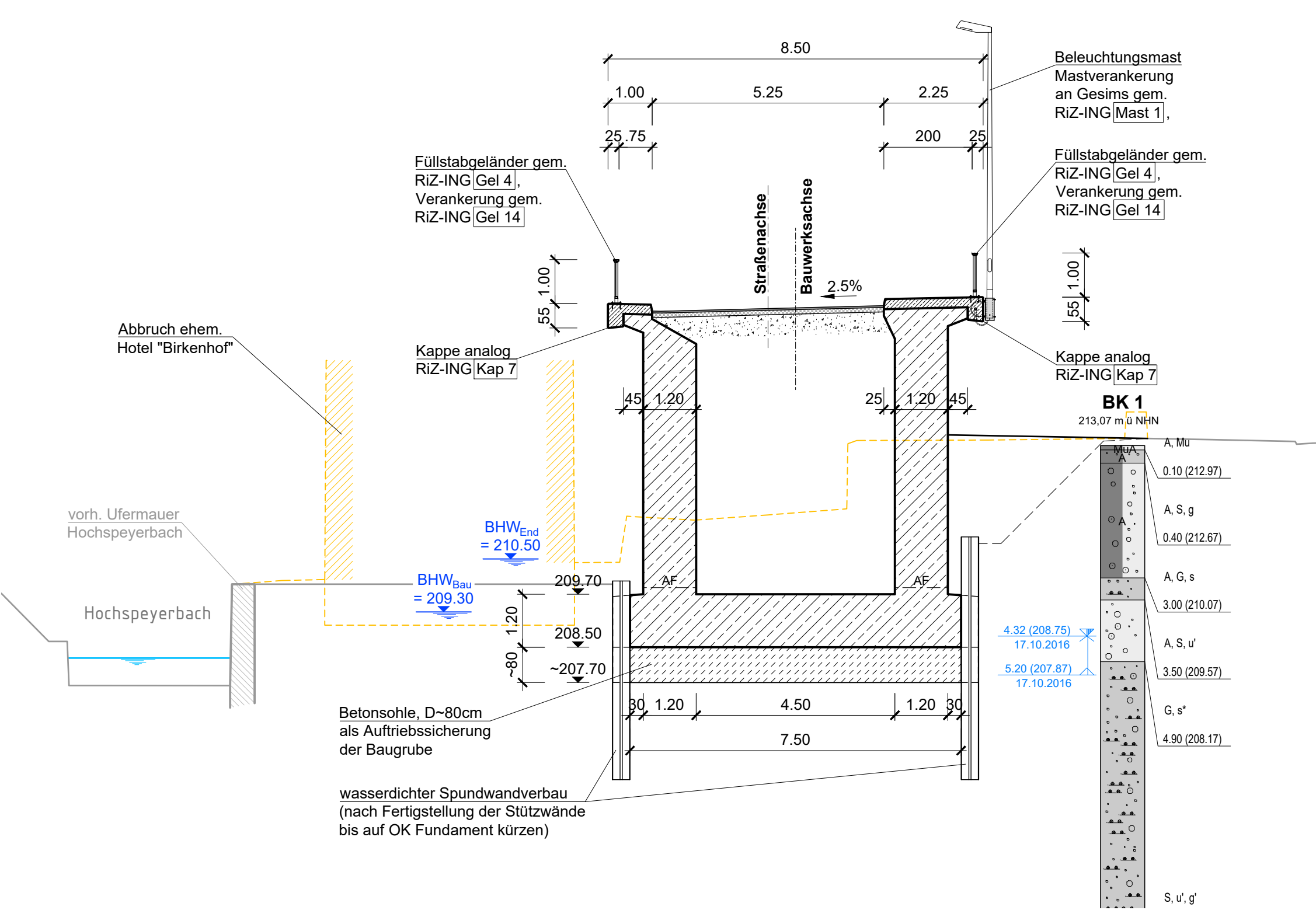
Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Sämtliche erdberührten Arbeitsfugen (AF) sind erdseitig mit einer Bitumenschweißbahn B=30 cm abzukleben.

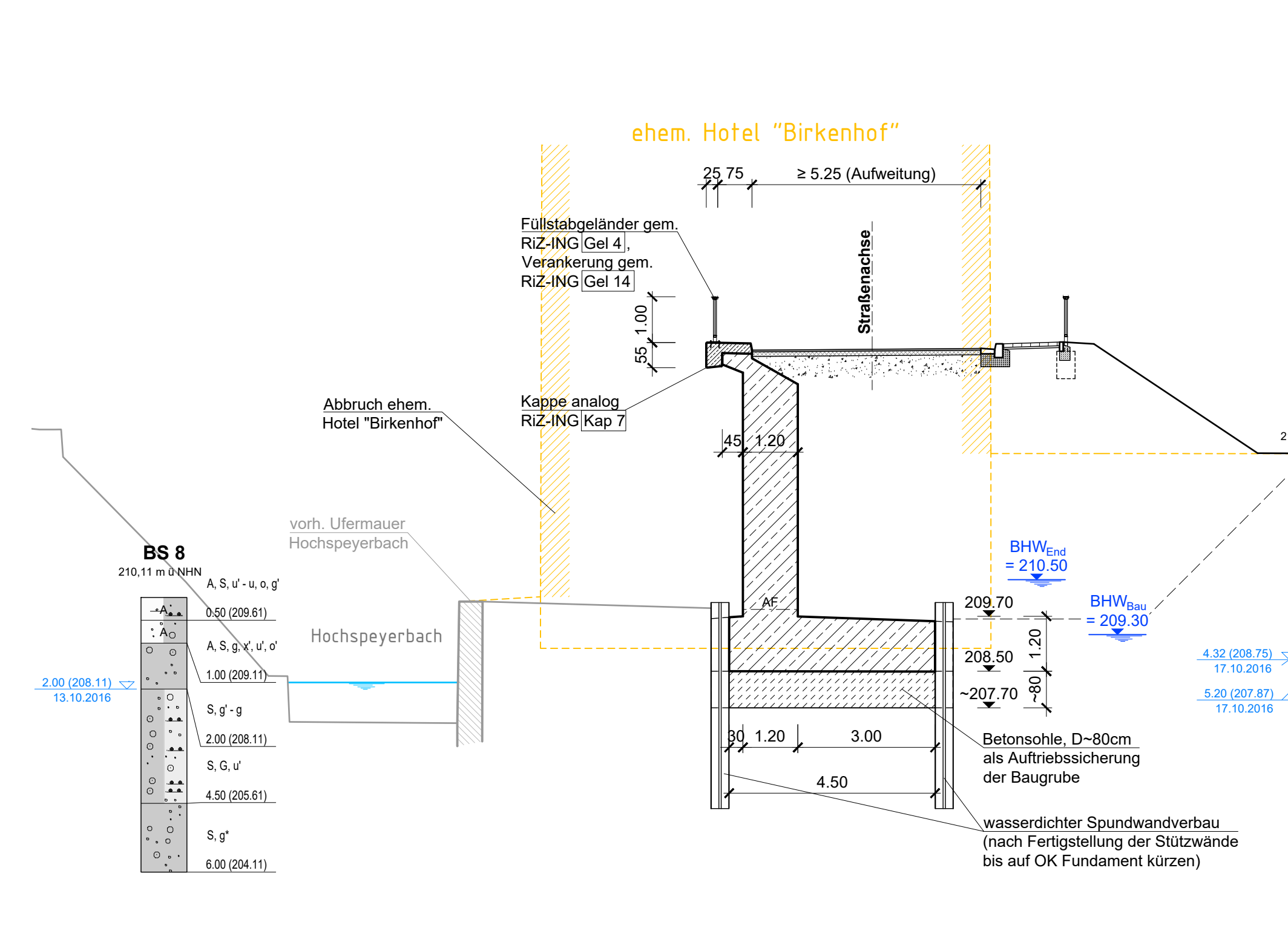
zugehörige Pläne:

Planarstellung	Blatt-Nr.
Bauwerksplan Gesamtübersicht	BW 1
Ansichten Widerlager und Stützen	BW 2
Ansichten und Schnitte Stützwände Seite Nord und Süd	BW 3
Längsschnitt Brückenbauwerk mit Bohrprofilen	BW 4

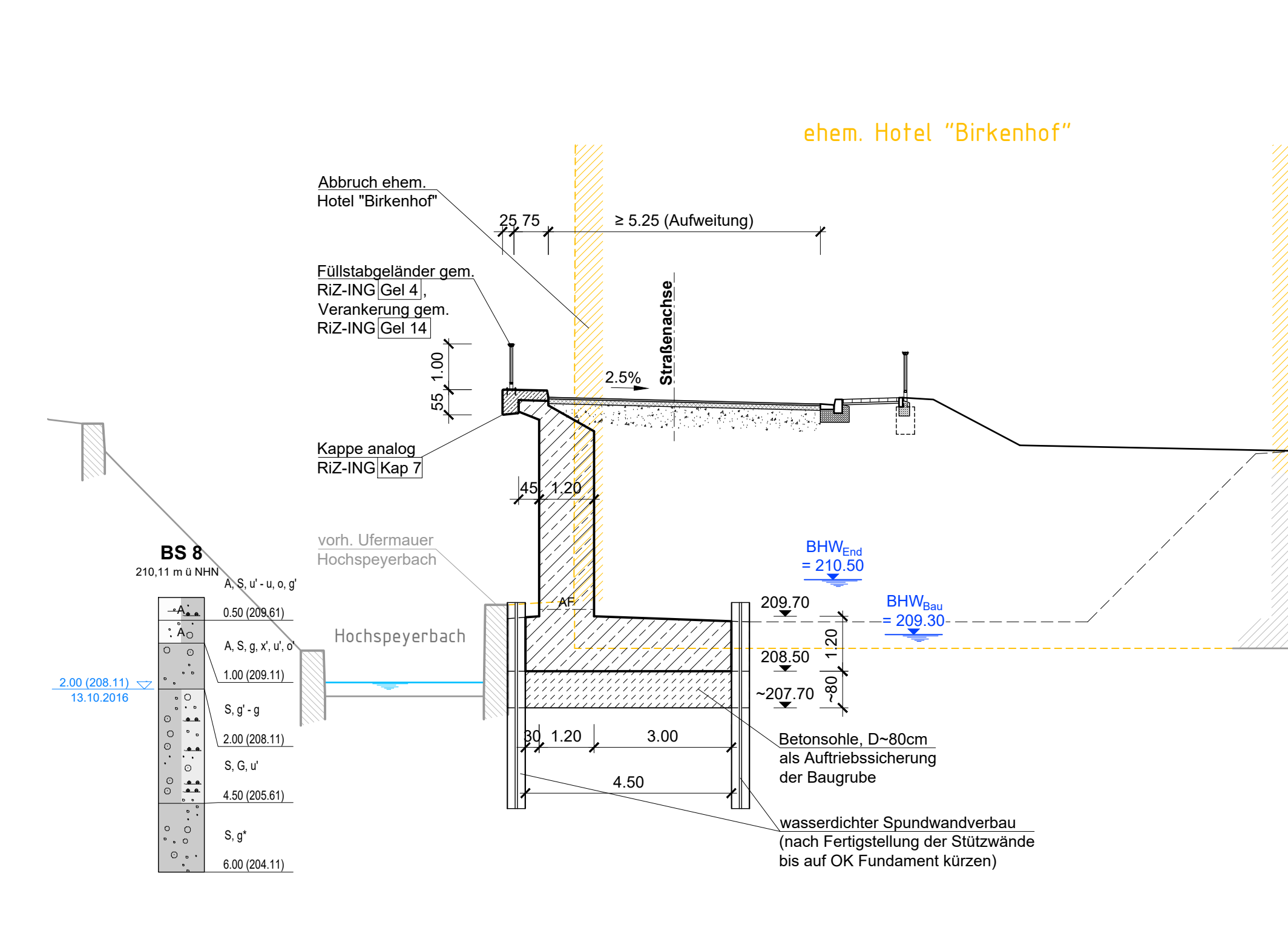
Schnitt A-A, M=1:100



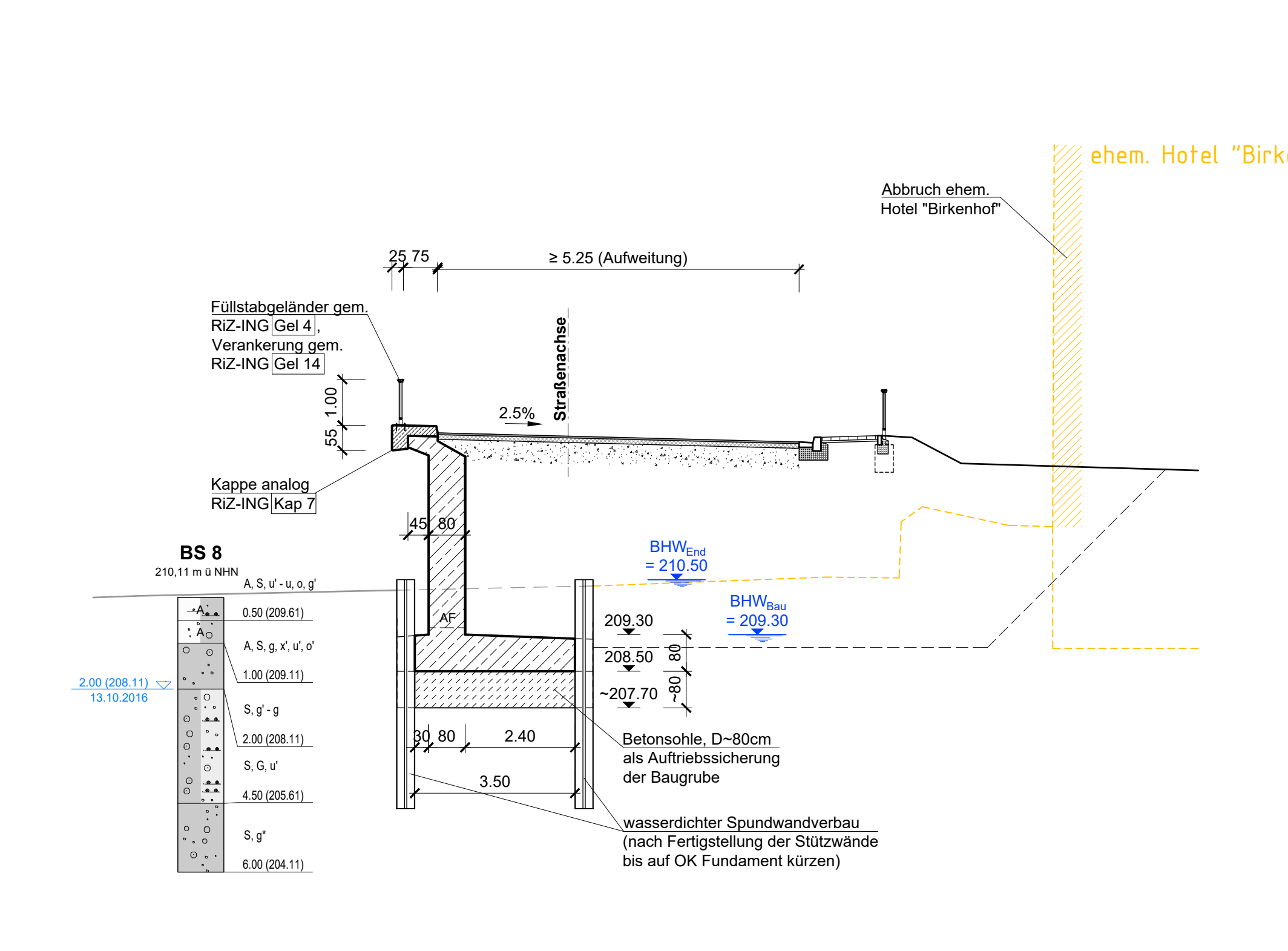
Schnitt B-B, M=1:100



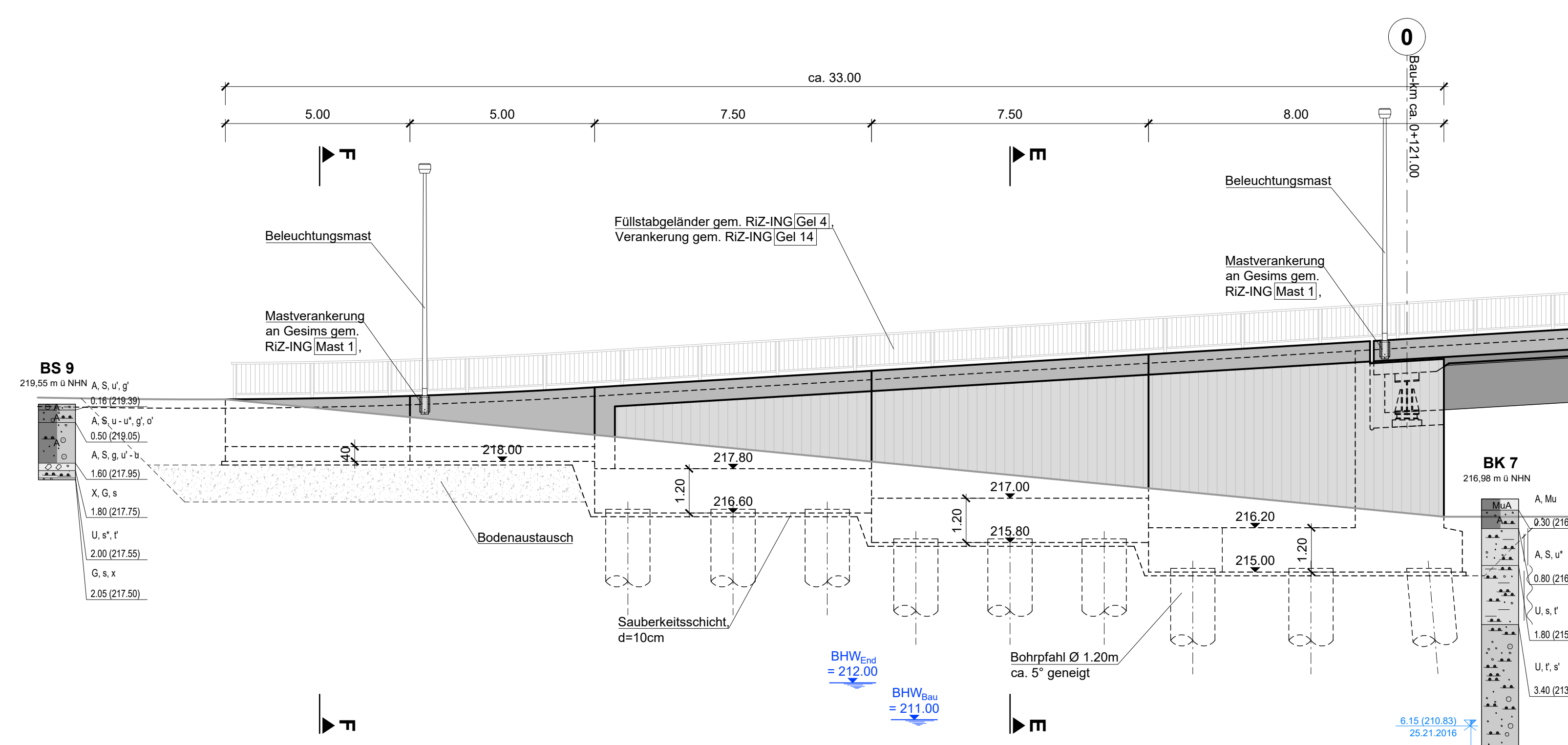
Schnitt C-C, M=1:100



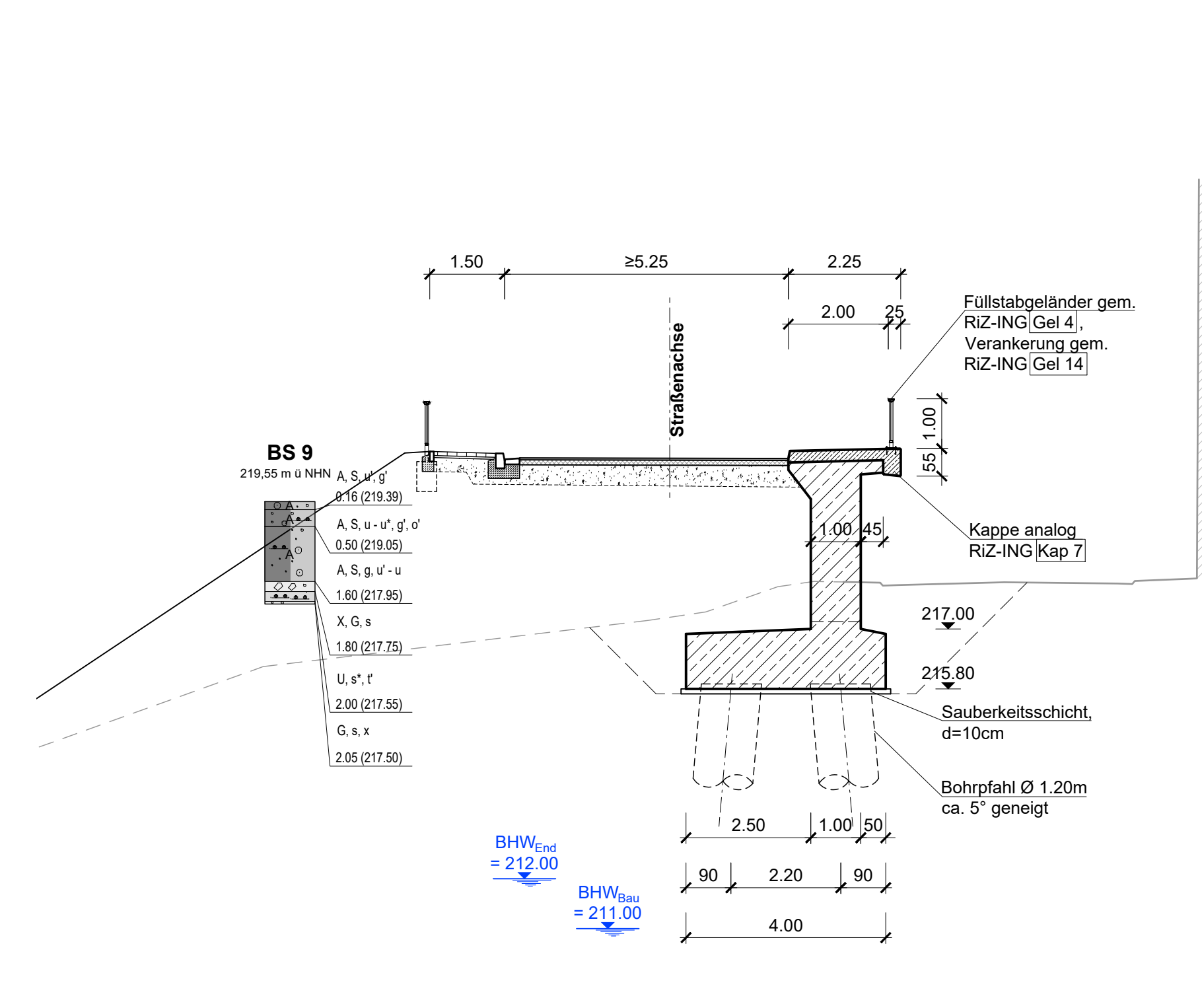
Schnitt D-D, M=1:100



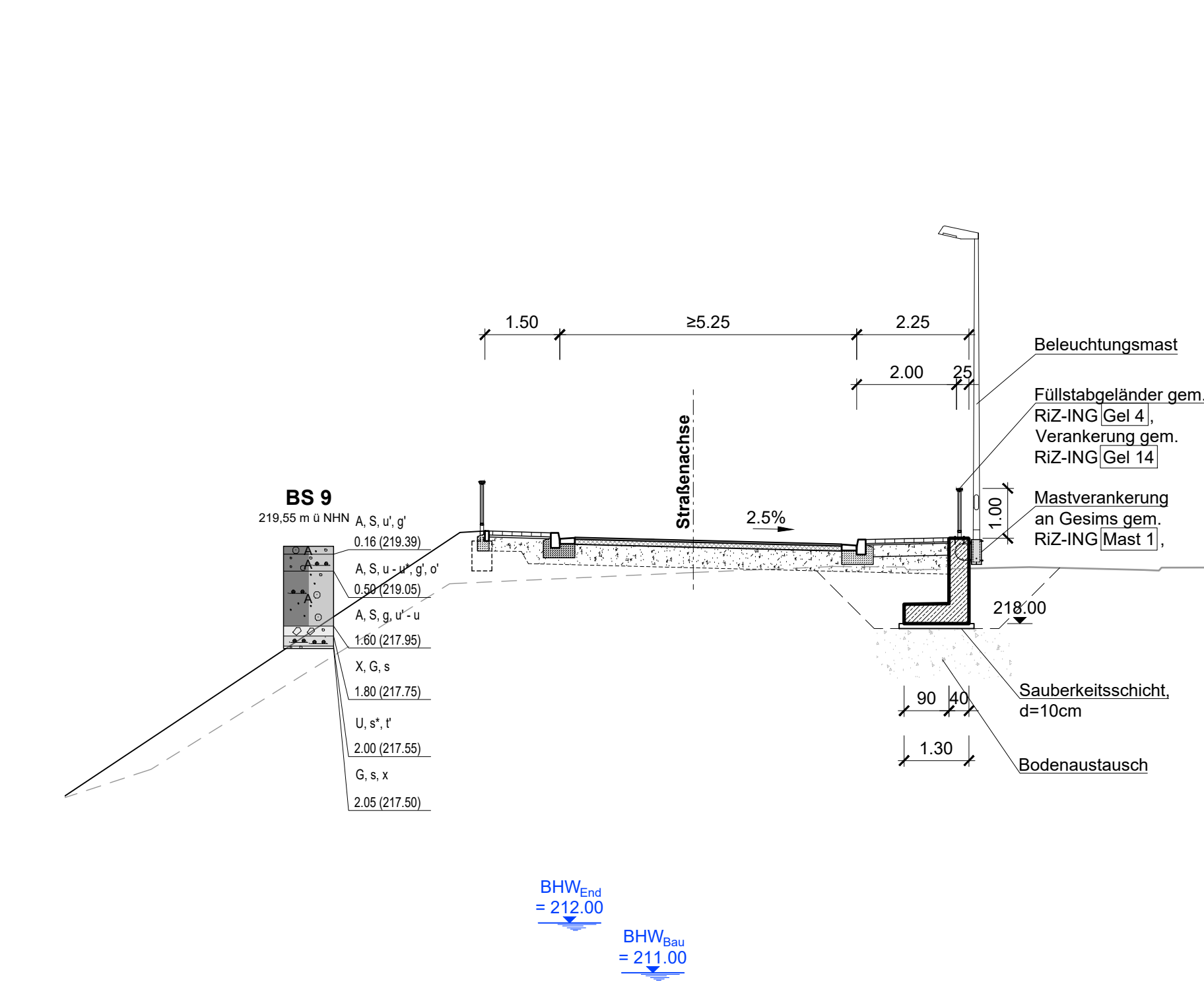
Abwicklung Stützwand Seite Süd - Blickrichtung von Süden, M=1:100



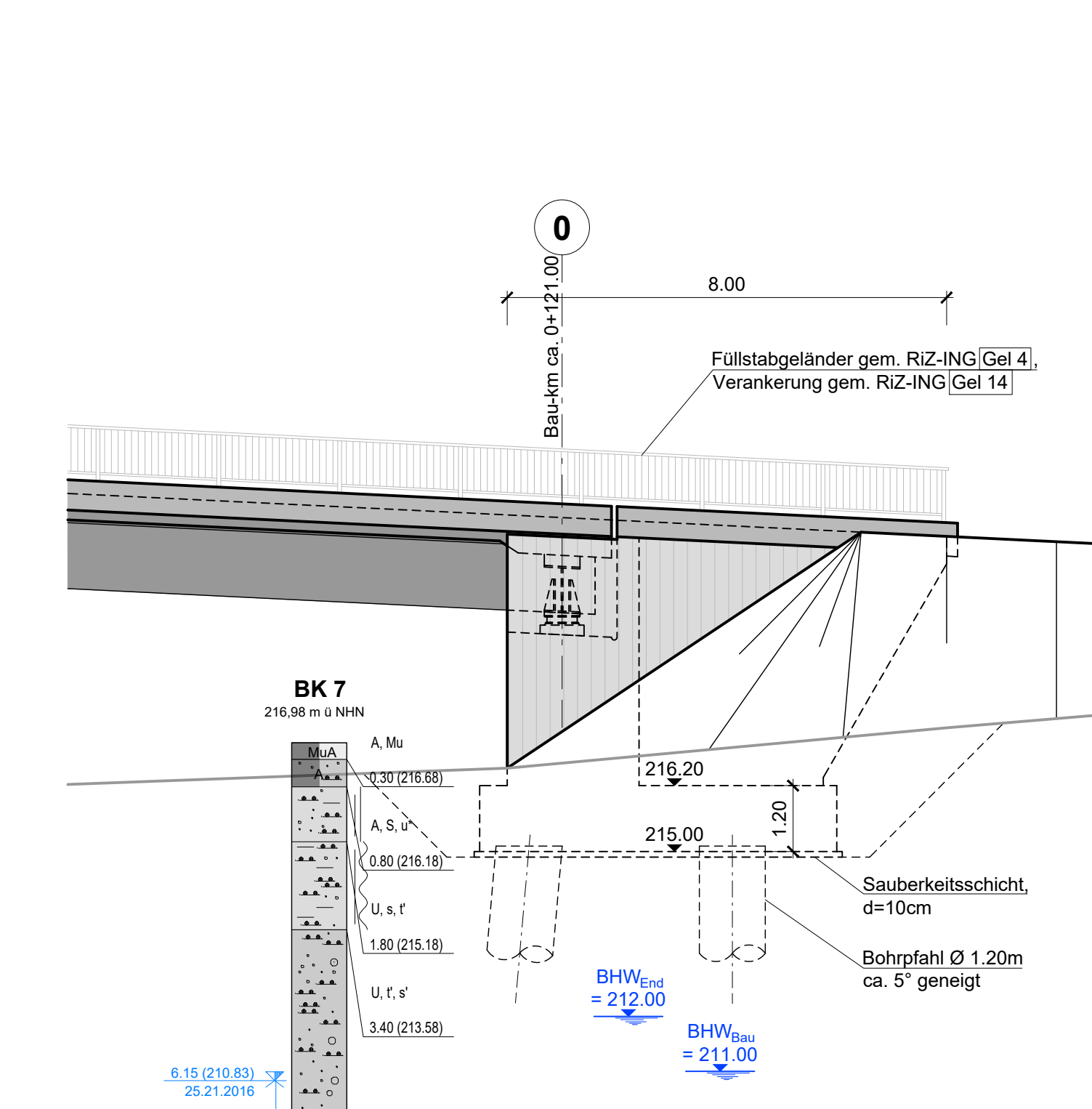
Schnitt E-E, M=1:100



Schnitt F-F, M=1:100



**Ansicht Flügelwand Seite Süd -
Blickrichtung von Norden, M=1:100**



Entwurfsbearbeitung	SCHÖNHÖFEN Ingenieure	Herzogsgraben 5 37071 Hannover Tel.: 05131 4124-0 Fax.: 05131 4124-45 E-Mail: info@schonhofen.de www.schonhofen.de	Projekt-Nr.: 2012.054	Datum	Zeichen
Bauherr / Auftraggeber:	Ortsgemeinde Weidenthal	Stadtbaumeister Herzogsstraße 3 66482 Zweibrücken	Unterlage: 2.3	Bearb.:	Feb. 2020 Martin
Bauwerk/Baumaßnahme:	Beseitigung des Bahnüberganges WP 90 in Weidenthal, Bahn-km 63.3+47 der Strecke 3280 Neubau einer SÜ in Bahn-km 63.3+36 zur Überführung der Weißenbachstraße		Blatt - Nr.:	Gez.:	Feb. 2020 Reichert
Strassenklasse und Nr.:	Weißenbachstraße	Weidenthal	Projekt - Nr.:	Gepr.:	Feb. 2020 Faber
Aufgestellt:			Bauwerksplan	ASB-Nr.:	
Gesehen:			Maßstab: 1:100		