

Beseitigung Bahnübergang Weidenthal

Vergleich besteh. bauliche Situation mit Planung

Immissionsort	SW	Nutzung	IGW		Bestand		Planung		Differenz		Anspruch passiv	
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Bestand in dB(A)	Planung in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
IO 1, Weißenbachstraße 12	EG	WR	59	49	64,9	54,7	65,1	54,9	0,2	0,2	nein	nein
	1.OG	WR	59	49	62,7	52,5	62,9	52,7	0,2	0,2	nein	nein
	2.OG	WR	59	49	60,9	50,6	61,0	50,8	0,1	0,2	nein	nein
IO 2, Weißenbachstraße 11	EG	WR	59	49	58,6	48,4	58,8	48,5	0,2	0,1	nein	nein
	1.OG	WR	59	49	58,3	48,1	58,4	48,2	0,1	0,1	nein	nein
	2.OG	WR	59	49	57,6	47,3	57,8	47,5	0,2	0,2	nein	nein
IO 3, Weißenbachstraße 9	EG	WR	59	49	65,0	54,8	65,0	54,8	0,0	0,0	nein	nein
	1.OG	WR	59	49	63,0	52,8	63,1	52,9	0,1	0,1	nein	nein
	2.OG	WR	59	49	61,4	51,2	61,6	51,3	0,2	0,1	nein	nein
IO 4, Weißenbachstraße 8	EG	WR	59	49	55,3	45,0	55,3	45,1	0,0	0,1	nein	nein
	1.OG	WR	59	49	55,3	45,1	55,4	45,2	0,1	0,1	nein	nein
IO 5, Weißenbachstraße 5	EG	WR	59	49	64,5	54,3	60,7	50,5	-3,8	-3,8	nein	nein
	1.OG	WR	59	49	62,7	52,5	60,3	50,1	-2,4	-2,4	nein	nein
	2.OG	WR	59	49	61,1	50,8	59,6	49,4	-1,5	-1,4	nein	nein
IO 6, Weißenbachstraße 6	EG	WR	59	49	54,7	44,5	54,8	44,6	0,1	0,1	nein	nein
	1.OG	WR	59	49	54,7	44,5	54,8	44,6	0,1	0,1	nein	nein
IO 7, Weißenbachstraße 3	EG	WR	59	49	64,8	54,6	59,9	49,7	-4,9	-4,9	nein	nein
	1.OG	WR	59	49	63,0	52,8	59,8	49,5	-3,2	-3,3	nein	nein
	2.OG	WR	59	49	61,4	51,2	59,3	49,1	-2,1	-2,1	nein	nein
	3.OG	WR	59	49	60,2	49,9	58,8	48,5	-1,4	-1,4	nein	nein
IO 8, Weißenbachstraße 1	EG	WR	59	49	64,7	54,5	59,9	49,7	-4,8	-4,8	nein	nein
	1.OG	WR	59	49	63,0	52,8	59,8	49,6	-3,2	-3,2	nein	nein
	2.OG	WR	59	49	61,5	51,3	59,4	49,2	-2,1	-2,1	nein	nein
	3.OG	WR	59	49	60,2	50,0	58,8	48,6	-1,4	-1,4	nein	nein
IO 9.1, Bahnhofstraße 1	EG	GE	69	59	54,1	43,9	45,6	35,4	-8,5	-8,5	nein	nein
	1.OG	GE	69	59	54,1	43,8	48,4	38,2	-5,7	-5,6	nein	nein
	2.OG	GE	69	59	53,9	43,7	50,2	40,0	-3,7	-3,7	nein	nein
IO 9.2, Bahnhofstraße 1	EG	GE	69	59	59,8	49,6	48,9	38,7	-10,9	-10,9	nein	nein
	1.OG	GE	69	59	59,5	49,3	51,1	40,9	-8,4	-8,4	nein	nein
	2.OG	GE	69	59	59,0	48,8	55,0	44,8	-4,0	-4,0	nein	nein
IO 10.1, Bahnhofsstraße 2	EG	GE	69	59	47,9	37,7	43,1	32,9	-4,8	-4,8	nein	nein
IO 10.2, Bahnhofsstraße 2	EG	GE	69	59	50,6	40,3	45,1	34,9	-5,5	-5,4	nein	nein
IO 10.3, Bahnhofsstraße 2	EG	GE	69	59	50,0	39,8	46,7	36,5	-3,3	-3,3	nein	nein
IO 11, Hauptstraße 224	EG	MI	64	54	46,7	36,5	56,5	46,3	9,8	9,8	nein	nein
	1.OG	MI	64	54	46,9	36,7	56,6	46,3	9,7	9,6	nein	nein
	2.OG	MI	64	54	47,1	36,9	56,4	46,2	9,3	9,3	nein	nein