

Beseitigung Bahnübergang Weidenthal

Kennwerte Planung

| Straße | DTV | vPkw | vPkw | k | k | M | M | p | p | DStrO | DStrO | Dv | Dv | Steigung | DStg | Drefl | LmE |
|----------------|---------|-------------|---------------|--------|--------|--------------|----------------|----------|------------|-----------|-------------|-----------|-------------|----------|------|-------|--------------|
| | Kfz/24h | Tag km/h | Nacht km/h | Tag | Nacht | Tag Kfz/h | Nacht Kfz/h | Tag % | Nacht % | Tag dB | Nacht dB | Tag dB | Nacht dB | % | dB | dB | Tag dB(A) |
| Weißbachstraße | 1200 | 50 | 50 | 0,0600 | 0,0110 | 72 | 13 | 10,0 | 3,0 | 0,00 | 0,00 | -4,14 | -5,34 | -7,3 | 1,4 | 0,0 | 55,7 |
| Weißbachstraße | 1200 | 50 | 50 | 0,0600 | 0,0110 | 72 | 13 | 10,0 | 3,0 | 0,00 | 0,00 | -4,14 | -5,34 | -7,3 | 1,4 | 0,0 | 55,7 |
| Weißbachstraße | 1200 | 50 | 50 | 0,0600 | 0,0110 | 72 | 13 | 10,0 | 3,0 | 0,00 | 0,00 | -4,14 | -5,34 | -6,7 | 1,0 | 0,0 | 55,4 |
| Weißbachstraße | 1200 | 50 | 50 | 0,0600 | 0,0110 | 72 | 13 | 10,0 | 3,0 | 0,00 | 0,00 | -4,14 | -5,34 | -7,2 | 1,3 | 0,0 | 55,6 |
| Weißbachstraße | 1200 | 50 | 50 | 0,0600 | 0,0110 | 72 | 13 | 10,0 | 3,0 | 0,00 | 0,00 | -4,14 | -5,34 | -4,8 | 0,0 | 0,0 | 54,3 |
| Weißbachstraße | 1200 | 50 | 50 | 0,0600 | 0,0110 | 72 | 13 | 10,0 | 3,0 | 0,00 | 0,00 | -4,14 | -5,34 | 5,4 | 0,2 | 0,0 | 54,6 |
| Weißbachstraße | 1200 | 50 | 50 | 0,0600 | 0,0110 | 72 | 13 | 10,0 | 3,0 | 0,00 | 0,00 | -4,14 | -5,34 | 6,4 | 0,8 | 0,0 | 55,2 |
| Weißbachstraße | 1200 | 50 | 50 | 0,0600 | 0,0110 | 72 | 13 | 10,0 | 3,0 | 0,00 | 0,00 | -4,14 | -5,34 | 5,2 | 0,1 | 0,0 | 54,5 |
| Weißbachstraße | 1200 | 50 | 50 | 0,0600 | 0,0110 | 72 | 13 | 10,0 | 3,0 | 0,00 | 0,00 | -4,14 | -5,34 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 54,3 |
| Weißbachstraße | 1200 | 50 | 50 | 0,0600 | 0,0110 | 72 | 13 | 10,0 | 3,0 | 0,00 | 0,00 | -4,14 | -5,34 | -6,3 | 0,8 | 0,0 | 55,1 |
| Weißbachstraße | 1200 | 50 | 50 | 0,0600 | 0,0110 | 72 | 13 | 10,0 | 3,0 | 0,00 | 0,00 | -4,14 | -5,34 | -6,5 | 0,9 | 0,0 | 55,2 |
| Weißbachstraße | 1200 | 50 | 50 | 0,0600 | 0,0110 | 72 | 13 | 10,0 | 3,0 | 0,00 | 0,00 | -4,14 | -5,34 | -6,4 | 0,8 | 0,0 | 55,2 |
| Weißbachstraße | 1200 | 50 | 50 | 0,0600 | 0,0110 | 72 | 13 | 10,0 | 3,0 | 0,00 | 0,00 | -4,14 | -5,34 | -6,5 | 0,9 | 0,0 | 55,2 |
| Weißbachstraße | 1200 | 50 | 50 | 0,0600 | 0,0110 | 72 | 13 | 10,0 | 3,0 | 0,00 | 0,00 | -4,14 | -5,34 | -6,7 | 1,0 | 0,0 | 55,3 |
| Weißbachstraße | 1200 | 50 | 50 | 0,0600 | 0,0110 | 72 | 13 | 10,0 | 3,0 | 0,00 | 0,00 | -4,14 | -5,34 | -5,9 | 0,5 | 0,0 | 54,9 |
| Weißbachstraße | 1200 | 50 | 50 | 0,0600 | 0,0110 | 72 | 13 | 10,0 | 3,0 | 0,00 | 0,00 | -4,14 | -5,34 | -6,4 | 0,8 | 0,0 | 55,2 |
| Weißbachstraße | 1200 | 50 | 50 | 0,0600 | 0,0110 | 72 | 13 | 10,0 | 3,0 | 0,00 | 0,00 | -4,14 | -5,34 | -6,4 | 0,8 | 0,0 | 55,1 |
| Weißbachstraße | 1200 | 50 | 50 | 0,0600 | 0,0110 | 72 | 13 | 10,0 | 3,0 | 0,00 | 0,00 | -4,14 | -5,34 | -4,1 | 0,0 | 0,0 | 54,3 |
| Weißbachstraße | 1200 | 50 | 50 | 0,0600 | 0,0110 | 72 | 13 | 10,0 | 3,0 | 0,00 | 0,00 | -4,14 | -5,34 | -7,3 | 1,4 | 0,0 | 55,7 |
| Weißbachstraße | 1200 | 50 | 50 | 0,0600 | 0,0110 | 72 | 13 | 10,0 | 3,0 | 0,00 | 0,00 | -4,14 | -5,34 | -5,1 | 0,0 | 0,0 | 54,4 |

Beseitigung Bahnübergang Weidenthal

Kennwerte Planung

| Straße | DTV | vPkw | vPkw | k | k | M | M | p | p | DStrO | DStrO | Dv | Dv | Steigung | DStg | Drefl | LmE |
|----------------|---------|------|-------|--------|--------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|------|-------|-------|
| | Kfz/24h | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | % | dB | dB | Tag |
| | | km/h | km/h | | | Kfz/h | Kfz/h | % | % | dB | dB | dB | dB | | | | dB(A) |
| Weißbachstraße | 1200 | 50 | 50 | 0,0600 | 0,0110 | 72 | 13 | 10,0 | 3,0 | 0,00 | 0,00 | -4,14 | -5,34 | -4,5 | 0,0 | 0,0 | 54,3 |