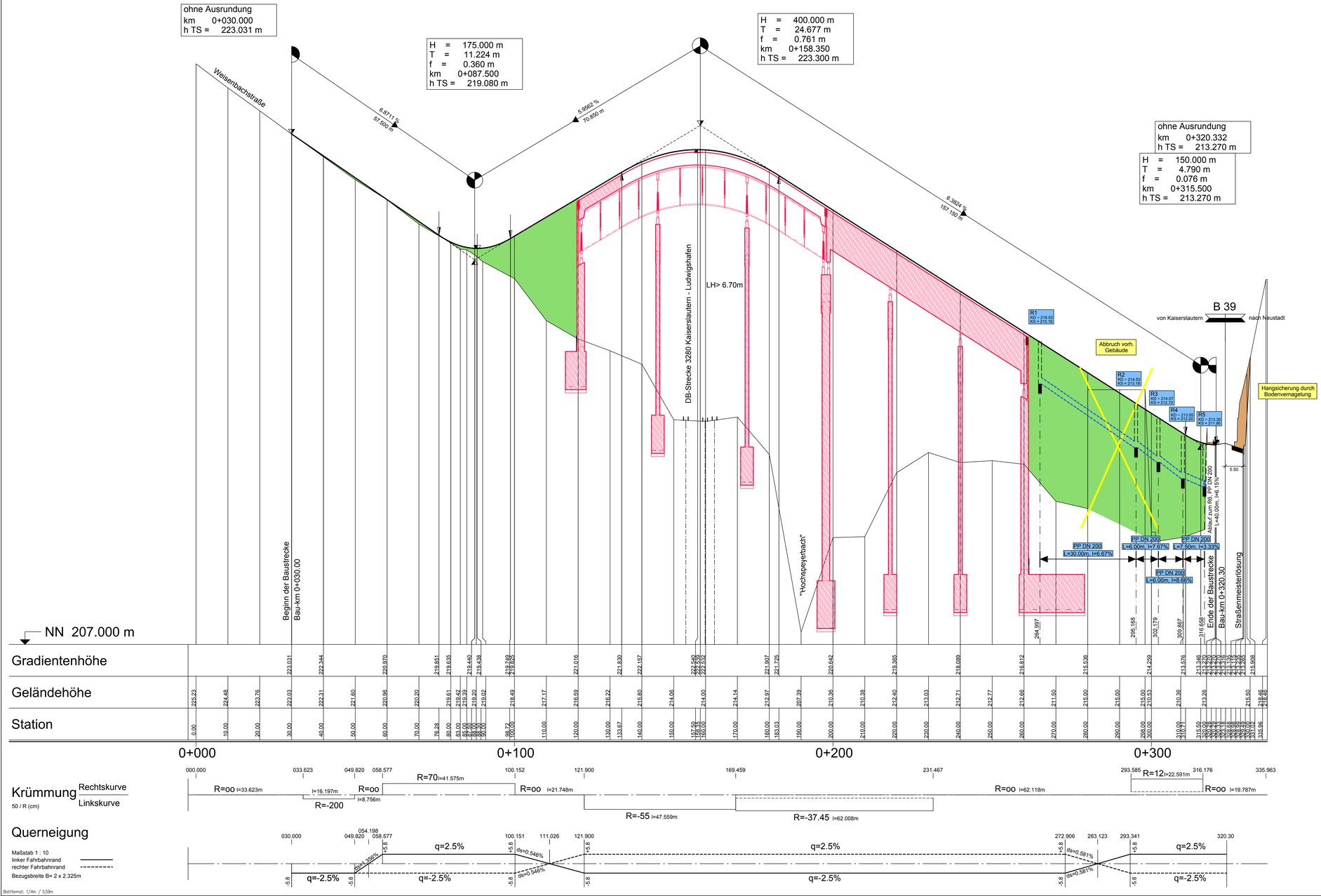
Achse 30 Weißenbachstraße / B39



Blattformat: 1,14m / 0,59m

LEGENDE

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von : Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt, (H = 15,000 m, T = 362,155 m, f = 4,372 m, km 0+601,335, hTS = 415,868 m)
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt (1,500 % / 1531,000 m, 0,700 % / 725,000 m)
- Abzweig/Einmündung klassifizierte Straße
- Abzweig/Einmündung Ortsstraße
- Damm
- Einschnitt
- Planung Brückenbauwerk
- Regenwasserkanal
- PP ... Rohrmaterial (Polypropylen)
- Schacht

Geplante Entwässerungseinrichtungen

Die genauen Höhen und Lagen der Schachtabdeckungen und Abläufe sind bei der Bauausführung zu prüfen und örtlich festzulegen.

Entwurfsbearbeitung:
SCHÖNHOFEN Ingenieure
Hertelsbrunnenring 5
67657 Kaiserslautern
Tel: 06.31 / 3.41.24 - 0
Fax: 06.31 / 4.37.45
www.schoenhofen-ing.de
E-Mail: info@s-i-kl.de

Projekt-Nr.:	2012.054		
	Datum	Zeichen	
bearbeitet:	Februar 2018	Sann	
Cad / Grafik:	Februar 2018	Urchs / Roos	
geprüft:	Februar 2018	Zirkel	

Wasserrechtliches Verfahren

Ortsgemeinde Weidenthal

B 39 / WP 90

Beseitigung des Bahnüberganges WP 90 in Weidenthal

Unterlage:	18.4		
Blatt Nr.:	1		
Maßnahmen Nr.:			
	Datum	Name	
bearbeitet			
gezeichnet			
geprüft			
Höhenplan, Maßstab 1 : 500/50			
von NK: -	nach NK: -		

Entwurfsprüfung:	Datum	Name
Straßenplanung:		
Landespflege:		
Immissionsschutz:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1			
2			
3			
4			
5			
6			

aufgestellt:

Weidenthal, den .....