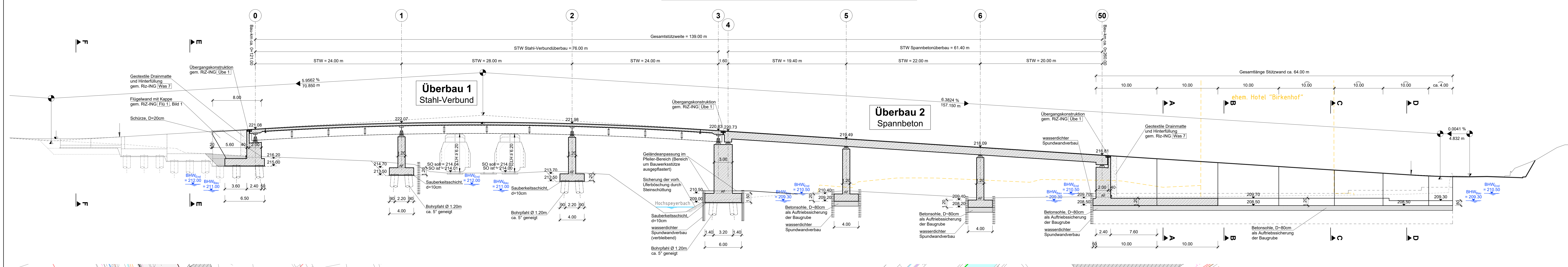
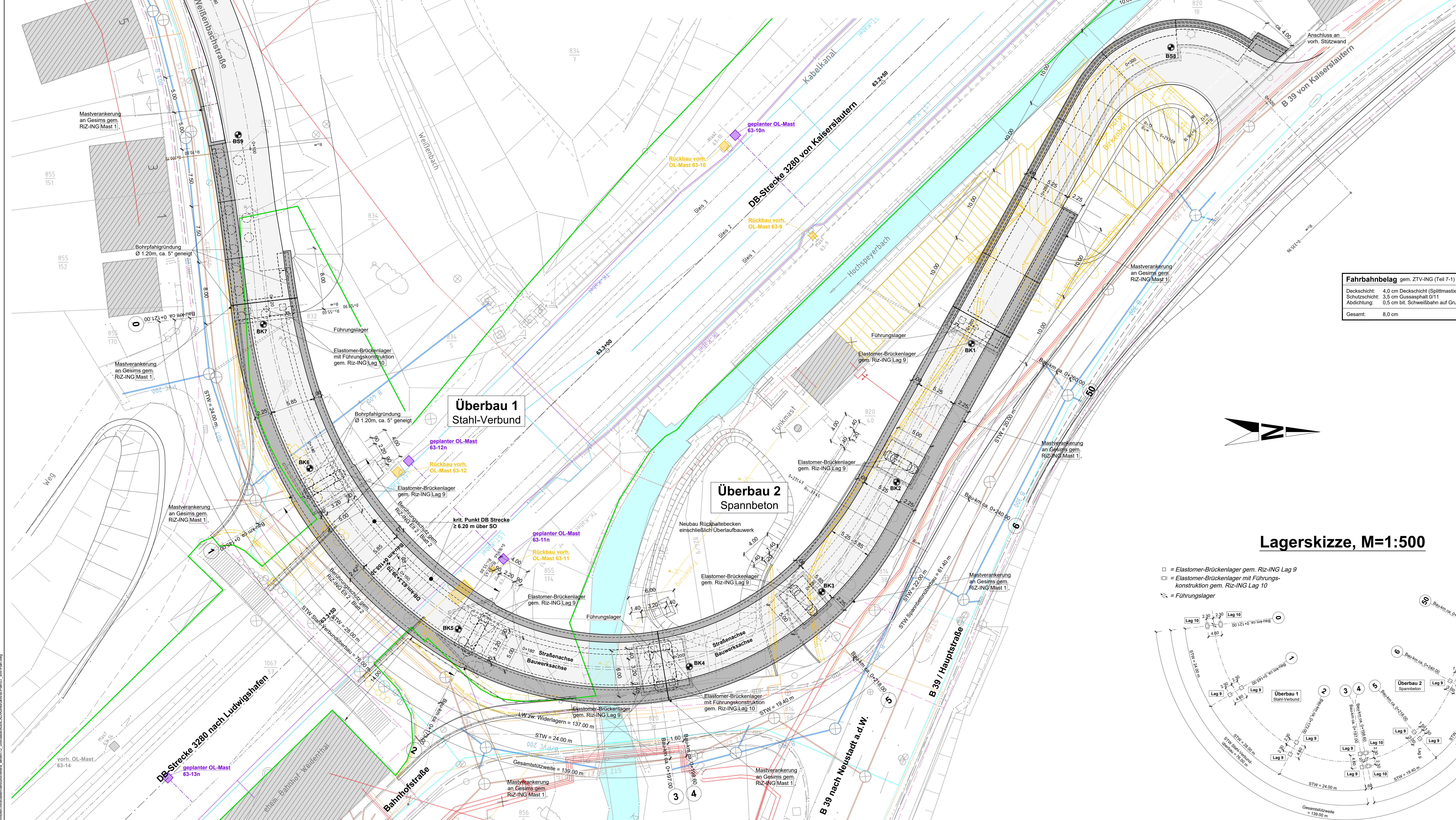


Längsschnitt Gesamtbauwerk, M=1:200

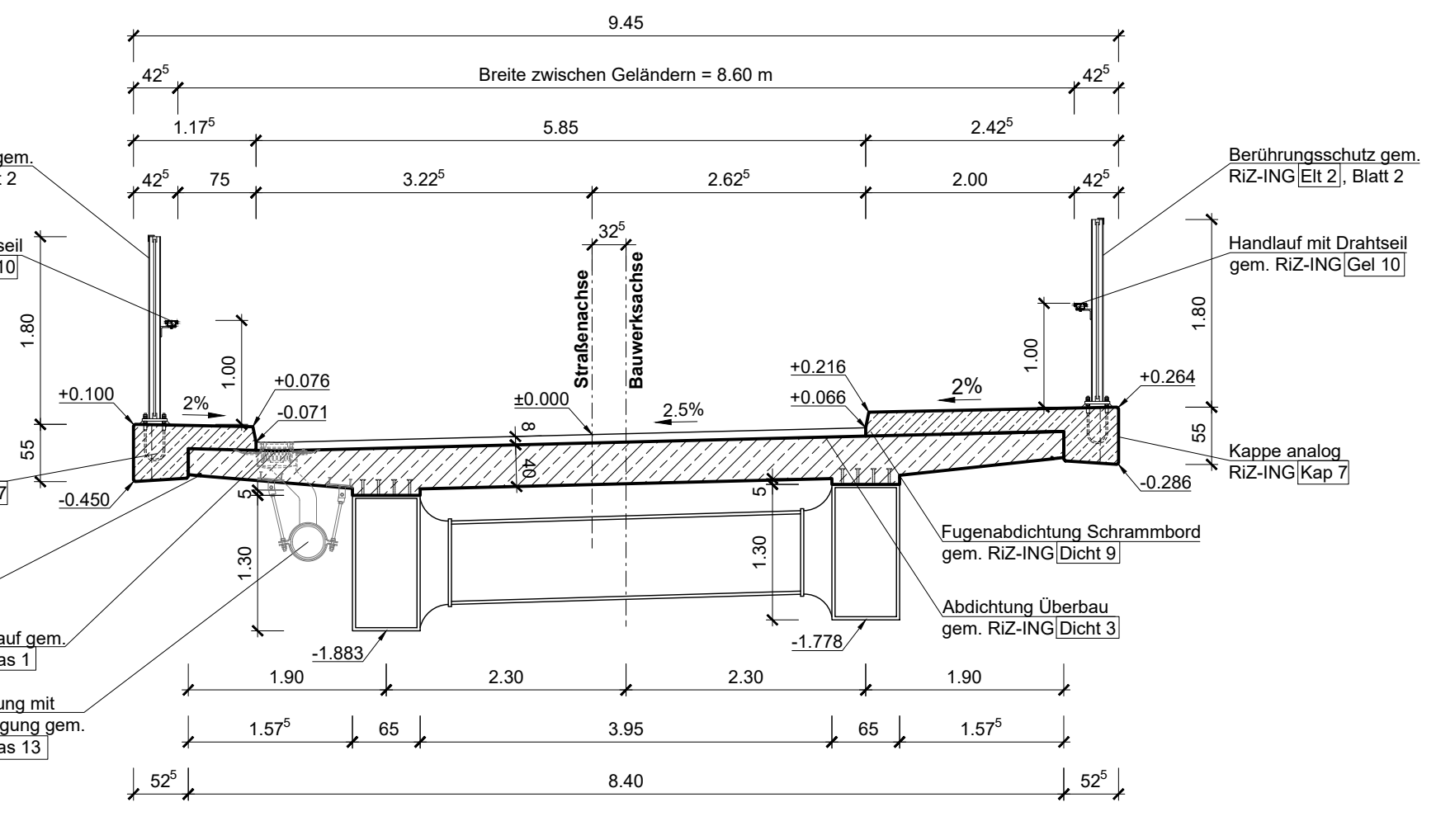


Draufsicht Gesamtbauwerk, M=1:200



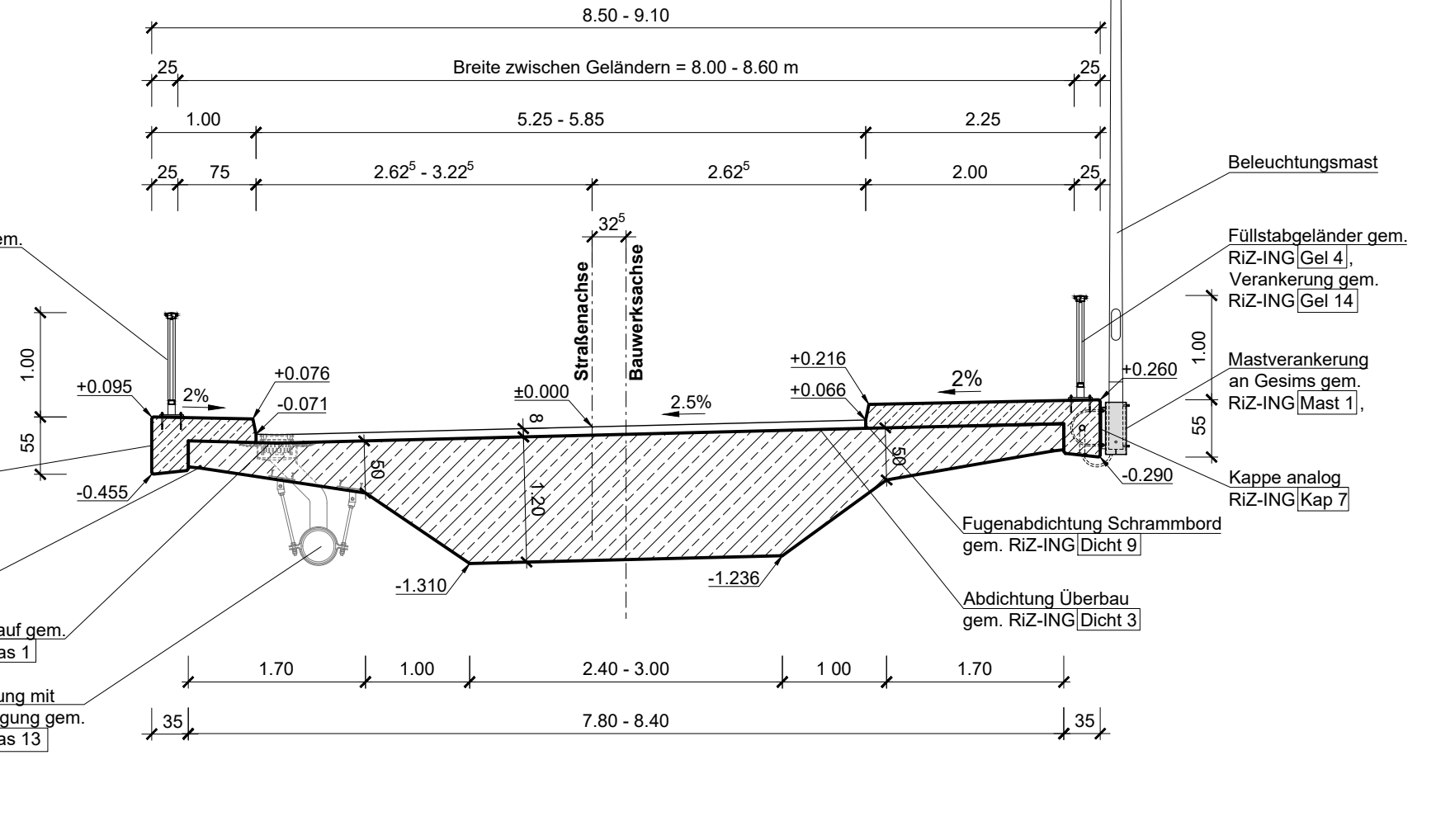
Regelquerschnitt Überbau 1, M=1:50

Stahl-Verbundüberbau



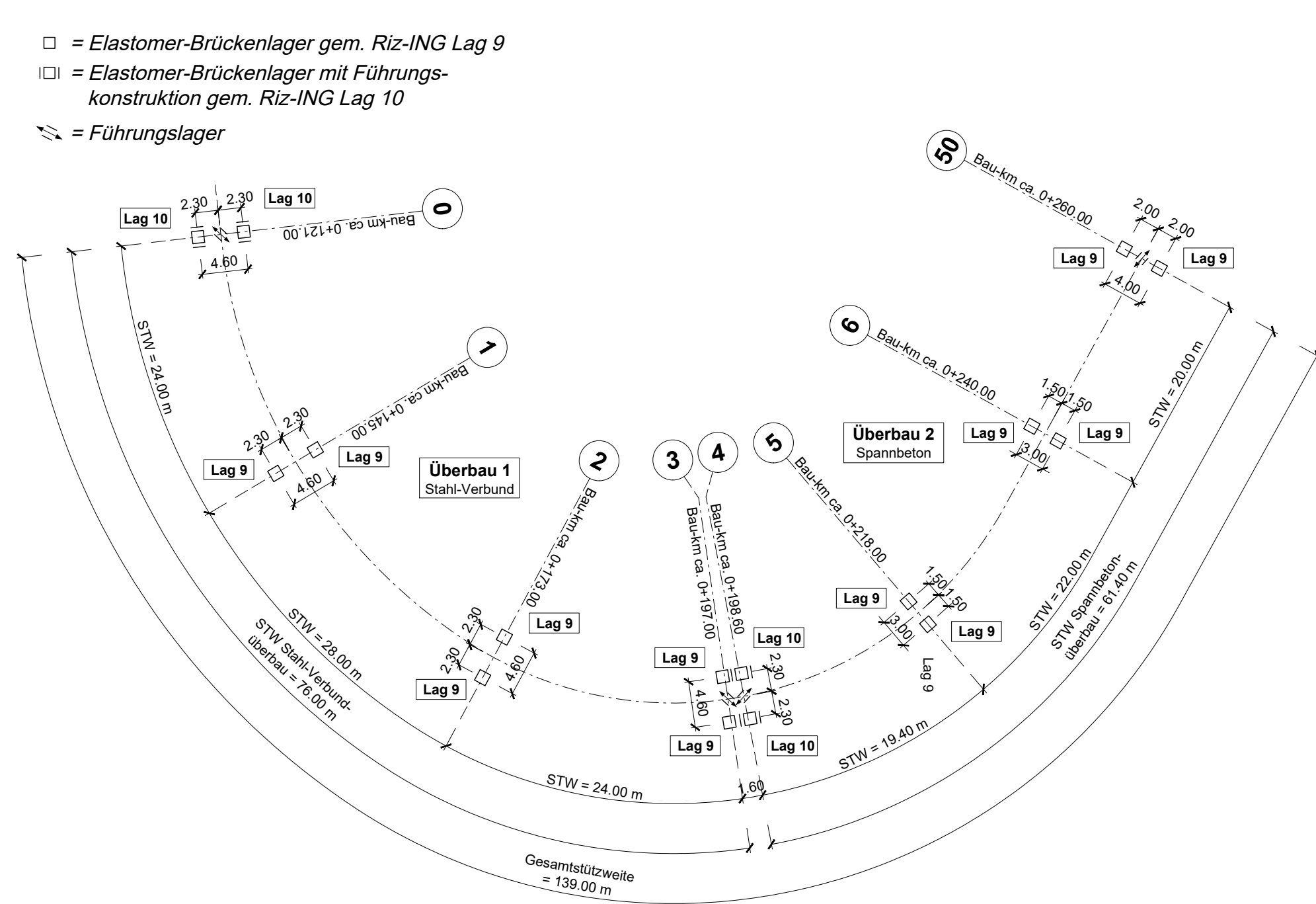
Regelquerschnitt Überbau 2, M=1:50

Spannbetonüberbau



Fahrbahnbelag (gem. ZTV-ING Teil 7-1)
 Deckschicht: 4,0 cm Deckschicht (Spülmittelwassersphall 0/11)
 Schutzschicht: 3,5 cm Gussasphalt 0/11
 Abdichtung: 0,5 cm bit. Schweißbahn auf Grundierung
 Gesamt: 8,0 cm

Lagerskizze, M=1:500



Lagertabelle / Lagerskizze

Lagerkräfte und Lagerbewegungen sowie Bewegungen an den Fahrbahnübergängen für die Grundkombination nach DIN EN 1990/NA Anhang NA.E

Verkehrslast (in kN) im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)	Lagerkräfte					
	1	2	3	4	5	6
max. N _{Ed}	0	0	0	0	0	0
min. N _{Ed}	0	0	0	0	0	0
max. V _{Ed} I	0	0	0	0	0	0
min. V _{Ed} I	0	0	0	0	0	0
max. V _{Ed} II	0	0	0	0	0	0
min. V _{Ed} II	0	0	0	0	0	0
ständige Einwirkung N _{Ed}	2	0	0	0	0	0
3	1,0	2,2	2,2	1,0	1,4	3,1

Verformung in [mm] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)	Lagerbewegungen					
	1	2	3	4	5	6
max. I _{u,1} I	1	0	22	33	30	31
min. I _{u,1} I	1	0	23	35	33	31
max. I _{u,1} II	1	0	12	20	30	4
min. I _{u,1} II	1	0	15	24	43	0
max. I _{u,2} I	1	1	1	1	1	1
min. I _{u,2} I	1	1	1	1	1	1
max. I _{u,2} II	1	1	1	1	1	1
min. I _{u,2} II	1	1	1	1	1	1

Verformung in [mm] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)	Bewegung am Fahrbahnübergang					
	1	2	3	4	5	6
max. S ₁ I _{u,1} I	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
min. S ₁ I _{u,1} I	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
max. S ₁ I _{u,1} II	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
min. S ₁ I _{u,1} II	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Bodenkennwerte		Baustoffangaben	
Bauart	...	Beton	...
Fundamente	...	Baustahl	...

Bauwerksdaten Gesamtbauwerk	
Bauart	Stahlbeton - Spannbeton - Stahl - Verbund
Verkehrslast	nach Eurocode 1 (DIN EN 1991-2, Lastmodell LM 1)
Einzelstützweiten (+)	(m) 24,00 / 28,00 / 24,00 / 22,00 / 20,00 m
Gesamtlänge zw. Endauflagen (+)	(m) 139,00 m
Lichte Weite zw. Widerlagern (+)	(m) 137,00 m
kleinste lichte Höhe	(m) ≥ 6,20 m
Breite zwischen Geländern	(m) 8,00m - 8,60m
Brückenfläche	(m²) ca. 1280 m²

Bauwerksdaten Überbau 1: Stahl-Verbundüberbau	
Bauart	Stahlbeton - Spannbeton - Stahl - Verbund
Verkehrslast	nach Eurocode 1 (DIN EN 1991-2, Lastmodell LM 1)
Einzelstützweiten (+)	(m) 24,00 / 28,00 / 24,00 m
Gesamtlänge zw. Endauflagen (+)	(m) 76,00 m
Lichte Weite zw. Widerlagern (+)	(m) 74,30 m
kleinste lichte Höhe	(m) ≥ 6,20 m
Kreuzungswinkel	(°) 85,1°
Breite zwischen Geländern	(m) 8,60 m
Brückenfläche	(m²) ca. 720 m²

Bauwerksdaten Überbau 2: Spannbetonüberbau	
Bauart	Stahlbeton - Spannbeton - Stahl - Verbund
Verkehrslast	nach Eurocode 1 (DIN EN 1991-2, Lastmodell LM 1)
Einzelstützweiten (+)	(m) 19,40 / 22,00 / 20,00 m
Gesamtlänge zw. Endauflagen (+)	(m) 61,40 m
Lichte Weite zw. Widerlagern (+)	(m) 59,70 m
Breite zwischen Geländern	(m) 8,00m - 8,60m
Brückenfläche	(m²) ca. 560 m²

Mindestabmessungen nach ZTV-ING Teil 3

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Sämtliche erdberührten Arbeitsfugen (AF) sind erdseitig mit einer Bitumenschweißbahn B=30 cm abzukleben.

Schaltung:
 • schiffartige Flächenüberbau: sägauerige Brettschaltung (Nut und Feder, Brettbreite ca. 12 cm)
 • Kappengesimse: Glattschaltung (Betondeck, o. glw.)

Sichtbetonflächen:
 Sichtbetonklasse SB 3 entsprechend DBV / Merkblatt Betonwerk, Fassung 08/2004
 Alle Betonkanten sind gem. ZTV-ING Teil 3 durch Dreikantenleiste 1,5 / 1,5 cm zu brechen. Dies gilt auch für Schrammborde an Flügeln und Kappen.

zugehörige Pläne:
 Pflanzdarstellung: Blatt-Nr. BW 1
 Bauwerksplan Gesamtübersicht: Blatt-Nr. BW 2
 Ansichten und Schnitte Stützwände Seite Nord und Süd: Blatt-Nr. BW 3
 Längsschnitt Brückenbauwerk mit Bohrprofilen: Blatt-Nr. BW 4

Entwurfsbearbeitung		Projekt-Nr.: 2012.054	
SCHÖNHOFEN Ingenieure	Herbststr. 5	Datum	Zeichen
42629 Kamen	Herbststr. 5	Bearb.:	Feb. 2020 Martin
Tele: 00 31 31 24 10	Herbststr. 5	Gez.:	Feb. 2020 Reichert
Fax: 00 31 31 24 45	Herbststr. 5	Gepr.:	Feb. 2020 Faber
E-Mail: info@schonhofen.de	Herbststr. 5	Datum	Gez.
www.schonhofen.de	Herbststr. 5	Geprft	

Bauherr / Auftraggeber: Ortsgemeinde Weidenthal
 Stadtbaumeister Herzogstraße 3
 66482 Zweibrücken

Unterlage: 2.1
Blatt-Nr.: BW 1
Projekt-Nr.:

Straßenklasse und Nr.: Weidenbachstraße
Gemarkung: Weidenthal

Bauwerk/Baumaßnahme: Beseitigung des Bahnüberganges WP 90 in Weidenthal, Bahn-km 63.3+47 der Strecke 3280
Beseitigung des Bahnüberganges WP 90 in Weidenthal, zur Überführung der Weidenbachstraße

Bearb.: Datum Zeichen
 Gez.:

Pflanzdarstellung: Bauwerksplan Gesamtübersicht
 Maßstab: 1:500 / 200 / 50