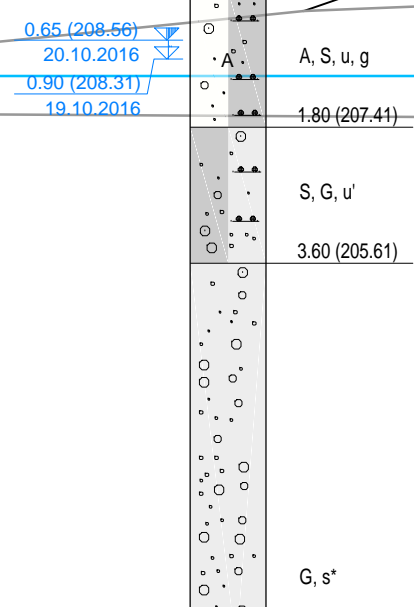


Geländeanpassung im Pfeiler-Bereich (Bereich um Bauwerksstütze ausgepflastert)

wasserdichter Spundwandverbau (verbleibend)

Bahnhofstraße
(vorh. Straßenüberführung über den Hochspeyerbach)

BK 4
209,21 m ü NHN



BHW_{End} = 212.00

BHW_{Bau} = 211.00

Hochspeyerbach

Sicherung der vorh. Uferböschung durch Steinschüttung

Bohrpfahl Ø 1.20m ca. 5° geneigt

ANSICHT BRÜCKENPFEILER ACHSE 3
M=1:100