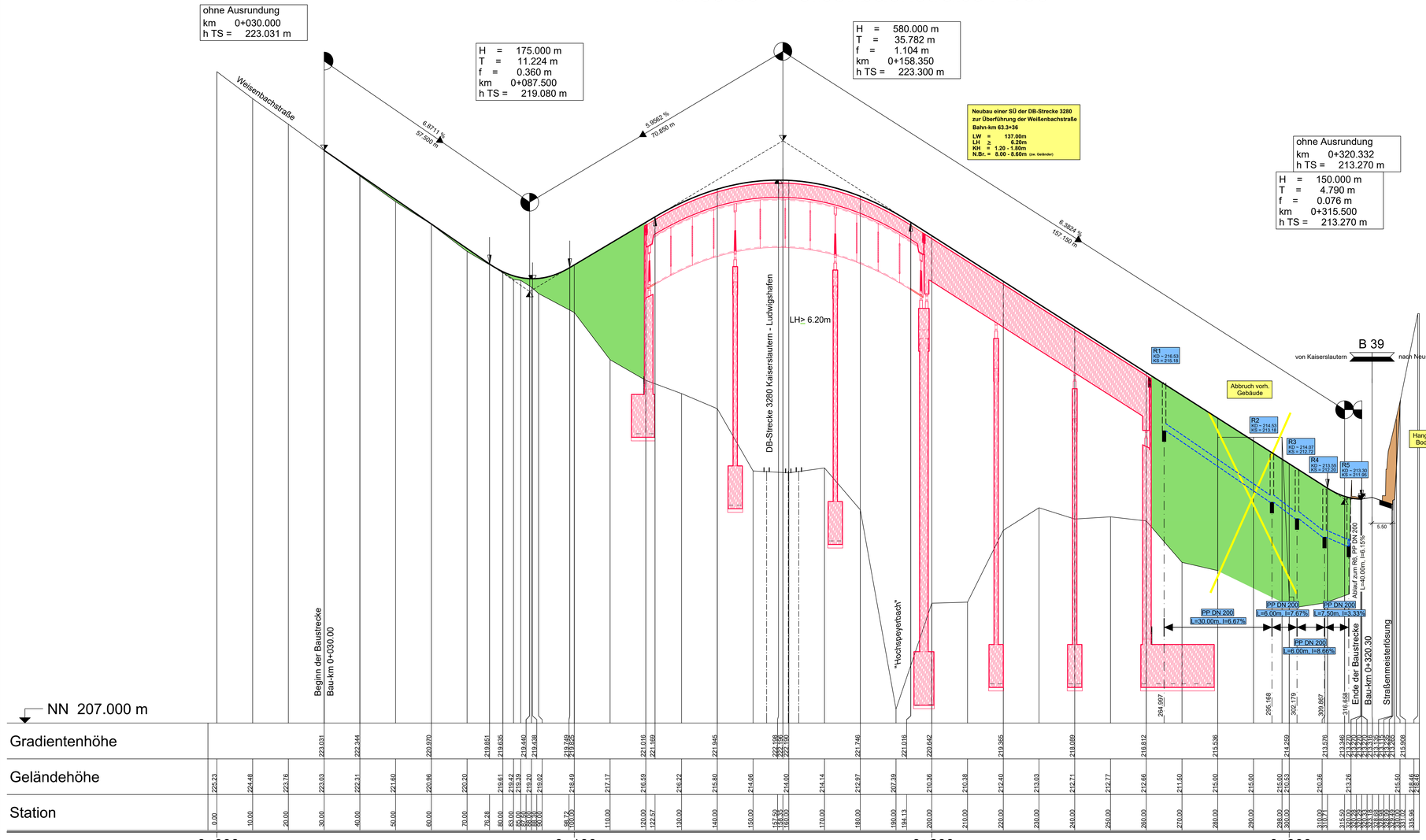
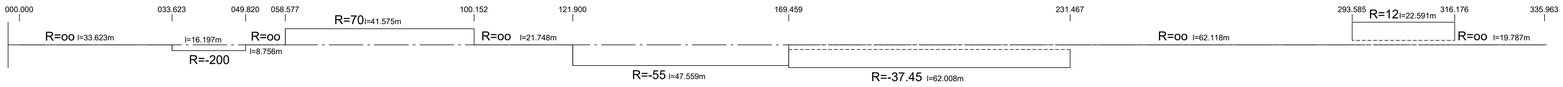
Achse 30 Weißenbachstraße / B39



Krümmung

Rechtskurve / Linkskurve

50 / R (cm)



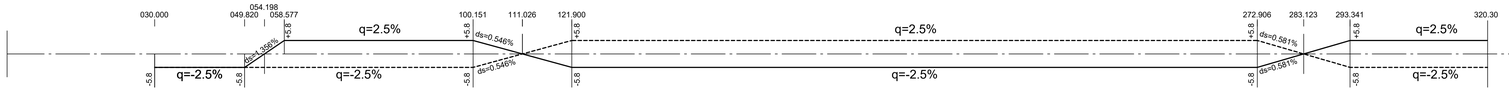
Querneigung

Maßstab 1 : 10

linker Fahrbahnrand

rechter Fahrbahnrand

Bezugsbreite B= 2 x 2.325m



Blattformat: 1,14m / 0,59m

LEGENDE

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von : Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt, (H = 15.000 m, T = 362.155 m, f = 4.372 m, km 0+601.335, hTS = 415.868 m)
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- 1.500 % 1531.000 m | 0.700 % 725.000 m — Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Abzweig/Einmündung klassifizierte Straße
- Abzweig/Einmündung Ortsstraße
- Damm
- Einschnitt
- Planung Brückenbauwerk
- Regenwasserkanal — PP ... Rohrmaterial (Polypropylen)
- Schacht

Geplante Entwässerungseinrichtungen

Die genauen Höhen und Lagen der Schachtabdeckungen und Abläufe sind bei der Bauausführung zu prüfen und örtlich festzulegen.

Entwurfsbearbeitung:

SCHÖNHOFEN Ingenieure
Hertelsbrunnenring 5
67607 Kaiserslautern
Tel: 06.31 / 3.41.24 - 0
Fax: 06.31 / 4.37.45
www.schoenhofen-ing.de
E-Mail: info@s-i-kl.de

Projekt-Nr.:	2012.054		
	Datum	Zeichen	
bearbeitet:	Oktober 2019	Sann	
Cad / Grafik:	Oktober 2019	Urchs / Roos	
geprüft:	Oktober 2019	Zirkel	

Vorentwurf

Ortsgemeinde Weidenthal

B 39 / WP 90

Beseitigung des Bahnüberganges WP 90 in Weidenthal

Unterlage:	6	
Blatt Nr.:	1	
Maßnahmen Nr.:		
	Datum	Name
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		
Höhenplan, Maßstab 1 : 500/50		
von NK: -	nach NK: -	

Entwurfsprüfung:	Datum	Name
Straßenplanung:		
Landespflege:		
Immissionsschutz:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1			
2			
3			
4			
5			
6			

aufgestellt:

Weidenthal, den .....