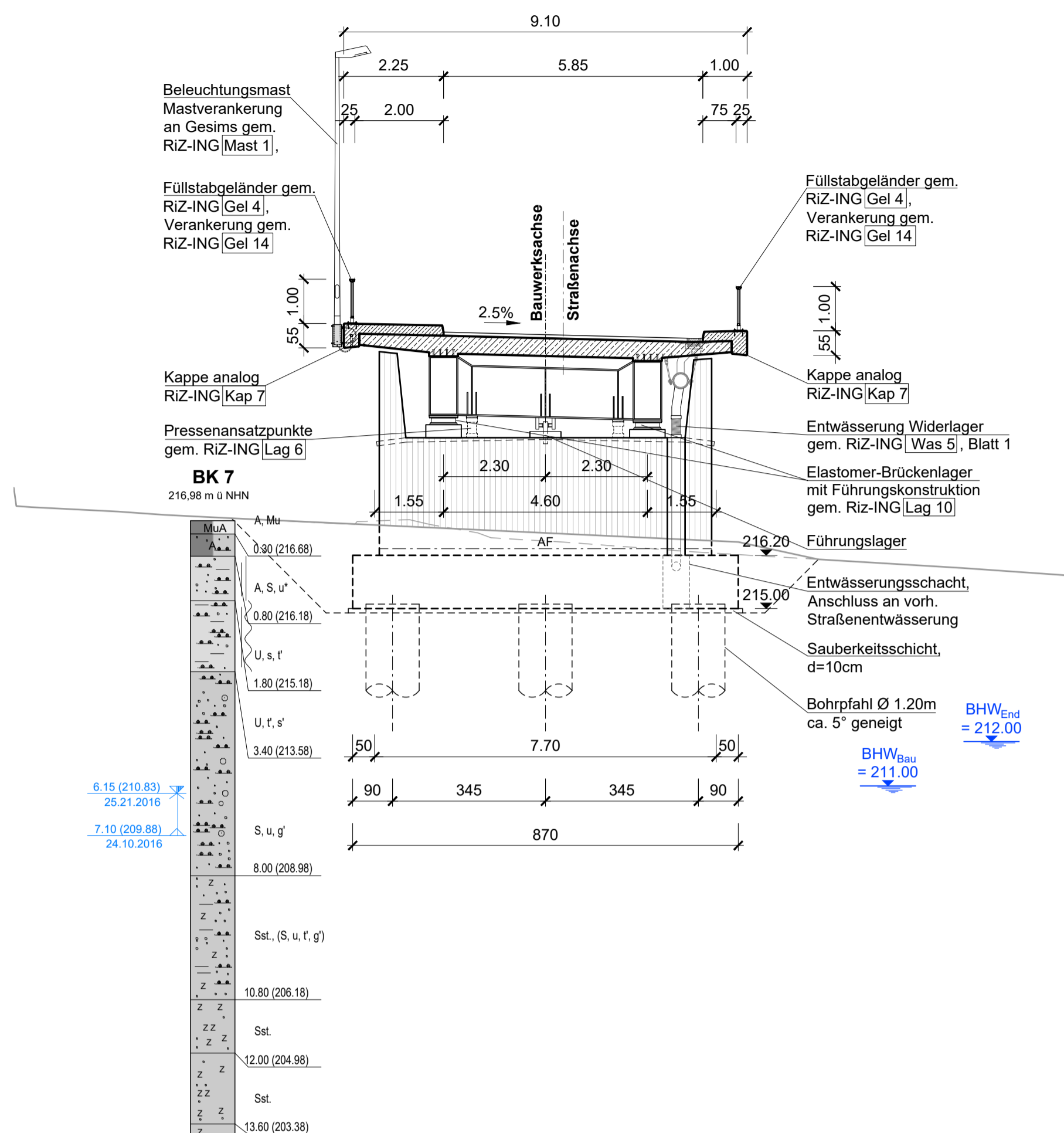
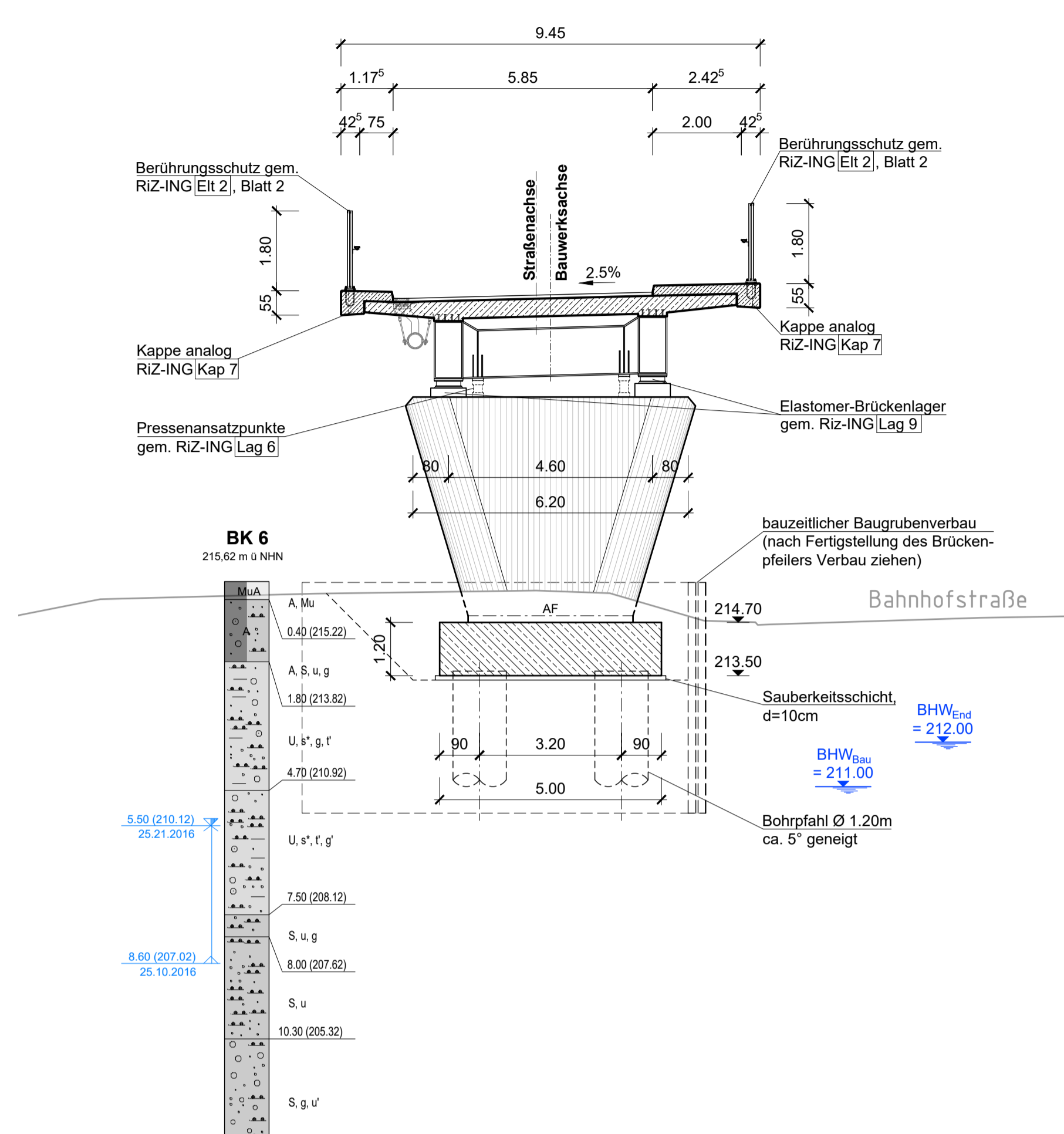


Ansicht Widerlager in Achse 0, M=1:100

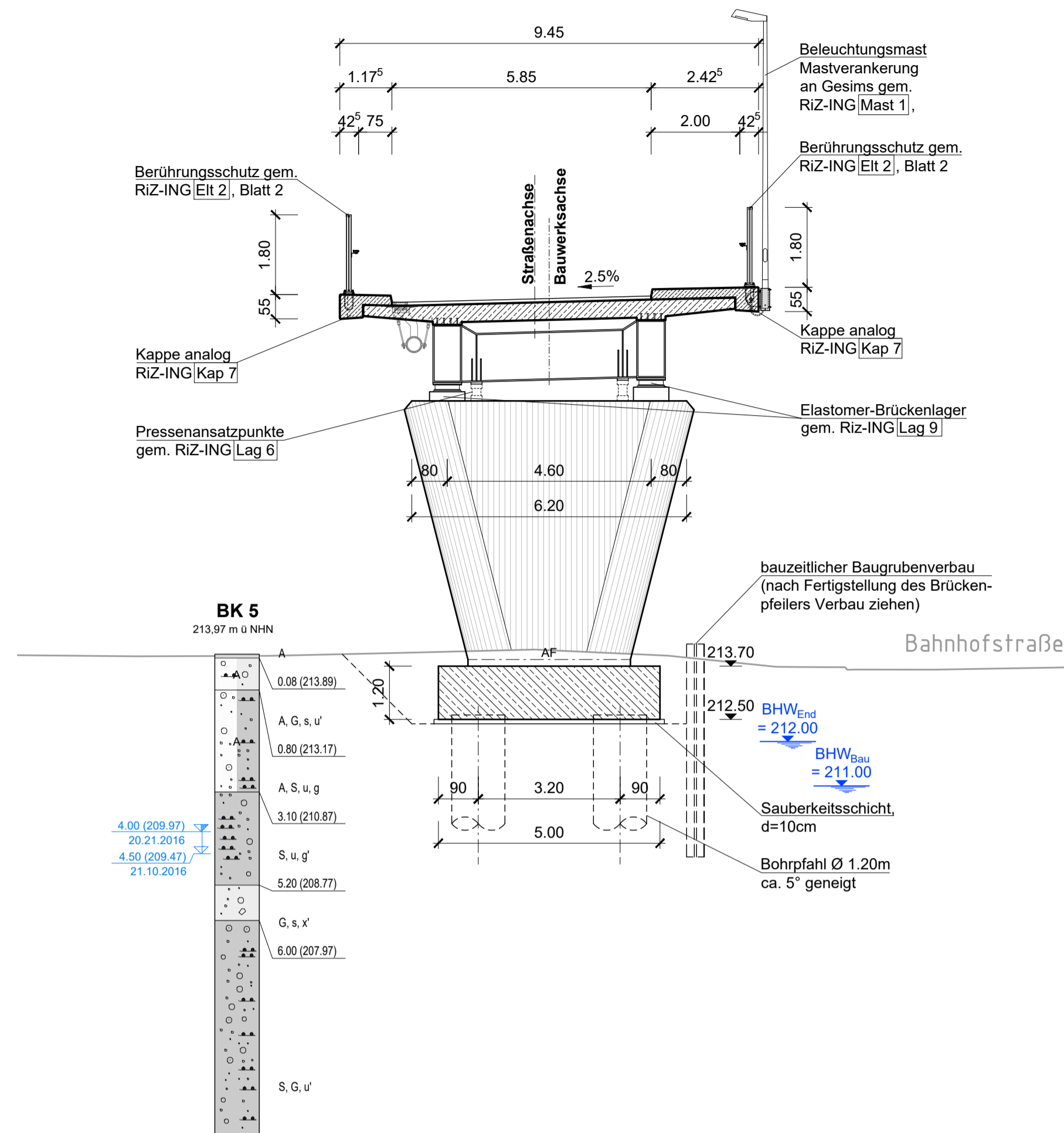
[Blickrichtung entgegen der Kilometrierungsrichtung]



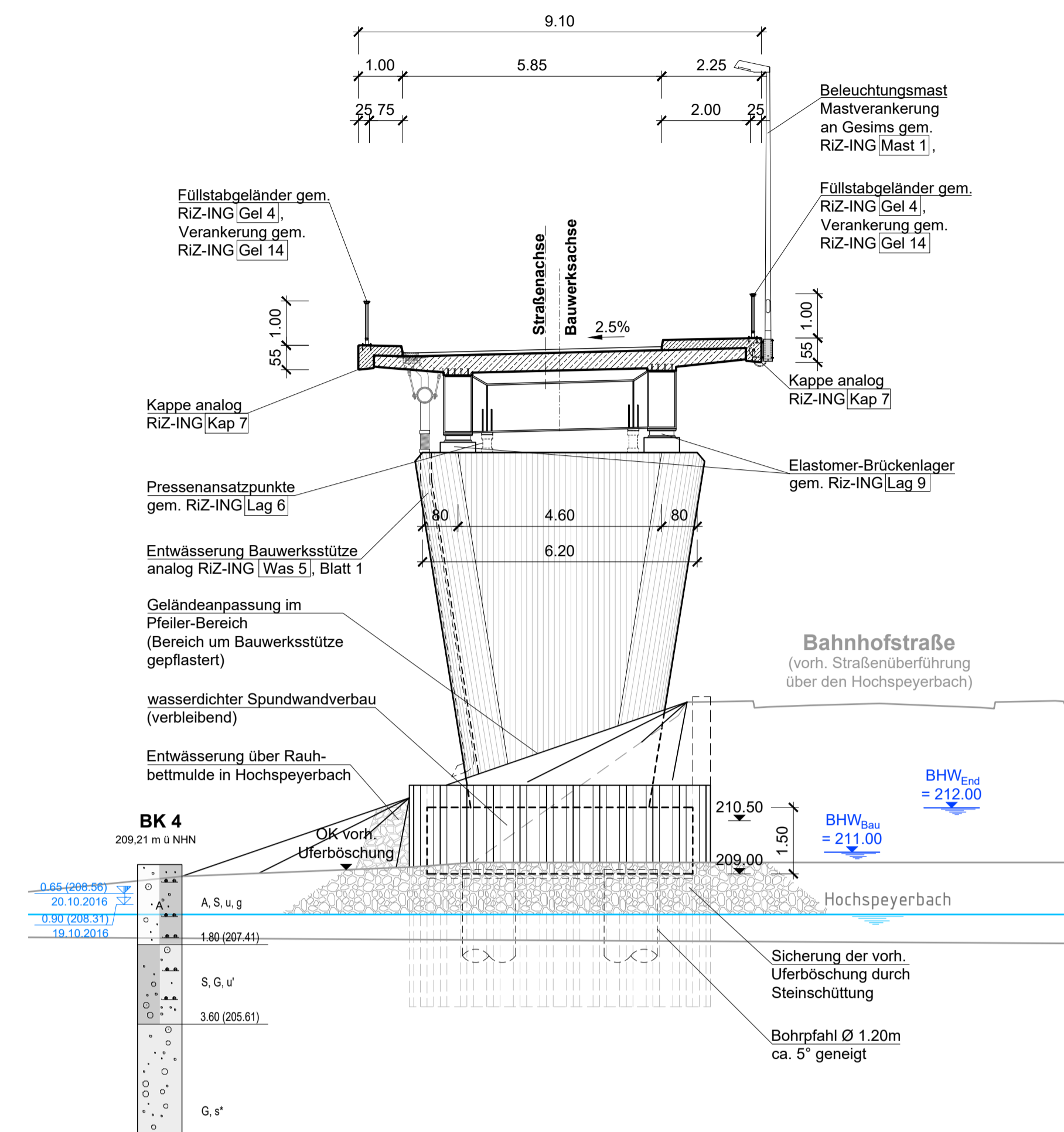
Ansicht Stütze in Achse 1, M=1:100



Ansicht Stütze in Achse 2, M=1:100

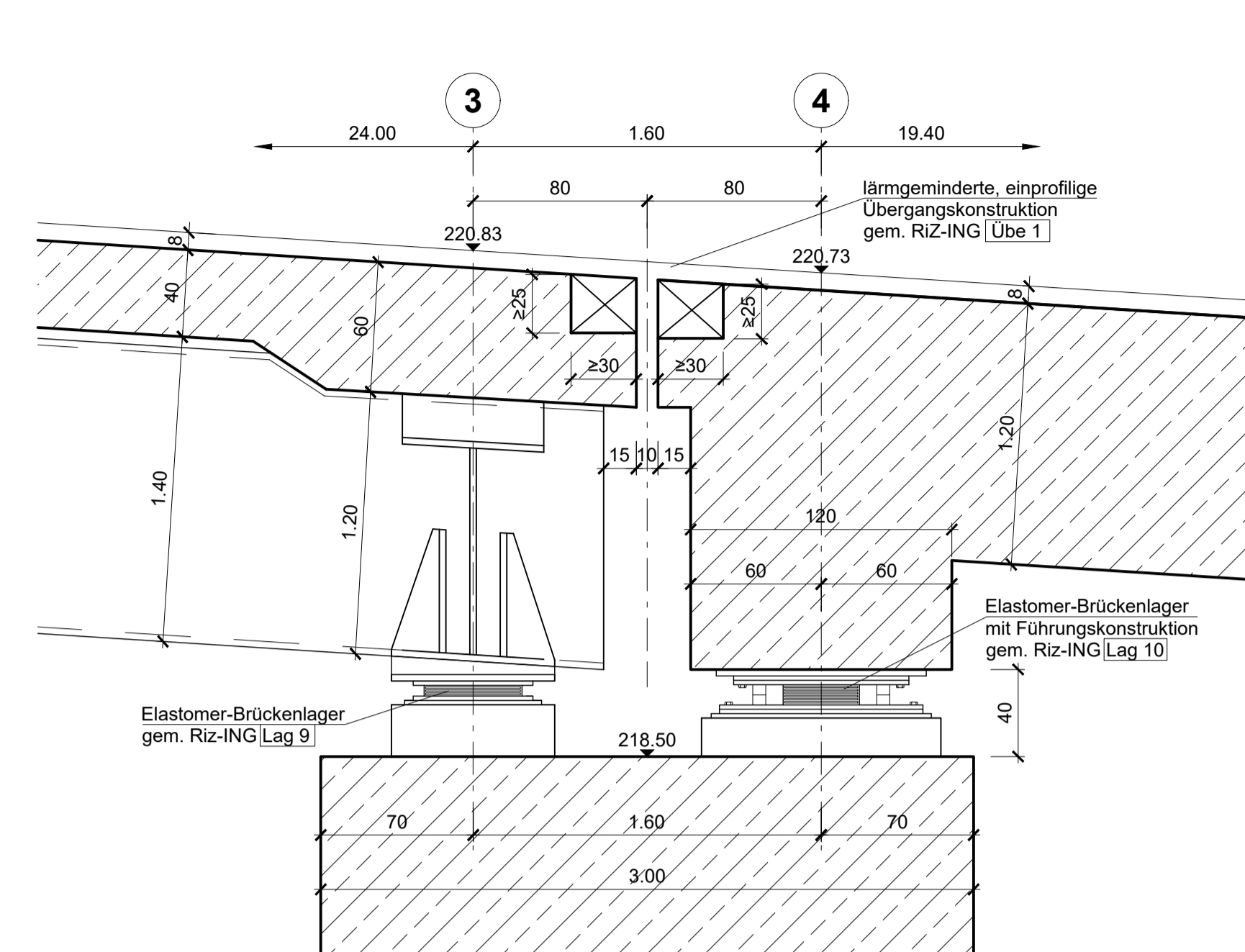


Ansicht Stütze in Achse 3, M=1:100



Detail Übergangskonstruktion, M=1:25

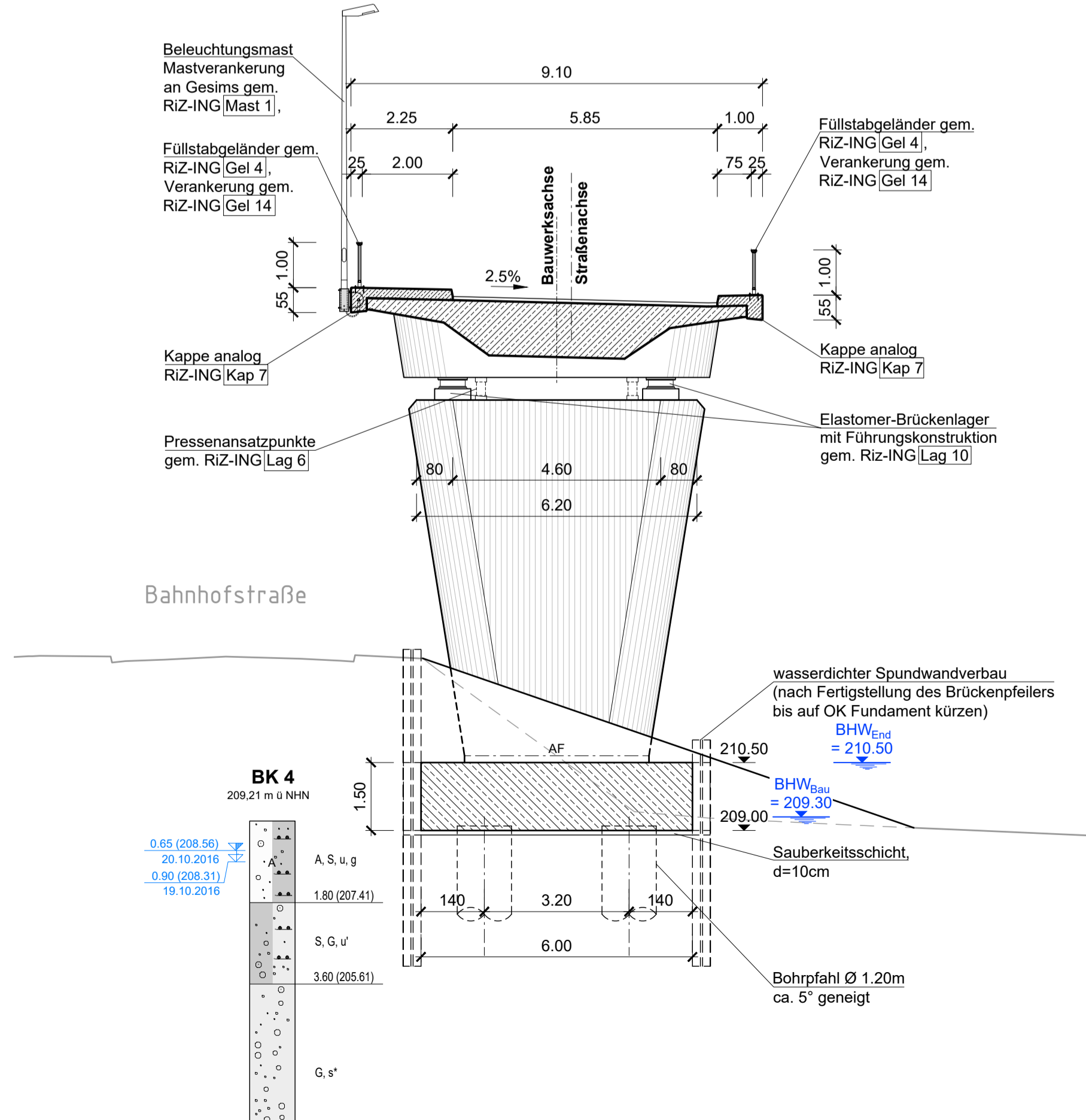
Übergang von Überbau 1 zu 2, bzw. Stützenachse 3 zu 4



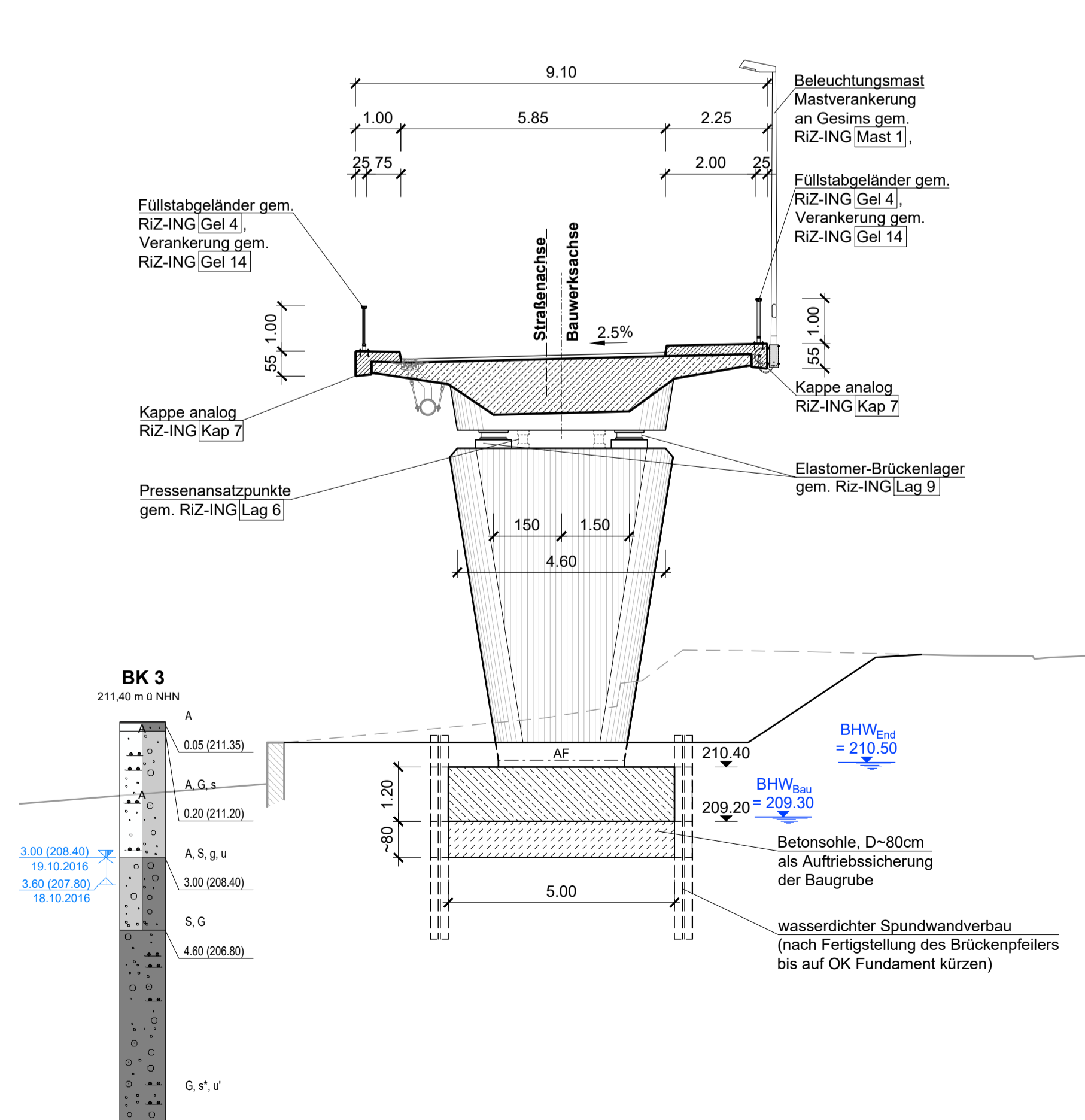
zugehörige Pläne:		Blatt-Nr.
Plandarstellung	Bauwerksplan Gesamtübersicht	BW 1
Ansichten Widerlager und Stützen	Ansichten und Schnitte Stützwände Seite Nord und Süd	BW 2 BW 3
Langschnitt Brückenbauwerk mit Bohrprofilen		BW 4

Ansicht Stütze in Achse 4, M=1:100

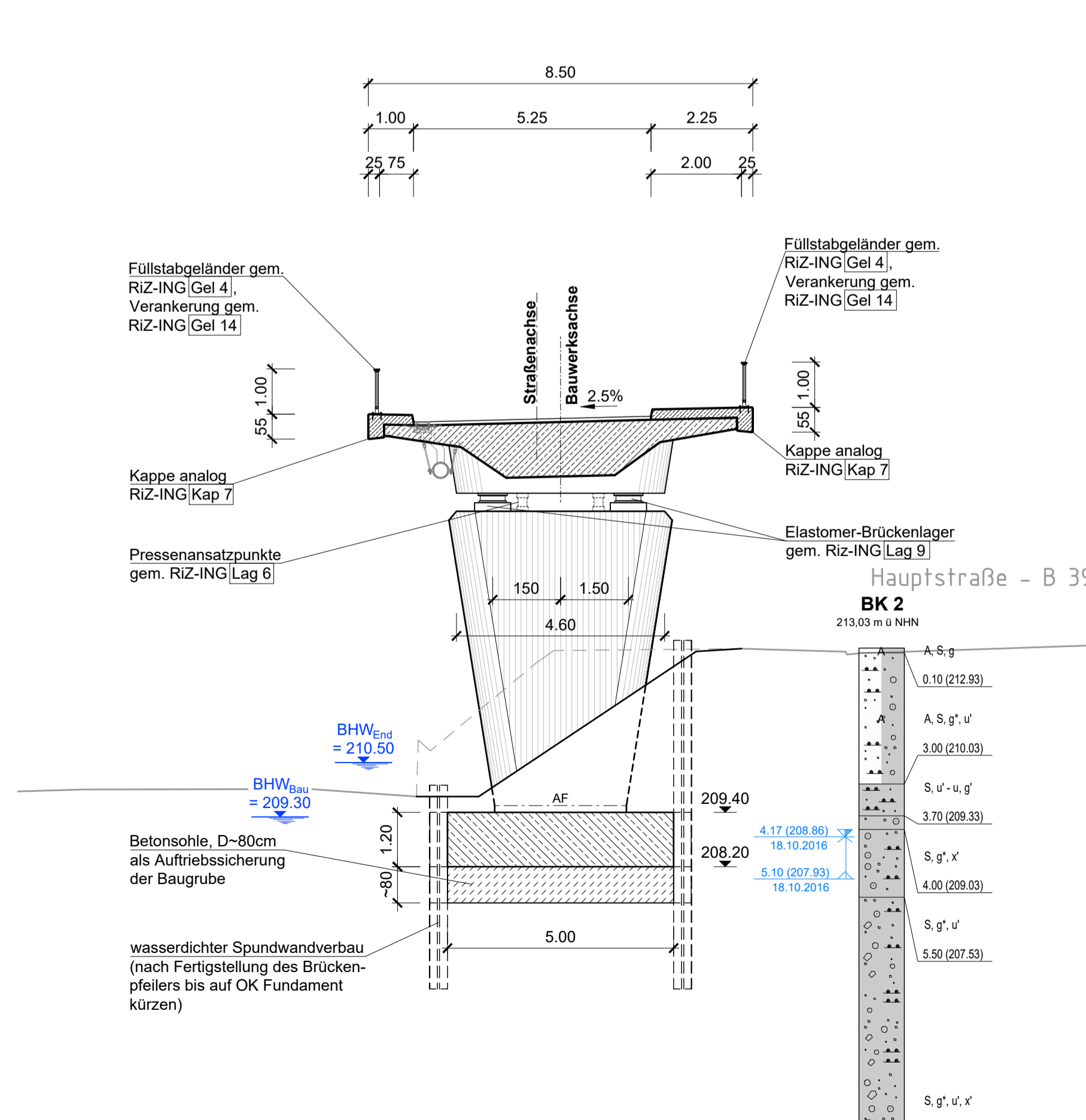
[Blickrichtung entgegen der Kilometrierungsrichtung]



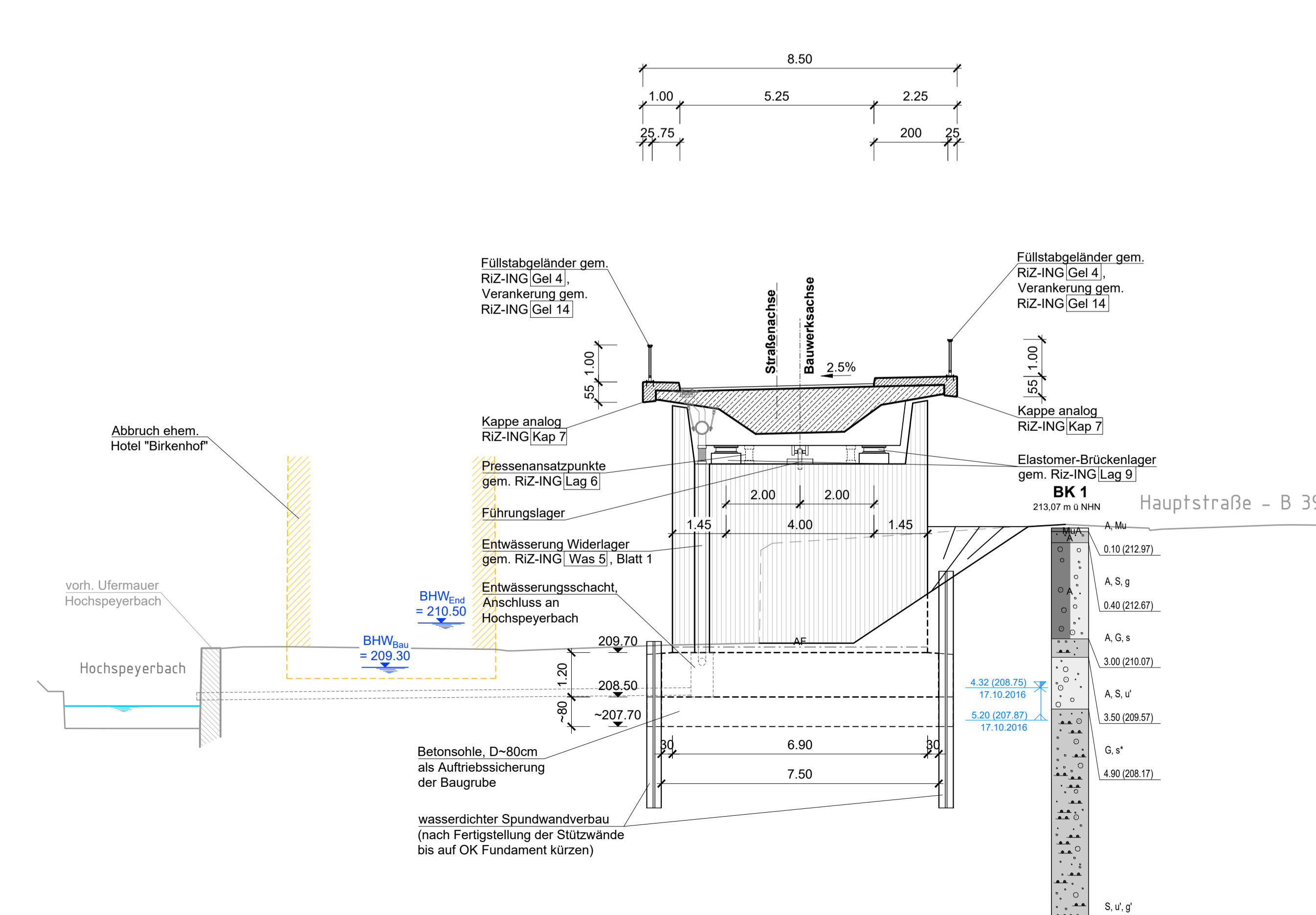
Ansicht Stütze in Achse 5, M=1:100



Ansicht Stütze in Achse 6, M=1:100



Ansicht Widerlager in Achse 50, M=1:100



Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr.: 2012.054	
SCHÖNHOFEN Ingenieure Helmoldstr. 5 67657 Kaiserslautern Tel.: 06 31 73 41 24 - 0 Fax: 06 31 73 41 24 - 40 E-Mail: info@sk-ide.de www.schoenhofen-ing.de		Datum	Zeichen
Geändert		Datum	Geprüft
Bauherr / Auftraggeber:		Unterlage: 2.2	
Ortsgemeinde Weidenthal Stadtbaumeister Herzogstraße 3 66482 Zweibrücken		Blatt - Nr.: BW 2	
Straßenklasse und Nr.: Weidenbachstraße		Projekt - Nr.:	
Gemarkung: Weidenthal		Datum	
Bauwerk/Baumaßnahme:		Zeichen	
Besetzung des Bahnüberganges WP 90 in Weidenthal, Bahn-km 63.3+47 der Strecke 3280		Gez.:	
Neubau einer SÜ in Bahn-km 63.3+36 zur Überführung der Weidenbachstraße		Gepr.:	
Plandarstellung:		ASB-Nr.:	
Ansichten Widerlager und Stützen		Bauwerksplan	
Aufgestellt:		Maßstab: 1 : 100 / 25	
Gesehen:		Genehmigt:	