

Schallschutz.biz

Dipl.-Ing. Armin Moll

Ingenieurbüro für
Schallschutz

PLANUNG
BERECHNUNG
BEURTEILUNG
BERATUNG

www.schallschutz.biz
info@schallschutz.biz

Gutachten Nr. 5021

Inhalt: **Bebauungsplan „Alte Gärtnerei“
Gemeinde Dirmstein**

Schalltechnische Untersuchungen

Auftraggeber: **RÖMERHAUS Bauträger GmbH
Hofstückstraße 26
67105 Schifferstadt**

Dieser Bericht besteht aus 25 Seiten und 30 Anlagen

Wittlich, den 27.09.14

Armin Moll
Dipl.-Ing.

Inhalt:	Seite
1. Situation und Aufgabenstellung	3
2. Berechnungs- und Beurteilungsgrundlagen	4
3. Immissionsorte und Immissionsschutzvorgaben	6
3.1 Immissionsorte und Gebietsausweisung	6
3.1.1 Verkehrsgeräusche im Plangebiet	6
3.1.2 Gewerbegeräusche im Plangebiet	6
3.1.3 Verkehrsgeräusche des Parkverkehrs an der Bestandsbebauung außerhalb des Plangebiets	6
3.2 Schalltechnische Orientierungswerte - Verkehr	6
3.3 Immissionsgrenzwerte - Verkehr	7
3.4 Immissionsrichtwerte - Gewerbe	8
4. Vorgehensweise und Berechnungsverfahren	9
4.1 Verkehrsgeräusche im Plangebiet	9
4.2 Gewerbegeräusche im Plangebiet	9
4.3 Verkehrsgeräusche des Parkverkehrs an der Bestandsbebauung außerhalb des Plangebiets.....	10
5. Eingangsdaten	11
5.1 Verkehrsgeräusche im Plangebiet	11
5.2 Gewerbegeräusche im Plangebiet	12
5.2.1 Gartenmarkt	12
5.2.2 Landwirtschaftliches Anwesen	13
5.2.3 Schreinerei	13
5.2.4 Spitzenpegel.....	16
5.3 Verkehrsgeräusche des Parkverkehrs an der Bestandsbebauung außerhalb des Plangebiets.....	16
6. Untersuchungsergebnisse	18
6.1 Verkehrsgeräusche im Plangebiet	18
6.2 Gewerbegeräusche im Plangebiet	19
6.3 Verkehrsgeräusche des Parkverkehrs an der Bestandsbebauung außerhalb des Plangebiets.....	21
7. Beurteilung	22
7.1 Verkehrsgeräusche im Plangebiet	22
7.2 Gewerbegeräusche im Plangebiet	22
7.3 Verkehrsgeräusche des Parkverkehrs an der Bestandsbebauung außerhalb des Plangebiets.....	23
8. Schallschutzkonzept	24
9. Zusammenfassung	25

Anlagen 1 – 30

1. Situation und Aufgabenstellung

Die Gemeinde Dirmstein plant die Aufstellung des Bebauungsplans, um eine geordnete städtebauliche Entwicklung der Fläche des Plangebietes im Bereich der „Alten Gärtnerei“ an der Gerolsheimer Straße zu gewährleisten. Das Plangebiet liegt innerhalb der bebauten Ortslage, wurde bisher als Gärtnerei genutzt und war vollflächig mit Gewächshäusern bebaut. Im Geltungsbereich des Bebauungsplans ist die Errichtung eines Pflegeheims im Norden, zweier Mehrfamilienhäuser in der Mitte sowie Wohnbauten mit einer Gemeinschaftsgaragenanlage im Süden geplant. Es ist eine Gebietsausweisung als Mischgebiet festgesetzt.

Das Plangebiet wird im Norden und Osten durch die Gerolsheimer Straße (Kreisstraße K24) begrenzt und über diese verkehrlich erschlossen. Nordwestlich der Plangebietsgrenze wird das bestehende Gärtnereigebäude weiterhin genutzt und als Gartenmarkt betrieben. Östlich des Geltungsbereichs befindet sich ein landwirtschaftliches Anwesen und im Südosten grenzt eine Schreinerei an das Plangebiet.

Im Rahmen der Bauleitplanung sind schalltechnische Untersuchungen durchzuführen. Hierbei sind die Geräuschimmissionen, die durch die Nutzung der beiden Gewerbebetriebe und des landwirtschaftlichen Anwesens innerhalb des Geltungsbereichs des Bebauungsplans verursacht werden, anhand der Technischen Anleitung zum Schutz gegen Lärm (TA Lärm) zu beurteilen.

Weiterhin soll auf Grundlage der Norm DIN 18005 „Schallschutz im Städtebau“ bzw. der 16. Verordnung zur Durchführung des Bundesimmissionsschutzgesetzes (16. BImSchV – Verkehrslärmschutzverordnung) die Geräuschimmissionsbelastung im Plangebiet beurteilt werden, die durch den Straßenverkehr auf der Gerolsheimer Straße verursacht wird.

Zusätzlich werden die Verkehrsgeräuschimmissionen, die durch den Parkverkehr des Plangebiets an der Bestandsbebauung außerhalb des Geltungsbereichs verursacht werden, berechnet und beurteilt.

Die Untersuchungen sind in Form einer gutachterlichen Stellungnahme zu dokumentieren. In den nachfolgenden Abschnitten sind die Berechnungs- und Beurteilungsverfahren, die gewählten Immissionsorte, die Vorgehensweise, die Eingangsdaten und die Ergebnisse beschrieben und in den Anlagen dokumentiert. Dem Übersichtsplan in Anlage 1 ist die Lage des Plangebiets sowie der Umgebung zu entnehmen.

2. Berechnungs- und Beurteilungsgrundlagen

Folgende Richtlinien, Normen, Verordnungen etc. wurden für die Berechnung und Beurteilung der Immissionssituation zugrunde gelegt:

- BImSchG Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz), Ausgabe 1990
- 16. BImSchV Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundesimmissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung) vom 12.6.1990
- RLS-90 Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, Ausgabe 1990
- TA Lärm Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm, Ausgabe August 1998
- DIN ISO 9613-2 Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien, Teil 2 Allgemeines Berechnungsverfahren, Ausgabe 1999
- Parkplatzlst. Untersuchung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen, Bayerisches Landesamt für Umweltschutz, 6. Fassung Ausgabe 2007
- Studie Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche, Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, Heft 3, Wiesbaden 2005
- DIN 18005-1 Teil 1, Schallschutz im Städtebau – Grundlagen und Hinweise für die Planung, Ausgabe 2002
- DIN 18005-1 Teil 1, Beiblatt 1, Schallschutz im Städtebau – Berechnungsverfahren; Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung, Ausgabe 1987
- DIN 18005-2 Teil 2, Schallschutz im Städtebau – Lärmkarten; kartenmäßige Darstellung von Schallimmissionen, Ausgabe 1991

Folgende Unterlagen und Eingangsdaten wurden für die Untersuchungen zur Verfügung gestellt:

- Bebauungsplanentwurf „Alte Gärtnerei“, Gemeinde Dirmstein, Ingenieurbüro L.O.P., Worms
- Begründung zum Bebauungsplan „Alte Gärtnerei“, Gemeinde Dirmstein, Ingenieurbüro L.O.P., Worms
- Städtebaulicher Entwurf, Grundriss, Ansichten und Schnitte, Ingenieurbüro L.O.P., Worms
- Auszug aus der digitalen Liegenschaftskarte, Gemeinde Dirmstein
- Höhenvermessung, RÖMERHAUS Bauträger GmbH, Schifferstadt
- Bebauungsplanentwurf „Nachtgärten – Änderungsplan I“, Gemeinde Dirmstein, Dörhöfer & Partner, Engelstadt
- Schalltechnisches Gutachten zum Bebauungsplan „Nachtgärten – Änderungsplan I“, Gemeinde Dirmstein, Ingenieurbüro Möbus, Wiesbaden
- Angaben zur Nutzungsweise und –zeiten des Gartenmarktes durch den Eigentümer
- Angaben zur Nutzungsweise und –zeiten des landwirtschaftlichen Anwesens durch den Eigentümer
- Angaben zur Nutzungsweise und –zeiten der Schreinerei durch den Eigentümer
- Verkehrsangaben für die Gerolsheimer Straße (Kreisstraße K24), Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz, Koblenz

3. Immissionsorte und Immissionsschutzvorgaben

3.1 Immissionsorte und Gebietsausweisung

3.1.1 Verkehrsgeräusche im Plangebiet

Für die Beurteilung der Verkehrsgeräuschimmissionen im Plangebiet werden die Ergebnisse der flächenhaften Berechnung in Form von farbigen Rasterlärnkarten mit Darstellung der Beurteilungspegelklassen für die Tages- und Nachtzeit abgebildet. Die Lärnkarten werden unter Berücksichtigung der topographischen Gegebenheiten auf Grundlage eines digitalen Geländemodells in verschiedenen Immissionshöhen bei freier Schallausbreitung innerhalb des Plangebiets erstellt. Die Gebietsausweisung ist im Bebauungsplan als Mischgebiet festgesetzt.

Weiterhin wurde in Form von Einzelpunktberechnungen die Verkehrsgeräuschbelastung im Plangebiet an den Fassaden der Gebäude stockwerksbezogen ermittelt. Die Lage des Plangebiets, des Verkehrsweges und des städtebaulichen Entwurfs ist dem Übersichtsplan in Anlage 1 zu entnehmen. Die Rasterlärnkarten sind für alle Beurteilungssituationen in den Anlagen 2 bis 5 abgebildet.

3.1.2 Gewerbegeräusche im Plangebiet

Analog zur oben benannten Vorgehensweise werden die Geräuschimmissionen, die durch die Nutzung der beiden Gewerbebetriebe sowie des landwirtschaftlichen Anwesens im Plangebiet verursacht werden, in Form von farbigen Rasterlärnkarten mit Darstellung der Beurteilungspegelklassen für die Tages- und Nachtzeit abgebildet. Auch hier werden die Gewerbegeräuschimmissionen in Form von Einzelpunktberechnungen beurteilt. Die Lage der Immissionsorte und der gewerblichen Emittenten sowie die Berechnungsergebnisse während der Tages- und Nachtzeit sind den Übersichtsplänen in den Anlagen 1 und 6 bis 10 zu entnehmen.

3.1.3 Verkehrsgeräusche des Parkverkehrs an der Bestandsbebauung außerhalb des Plangebiets

Für die Beurteilung der Verkehrsgeräusche des anlagenbezogenen Parkierungsverkehrs des Plangebiets an der Bestandsbebauung außerhalb des Plangebiets wurden die dem Plangebiet nächst gelegenen Wohngebäude herangezogen. Die Lage der Immissionsorte ist dem Übersichtsplan in Anlage 11 zu entnehmen. Es wurde eine Gebietsnutzung wie ein Mischgebiet angenommen.

3.2 Schalltechnische Orientierungswerte - Verkehr

Bei städtebaulichen Aufgabenstellungen, wie der Aufstellung bzw. Änderung eines Bebauungsplans, ist originär die DIN 18005 Teil 1 „Schallschutz im Städtebau“ vom Juli 2002 in Verbindung mit dem Beiblatt 1 zu DIN 18005 „Schallschutz im Städtebau“ Teil 1 „Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung“ vom Mai 1987 die maßgebliche Beurteilungsgrundlage. Für einwirkende Verkehrsgeräusche nennt die DIN 18005 die in der nachfolgenden Tabelle genannten Orientierungswerte, die im Sinne der Lärmvorsorge, soweit wie möglich, eingehalten werden sollen.

Tabelle 1: Schalltechnische Orientierungswerte „Verkehrslärm“ für die städtebauliche Planung gemäß Beiblatt 1 zu DIN 18005 Teil 1

Gebietsart	Schalltechnischer Orientierungswert dB(A)	
	Tags 6 bis 22 Uhr	Nachts 22 bis 6 Uhr
Reine Wohngebiete (WR), Wochenendhausgebiete und Ferienhausgebiete	50	40
Allgemeine Wohngebiete (WA), Kleinsiedlungsgebiete (WS) und Campingplatzgebiete	55	45
Friedhöfe, Kleingartenanlagen und Parkanlagen	55	55
Besondere Wohngebiete (WB)	60	45
Dorfgebiete (MD) und Mischgebiete (MI)	60	50
Kerngebiete (MK) und Gewerbegebiete (GE)	65	55

Die Orientierungswerte haben keine bindende Wirkung, sondern sind ein Maßstab des wünschenswerten Schallschutzes. Der Belang des Schallschutzes ist bei der in der städtebaulichen Planung erforderlichen Abwägung der Belange als ein wichtiger Planungsgrundsatz neben anderen Belangen zu verstehen. Die Abwägung kann in bestimmten Fällen bei Überwiegen anderer Belange zu einer entsprechenden Zurückstellung des Schallschutzes führen. Im Beiblatt 1 zu DIN 18005 „Schallschutz im Städtebau“ Teil 1 wird ausgeführt, dass in vorbelasteten Bereichen, insbesondere bei bestehenden Verkehrswegen, die Orientierungswerte oft nicht eingehalten werden können.

3.3 Immissionsgrenzwerte - Verkehr

Im Rahmen der städtebaulichen Planung sind die Orientierungswerte der DIN 18005 in Grenzen abwägungsfähig. Bei der Frage, welche Beurteilungsmaßstäbe bei der Erarbeitung der Schallschutzmaßnahmen zur Konkretisierung des Abwägungsspielraums geeignet und fachlich gerechtfertigt sind, ist die 16. BImSchV – Verkehrslärmschutzverordnung vom 12. Juni 1990 zu nennen. Die Verkehrslärmschutzverordnung benennt von der Gebietsart abhängige Immissionsgrenzwerte, die beim Neubau und der wesentlichen Änderung von öffentlichen Straßen und Schienenwegen einzuhalten sind.

Tabelle 2: Immissionsgrenzwerte nach der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)

Gebietsart	Immissionsgrenzwert dB(A)	
	Tags 6 bis 22 Uhr	Nachts 22 bis 6 Uhr
Krankenhäuser, Schulen, Kurheime und Altenheime	57	47
Reine und Allgemeine Wohngebiete sowie Kleinsiedlungsgebiete	59	49
Kerngebiete, Dorfgebiete und Mischgebiete	64	54
Gewerbegebiete	69	59

Die Immissionsgrenzwerte können aus schalltechnischer und immissionsrechtlicher Sicht als Obergrenze der vom Ordnungsgeber als ohne Schallschutzmaßnahmen noch zumutbar eingestuften Belastungen durch Verkehrslärm angesehen werden.

Bei Überschreitung der Immissionsgrenzwerte sind Schallschutzmaßnahmen zu untersuchen. Können die zu bevorzugenden aktiven oder städtebaulichen Schallschutzmaßnahmen zu keiner hinreichenden Minderung der Geräuschemissionen führen bzw. stehen diese anderen Belangen der städtebaulichen Planung gegenüber, sind alternativ passive Schallschutzmaßnahmen für die Hochbebauung zu erarbeiten.

3.4 Immissionsrichtwerte - Gewerbe

Bei der Beurteilung der beiden Gewerbebetriebe sowie des landwirtschaftlichen Anwesens werden die Immissionsrichtwerte der Technischen Anleitung zum Schutz gegen Lärm (TA Lärm) herangezogen.

Diese betragen für Immissionsorte außerhalb von Gebäuden in Mischgebieten

tags	06.00 – 22.00 Uhr	60 dB(A)	Beurteilungszeitraum 16 Stunden
nachts	22.00 – 06.00 Uhr	45 dB(A)	Beurteilungszeitraum 1 Stunde

Einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen dürfen die Immissionsrichtwerte am Tage um nicht mehr als 30 dB(A) und in der Nacht um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten.

Die Immissionsrichtwerte der TA Lärm werden auch für die Beurteilung des Parkverkehrs, der durch die Planung an der Bestandsbebauung außerhalb des Geltungsbereichs des Bebauungsplans verursacht wird, herangezogen.

4. Vorgehensweise und Berechnungsverfahren

4.1 Verkehrsgeräusche im Plangebiet

Im Zuge der weiteren Bearbeitung wurde für das Untersuchungsgebiet zunächst ein 'Digitales Geländemodell (DGM)' für den Beurteilungszeitraum Tag (6.00 – 22.00 Uhr) und den Beurteilungszeitraum Nacht (22.00 – 6.00 Uhr) erstellt, um die für die Schallausbreitung bedeutsamen Gegebenheiten lage- und höhenmäßig zu erfassen und in ein abstraktes Computermodell umzusetzen.

Das DGM berücksichtigt topographische Gegebenheiten wie Dammlage und Böschungen sowie den maßgeblichen Verkehrsweg, der mit dem entsprechenden Emissionspegel in das Digitale Geländemodell eingearbeitet wurde.

Die Berechnung der Beurteilungspegel des Straßenverkehrs auf der K24 erfolgte auf Grundlage der RLS-90 (Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen) unter Berücksichtigung der vom Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz, Koblenz zur Verfügung gestellten Verkehrsdaten.

Die Beurteilungspegel des Straßenverkehrs werden getrennt nach Tages- und Nachtzeit mit den schalltechnischen Orientierungswerten der DIN 18005 bzw. mit den Immissionsgrenzwerten der 16. BImSchV verglichen.

Die Beurteilungspegel des Verkehrslärms werden für die Tages- und Nachtzeit anhand von Einzelpunktberechnung stockwerksbezogen ermittelt. Die farbigen Rasterlärmkarten dokumentieren die Verkehrsgeräuschimmissionen in einer Immissionshöhe von 5,6 m über Gelände während der Tages- und Nachtzeit bei freier Schallausbreitung im Plangebiet.

4.2 Gewerbegeräusche im Plangebiet

Die Geräuscheinwirkungen (Beurteilungspegel), die durch die Nutzung der beiden Gewerbebetriebe sowie des landwirtschaftlichen Anwesens im Plangebiet verursacht werden, wurden rechnerisch anhand der TA Lärm in Verbindung mit der DIN ISO 9613-2 mit dem schalltechnischen Berechnungsprogramm Soundplan 7.3 der Firma SoundPLAN GmbH ermittelt. Die Ausbreitungsberechnungen werden jeweils getrennt für den Beurteilungszeitraum während der Tageszeit und während der sogenannten lautesten Nachtstunde durchgeführt.

Die Emissionsansätze wurden auf Grundlage der betreiberseitigen Angaben zur Nutzungsweise und –zeiten des Gartenmarktes und der Schreinerei hergeleitet. Die Emissionsansätze für das landwirtschaftliche Anwesen wurden in Absprache mit dem Anlagenbetreiber dem schalltechnischen Gutachten zum Bebauungsplan „Nachtgärten – Änderungsplan I“ der Gemeinde Dirmstein entnommen.

Die Beurteilungspegel der untersuchten Gewerbebetriebe und des landwirtschaftlichen Anwesens wurden energetisch addiert und getrennt nach Tages- und Nachtzeit mit den Immissionsrichtwerten der TA Lärm verglichen. Die Berechnungsergebnisse wurden in Form von Einzelpunktberechnungen stockwerksbezogen ermittelt. Die farbigen Rasterlärmkarten dokumentieren die Gewerbegeräuschimmissionen in einer Immissionshöhe von 5,6 m über Gelände während der Tages- und Nachtzeit bei freier Schallausbreitung im Plangebiet.

4.3 Verkehrsgeräusche des Parkverkehrs an der Bestandsbebauung außerhalb des Plangebiets

Die Ermittlung der Schalleistungspegel der Parkgeräusche des Plangebiets wurde anhand der vom Bayerischen Landesamt für Umweltschutz herausgegebenen Parkplatzlärmstudie in ihrer 6. überarbeiteten Fassung, Ausgabe 2007, auf Grundlage der Bezugsgröße (Anzahl der Stellplätze bzw. Garagen) und einer Bewegungshäufigkeit pro Bezugsgröße und Stunde vorgenommen. Der Schalleistungspegel des Parkierungsverkehrs während der Tages- und Nachtzeit erfolgte nach dem zusammengefassten Berechnungsverfahren der Parkplatzlärmstudie. Die Beurteilungspegel des Parkierungsverkehrs an der Bestandsbebauung außerhalb des Plangebiets wurden mit den Immissionsrichtwerten der TA Lärm verglichen.

5. Eingangsdaten

5.1 Verkehrsgeräusche im Plangebiet

Für die Gerolsheimer Straße (Kreisstraße K24) wurden folgende Verkehrsangaben für das Jahr 2013 vom Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz, Koblenz mitgeteilt:

DTV ₂₀₁₃	1.487 Kfz/24h	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke
M _t	88 Kfz/h	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke Tageszeit
M _n	9 Kfz/h	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke Nachtzeit
p _t	4,5 %	maßgebender Lkw-Anteil Tageszeit
p _n	0,0 %	maßgebender Lkw-Anteil Nachtzeit

Nordöstlich des Geltungsbereichs des Bebauungsplans „Alte Gärtnerei“ befindet sich der Geltungsbereich des Bebauungsplans „Nachtgärten – Änderungsplan I“ der Gemeinde Dirmstein. Im südlichen Teil des Plangebiets ist die Entwicklung einer Wohnbaufläche, im nördlichen Teil der Neubau eines Verbrauchermarktes vorgesehen. Der Verbrauchermarkt soll über die weiter nördlich befindliche Landesstraße L453 erschlossen werden. Zur Erschließung der Wohnbaufläche ist der Neubau einer Verbindungsstraße zwischen der L453 und der Kreisstraße K24 geplant. Die Einmündung der Verbindungsstraße soll im Straßenknie nordöstlich des Geltungsbereichs des Bebauungsplans „Alte Gärtnerei“ erfolgen. Die verkehrliche Entwicklung dieser Verbindungsstraße ist nicht bekannt. Es ist davon auszugehen, dass durch den Neubau der Wohnerschließungsstraße die Gerolsheimer Straße westlich des Straßenknies entlastet wird und die Gerolsheimer Straße südlich des Straßenknies in Zukunft ein höheres Verkehrsaufkommen aufweisen wird.

Bei der Beurteilung der Straßenverkehrsgeräuschmissionen, die durch den Verkehr auf der Gerolsheimer Straße im Plangebiet nach Realisierung der Planung verursacht werden wird, wurde deshalb im Sinne einer worst case-Annahme ein Zuschlag von 30% auf beide Straßenabschnitte der Gerolsheimer Straße für den Prognosehorizont 2025 vergeben.

Die den Berechnungen zugrunde gelegten Verkehrszahlen sind nachfolgend aufgeführt:

DTV ₂₀₂₅	1.933 Kfz/24h	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke
M _t	114,4 Kfz/h	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke Tageszeit
M _n	11,7 Kfz/h	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke Nachtzeit
p _t	4,5 %	maßgebender Lkw-Anteil Tageszeit
p _n	0,0 %	maßgebender Lkw-Anteil Nachtzeit

Die Korrektur für die Oberflächenbeschaffenheit der Straße wurde mit 0 dB in den Berechnungen eingestellt. Ein Zuschlag für Steigung bzw. Gefälle mit mehr als 5% wurde nicht berücksichtigt. Die zulässigen Höchstgeschwindigkeiten für Pkw und Lkw wurden mit $v = 50$ km/h innerhalb der Ortslage den Berechnungen zugrunde gelegt. Außerhalb der Ortslage wurde eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von $v = 100$ km/h für Pkw und $v = 80$ km/h für Lkw berücksichtigt.

Auf Grundlage der oben benannten Verkehrsangaben bestimmen sich die Emissionspegel der Kreisstraße K24 nach den Rechenbeziehungen der RLS-90 zu:

L_{m,E} =	54,3 dB(A) bzw. 59,2 dB(A)	Tageszeit
L_{m,E} =	41,4 dB(A) bzw. 47,9 dB(A)	Nachtzeit

Die schalltechnischen Eingangsdaten sind in der Anlage 13 dokumentiert.

5.2 Gewerbegeräusche im Plangebiet

5.2.1 Gartenmarkt

In dem Gebäude Gerolsheimer Straße 6 westlich des Geltungsbereichs des Bebauungsplans „Alte Gärtnerei“ befinden sich Verkaufs- und Lagerräume des Gartenmarktes sowie Wohnungen. Zwischen dem Betriebs- und Wohngebäude und der Plangebietsgrenze verbleibt eine Fläche zur Ausstellung der Gartenmarktprodukte. Die Anlieferung der Waren erfolgt nördlich dieser Ausstellungsfläche von der Gerolsheimer Straße. Vor dem Verkaufsraum befinden sich sechs Pkw-Stellplätze für Kunden. Im südlichen Teil des Gebäudes Gerolsheimer Straße 6 ist der Kühlraum untergebracht.

Nach Angaben des Eigentümers ist der Gartenmarkt werktags zwischen 8 und 18 Uhr geöffnet. An Spitzentagen ist von der An- und Abfahrt von 80 bis 90 Kunden auszugehen, die alle mit dem Pkw ankommen. Unter Berücksichtigung der sechs Stellplätze und des genannten Kundenverkehrsaufkommens wurde für den Pkw-Parkplatz des Gartenmarktes eine Bewegungshäufigkeit von $N = 2,5$ Bewegungen pro Stellplatz und Stunde im Zeitraum zwischen 7 und 19 Uhr den Berechnungen zugrunde gelegt.

An Tagen mit hohem Anlieferungsverkehr muss mit der An- und Abfahrt von zwei Lkw und vier Kleintransportern gerechnet werden, die an der Gerolsheimer Straße parken und die insgesamt ca. 30 Rollbehälter verladen. Die Bewegungshäufigkeit auf der Anlieferungsfläche bestimmt sich hiernach zu $N = 1$ Bewegung pro Stunde im Zeitraum zwischen 7 und 19 Uhr. Als Emissionsansatz für das Rangieren der Rollbehälter wurde im Sinne einer konservativen Abschätzung das Schallereignis „Rollcontainer über fahrzeugeigene Ladebordwand“ der Ausstellungsfläche mit einer Einwirkzeit von 12 Stunden zwischen 7 und 19 Uhr zugeordnet.

Der Schallleistungspegel des Kühlaggregates, das sich im südlichen Gebäudeteil befindet, wurde anlässlich des Ortstermins messtechnisch bestimmt. Bei den Berechnungen wurde eine dauerhafte Einwirkung während der Tages- und Nachtzeit angenommen.

Die dem Rechenmodell zugrunde gelegten Schallleistungspegel und Einwirkzeiten sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen.

Tabelle 3: Emittenten Gartenmarkt

Emittent	Schallleistungspegel L_{WA} dB(A)	Einwirkzeit in Stunden	
		Tags 6 bis 22 Uhr	Lauteste Nachtstunde 22 bis 6 Uhr
Pkw-Parkplatz	78,8	12	---
Lkw-Anlieferung	80,0	12	---
Ausstellungsfläche	84,0	12	---
Kühlaggregat	65,0	16	1

Die Emissionsansätze sind in den Anlagen 15 bis 23 sowie 25 und 26 dokumentiert. Das Emissionsmodell ist in Anlage 6 abgebildet.

5.2.2 Landwirtschaftliches Anwesen

Im Rahmen der Bauleitplanung des Bebauungsplans „Nachtgärten – Änderungsplan I“ der Gemeinde Dirmstein wurden vom Ingenieurbüro Möbus, Mainz schalltechnische Untersuchungen durchgeführt. Dabei wurden die Geräuscheinwirkungen, die durch den Betrieb des landwirtschaftlichen Anwesens im Plangebiet verursacht werden, untersucht. In Abstimmung mit dem Anlagenbetreiber wurden die schalltechnischen Eingangsdaten für die Untersuchung des Plangebiets „Alte Gärtnerei“ übernommen.

Die dem Rechenmodell zugrunde gelegten Schalleistungspegel und Einwirkzeiten sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen.

Tabelle 4: Emittenten landwirtschaftliches Anwesen

Emittent	Schalleistungspegel L_{WA} dB(A) Tag / Nacht	Einwirkzeit in Stunden	
		Tags 6 bis 22 Uhr	Lauteste Nachtstunde 22 bis 6 Uhr
Reinigung Vollernter	105,0	2	---
Einzelgeräusche Traktoren und Lkw	91,6	16	---
Einzelgeräusche Pkw	79,4 / 78,4	16	1
Fahrweg Traktoren und Lkw	82,4	16	---
Fahrweg Pkw	67,6 / 66,6	16	1

Die Emissionsansätze sind in den Anlagen 15 bis 23 sowie 35 und 26 dokumentiert. Das Emissionsmodell ist in Anlage 7 abgebildet.

5.2.3 Schreinerei

In der Schreinerei werden je nach Auftragslage zwischen zwei und fünf Mitarbeiter beschäftigt, von denen in der Regel bis zu drei Mitarbeiter auf Montage sind. Die Betriebszeiten der Schreinerei werden werktags zwischen 7.30 und 20 Uhr vom Anlagenbetreiber benannt. In Ausnahmefällen kann sich die Betriebszeit erweitern. Die maximalen Maschinenlaufzeiten werden jedoch mit 10 Stunden pro Tag angegeben. Betrieb während der Nachtzeit zwischen 22 und 6 Uhr findet nicht statt, jedoch kann die ca. einmal pro Woche stattfindende Fensteranlieferung, die in der Regel zwischen 6 und 8 Uhr erfolgt, sich in die Nachtzeit zwischen 5 und 6 Uhr verschieben.

Das Schreinereigebäude besteht im Süden aus einem Büro im östlichen Teil und aus einem Lackierraum im westlichen Teil des Gebäudes. Baulich verbunden schließt sich in Richtung Norden die Werkstatt an, die über ein Sektionaltor in der Westfassade mit dem Betriebshof westlich des Schreinereigebäudes verbunden ist. Nördlich der Werkstatt befindet sich das Lager I mit einer 4 m mal 3,5 m großen Öffnung in der Westfassade. Im Lager I werden die Fenster gelagert. Außerdem befindet sich hier die Späneabsaugungsanlage. Weiter nördlich liegt bis zur Grenze des Plangebiets das Lager II, in dem gelegentlich Zuschnitte stattfinden.

Das Schreinereigebäude (Büro, Lackierraum, Werkstatt und Lager I) ist in Massivbauweise errichtet, und die Fenster mit Isolierverglasung ausgestattet. Das Dach besteht aus einer innenseitigen Holzbeplankung, einer Hartschaumdämmung und einer Folie, die mit einer Granulatschüttung eingedeckt ist. An der Nordseite des Lagers II befindet sich eine Brandschutzmauer. Das Dach des Lagers II besteht aus einer transparenten Wellplatteneindeckung. Die Ost- und Westfassade des Lagers II sowie ein Teil der Südfassade sind offen.

Auf der Westseite des Betriebshofes soll ein Regal für Langhölzer errichtet werden. Die Absaugung des Lackierraumes befindet sich in der Westfassade des Raumes. Im Süden des Betriebsgebäudes sind die Pkw-Stellplätze für die Mitarbeiter und Kunden angeordnet. Die Zuwegung zum Betriebsgebäude und zum Betriebshof erfolgt von der Gerolsheimer Straße über einen öffentlichen Fahrweg im Süden der Schreinerei.

Bei der Berechnung der Schallabstrahlung der geschlossenen und geöffneten Bauteile wurde in der Werkstatt ein typischer Rauminnenpegel von $L_{eq} = 90$ dB(A) mit einer Einwirkzeit von 10 Stunden den Berechnungen zugrunde gelegt. Nach Angaben des Anlagenbetreibers ist das Werkstator in der Regel während der Maschinenlaufzeiten geschlossen. Es muss jedoch davon ausgegangen werden, dass das Tor bei Maschinenbetrieb bis zu 2 Stunden für Verladetätigkeiten geöffnet ist.

Der Rauminnenpegel im Lager II bei Betrieb der Späneabsaugung wurde mit einem Schalldruckpegel von $L_{eq} = 60$ dB(A) messtechnisch erfasst. Bei der Berechnung der Geräuschimmissionen wurde die Abstrahlung der ca. 4 m mal 3,5 m großen Öffnung in der Westfassade des Lagers I mit einer Einwirkzeit von 10 Stunden berücksichtigt.

Bei der Schallausbreitungsrechnung wurde während der Zuschnittsarbeiten im Lager II, die mit zwei Stunden pro Tag angegeben werden, ein Rauminnenpegel von $L_{eq} = 90$ dB(A) berücksichtigt. Der messtechnisch erfasste Schalldruckpegel betrug 88 dB(A).

Zusätzlich wurden auf der nördlichen Betriebshoffläche westlich des Lagers II Freiflächentätigkeiten wie Sägen und Flexen unterstellt, die nach Abgaben des Anlagenbetreibers bis zu 1 Stunde am Tag andauern können. Weiterhin wurde die Emission der Lackierereiabsaugung in der Westfassade des Lackierraumes mit einer Einwirkzeit von 2 Stunden pro Tag berücksichtigt. Bei allen hier beschriebenen Anlagen- und Maschinengeräuschen wurde ein Zuschlag von 3 dB(A) für die Ton- bzw. Informationshaltigkeit der Geräusche vergeben.

Auf dem Betriebshof wurde ein Fahrweg für die Lkw mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 7,5 t, für die Kleintransporter der Paketdienste und für die beiden firmeneigenen Transporter (Sprinter) simuliert. Dabei wurden während der Tageszeit sieben An- und Abfahrten mit entsprechenden Rangierbewegungen den Berechnungen zugrunde gelegt. Die Be- und Entladung der Transporter bzw. deren Anhängerfahrzeuge erfolgt am Werkstator manuell. Die Schreinerei verfügt über keinen eigenen Gabelstapler.

Wie bereits erwähnt, muss ca. einmal pro Woche von der Anlieferung von Fenstern und Langholz mit Hilfe von Gliederzügen ausgegangen werden, die aufgrund der räumlichen Enge den Betriebshof nicht befahren können. Die Lkw stellen sich hierzu auf den öffentlichen Fahrweg südlich der Schreinerei. Die Verladung der Fenster und des Langholzes erfolgt mit Hilfe eines Kleinstaplers, der von den Lkw mitgeführt wird. Für diese Anlieferungen wurden im Rechenmodell zwei Flächenschallquellen auf dem Betriebshof mit einer Einwirkzeit von jeweils 2 Stunden während der Tageszeit zwischen 6 und 8 Uhr berücksichtigt.

Da eine Anlieferung der Fenster gelegentlich auch zwischen 5 und 7 Uhr erfolgen kann, wurde während der lautesten Nachtstunde eine Verladetätigkeit mit einer Einwirkzeit von 1 Stunde den Berechnungen zugrunde gelegt. Bei der Berechnung der Parkgeräuschimmissionen durch den Besucher- und Mitarbeiterverkehr wurde für die fünf Stellplätze südlich des Schreinereigebäudes eine Bewegungshäufigkeit von 0,5 Bewegungen pro Stellplatz und Stunde während der Tageszeit herangezogen.

Die dem Rechenmodell zugrunde gelegten Schalleistungspegel und Einwirkzeiten sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen.

Tabelle 5: Emittenten Schreinerei

Emittent	Schalleistungspegel L_{WA} dB(A) Tag / Nacht	Einwirkzeit in Stunden	
		Tags 6 bis 22 Uhr	Lauteste Nachtstunde 22 bis 6 Uhr
Werkstatt Dach	77,1	10	---
Werkstatt Dachfenster	81,2	10	---
Werkstattfenster 1 Ostfassade	66,2	10	---
Werkstattfenster 2 Ostfassade	66,2	10	---
Werkstattfenster 3 Ostfassade	66,2	10	---
Werkstatt Tor West geöffnet	98,5	2	---
Werkstatt Tür West	76,8	10	---
Lager I Dach	43,0	10	---
Lager I Tor West geöffnet	68,5	10	---
Lager II Dach	89,9	2	---
Lager II Südfassade geöffnet	97,8	2	---
Lager II Westfassade geöffnet	98,8	2	---
Lager II Ostfassade	83,3	2	---
Absaugung Lackiererei	90,0	2	---
Freiflächentätigkeit	95,0	1	---
Holzlieferung	100,0	2	---
Fensterverladung	94,0	2	1
Lkw-Fahrweg	79,5	16	---
Pkw-Parkplatz	72,0	16	---

Die Emissionsansätze sind in den Anlagen 15 bis 23 sowie 26 und 26 dokumentiert. Das Emissionsmodell ist in Anlage 8 abgebildet.

5.2.4 Spitzenpegel

Zur Berechnung der durch kurzfristige Schallereignisse verursachten maximalen Schalldruckpegel L_{AFmax} an den Immissionsorten im Plangebiet wurden Punktschallquellen auf den Emissionsflächen bzw. -linien formuliert. Für alle Betriebe wurde auf den Freiflächen und Lkw-Fahrwegen ein maximaler Schalleistungspegel $L_{WAmax} = 110 \text{ dB(A)}$ berücksichtigt. Die Lage der Punktschallquellen wurde durch das Rechenprogramm derart gewählt, dass zwischen den Schallereignissen und den entsprechenden Immissionsorten der jeweils kürzeste Abstand den Berechnungen zugrunde gelegt wird.

5.3 Verkehrsgeräusche des Parkverkehrs an der Bestandsbebauung außerhalb des Plangebiets

Der städtebauliche Entwurf sieht im Geltungsbereich des Bebauungsplans insgesamt 36 Pkw-Stellplätze bzw. Garagen vor. 8 Stellplätze sind im Bereich des Pflegeheims und 16 Stellplätze bei den beiden Mehrfamilienhäusern angeordnet. 4 weitere Stellplätze liegen an den Wohnbaugrundstücken. Im Bereich des Wendehammers der Erschließungsstraße zwischen den Mehrfamilienhäusern und den Wohnbaugrundstücken ist eine Garagenanlage mit 8 Garagen geplant. Mit Ausnahme der Garagen werden alle Pkw-Stellplätze direkt von der Gerolsheimer Straße angefahren.

Für die Beurteilung der Parkierungsgeräusche an der Bestandsbebauung außerhalb des Plangebiets wurde im Sinne einer Maximalabschätzung von einer Bewegungshäufigkeit von $N = 0,5$ Bewegungen pro Stellplatz und Stunde während der Tageszeit und $N = 1$ Bewegung pro Stellplatz und Stunde während der Nachtzeit den Berechnungen zugrunde gelegt. Auf Grundlage der Rechenbeziehungen der Bayerischen Parkplatzlärmstudie für das zusammengefasste Verfahren ergeben sich die in der nachfolgenden Tabelle aufgeführten Schalleistungspegel.

Tabelle 6: Emittenten Parkplätze

Emittent	Schalleistungspegel L_{WA} dB(A) Tag / Nacht	Einwirkzeit in Stunden	
		Tags 6 bis 22 Uhr	Lauteste Nachtstunde 22 bis 6 Uhr
Pkw-Parkplatz 1 2 Stellplätze	67,0 / 70,0	16	1
Pkw-Parkplatz 2 2 Stellplätze	67,0 / 70,0	16	1
Pkw-Parkplatz 3 2 Stellplätze	67,0 / 70,0	16	1
Pkw-Parkplatz 4 2 Stellplätze	67,0 / 70,0	16	1
Pkw-Parkplatz 5 16 Stellplätze	78,2 / 81,2	16	1
Pkw-Parkplatz 6 2 Stellplätze	70,0 / 73,0	16	1
Pkw-Parkplatz 7 4 Stellplätze	70,0 / 73,0	16	1
Pkw-Parkplatz 8 4 Stellplätze	70,0 / 73,0	16	1

Die Emissionsansätze sind in den Anlagen 28 bis 30 dokumentiert. Das Emissionsmodell ist in Anlage 11 abgebildet.

Zur Berechnung der durch kurzfristige Schallereignisse verursachten maximalen Schalldruckpegel L_{AFmax} an den Immissionsorten außerhalb des Plangebiets wurden Punktschallquellen auf den Parkflächen formuliert. Dabei wurde das Schallereignis „Kofferraum schließen“ mit einem Schalleistungspegel $L_{WAmax} = 99,5$ dB(A) bei den Berechnungen berücksichtigt.

Die Lage der Punktschallquellen wurde durch das Rechenprogramm derart gewählt, dass zwischen den Schallereignissen und den entsprechenden Immissionsorten der jeweils kürzeste Abstand den Berechnungen zugrunde gelegt wird.

6. Untersuchungsergebnisse

6.1 Verkehrsgeräusche im Plangebiet

Auf Grundlage der in Kap. 5.1 aufgeführten Eingangsdaten ist die Verkehrsgeräuschimmissionsbelastung im Geltungsbereich des Bebauungsplans in Form von Rasterlärmkarten flächenhaft für eine Immissionshöhe von 5,6 m über Gelände (entspricht dem 1. Obergeschoss) unterschieden zwischen Tages- und Nachtzeit dargestellt. Die Anlagen 2 und 3 zeigen die Verkehrsgeräuschbelastung im Plangebiet während der Tages- und Nachtzeit. Die Skalierung der Beurteilungspegelklassen wurde anhand der schalltechnischen Orientierungswerte der DIN 18005 vorgenommen. Die Anlagen 4 und 5 entsprechen den Immissionssituationen in den Anlagen 2 und 3, jedoch wurde hier eine Skalierung anhand der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV für den Neubau von Verkehrswegen dargestellt.

Die Ergebnisse der Einzelpunktberechnungen sind für alle untersuchten Immissionsorte im Plangebiet stockwerksbezogen in der Anlage 12 dokumentiert. Die nachfolgende Tabelle fasst die Beurteilungspegel der Verkehrsgeräusche während der Tages- und Nachtzeit für das am meisten betroffene Gebäudegeschoss zusammen.

Tabelle 7: Beurteilungspegel Verkehrsgeräusche

Nr.	Beurteilungspegel L_r dB(A)		Schalltechnischer Orientierungswert SOW dB(A)		Immissions- grenzwert IGW dB(A)	
	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
01	54	42	60	50	64	54
02	60	47	60	50	64	54
03	62	49	60	50	64	54
04	61	48	60	50	64	54
05	57	44	60	50	64	54
06	59	47	60	50	64	54
07	52	40	60	50	64	54
08	49	36	60	50	64	54
09	49	36	60	50	64	54
10	49	36	60	50	64	54

6.2 Gewerbegeräusche im Plangebiet

Unter Berücksichtigung der in Kapitel 5.2 aufgeführten Eingangsdaten wurden auf Grundlage der TA Lärm für alle Immissionsorte im Plangebiet die Beurteilungspegel der beiden Gewerbebetriebe und des landwirtschaftlichen Anwesens für die Beurteilungszeiträume während der Tageszeit und der lautesten Nachtstunde stockwerksbezogen ermittelt. Die Berechnungsergebnisse für alle Immissionshöhen und Immissionsorte sind den Anlagen 14 und 24 zu entnehmen. Die Emissionsansätze und Ausbreitungsbedingungen sind für das jeweils maßgebende Gebäudegeschoss an allen Immissionsorten in den Anlagen 15 bis 23 sowie 25 und 26 dokumentiert. Die nachfolgende Tabelle fasst die gerundeten Beurteilungspegel an den einzelnen Immissionsorten für die beiden Beurteilungszeiträume zusammenfassend.

Tabelle 8: Beurteilungspegel Gewerbegeräusche

Nr.	Beurteilungspegel L_r dB(A)		Immissions- richtwert IRW dB(A)	
	tags	Lauteste Nachtstunde	tags	nachts
01	48	37	60	45
02	53	32	60	45
03	44	29	60	45
04	49	32	60	45
05	48	33	60	45
06	46	31	60	45
07	50	34	60	45
08	58	41	60	45
09	52	39	60	45
10	51	44	60	45

Auf Grundlage der in Kap. 5.2 aufgeführten Eingangsdaten ist die Gewerbegeräusch-immissionsbelastung im Geltungsbereich des Bebauungsplans in Form von Rasterlärmkarten flächenhaft für eine Immissionshöhe von 5,6 m über Gelände (entspricht dem 1. Obergeschoss) unterschieden zwischen Tageszeit und lautester Nachtstunde in den Anlagen 6 und 7 dargestellt. Die Skalierung der Beurteilungspegelklassen wurde anhand der Immissionsrichtwerte der TA Lärm vorgenommen.

Bei der Beurteilung der Gewerbegeräusche wurde das in Kap. 8 näher beschriebene Schallschutzkonzept den Berechnungen zugrunde gelegt.

Die durch kurzfristige Schallereignisse verursachten Spitzenschalldruckpegel sind in den Anlagen 14 und 24 für alle Immissionsorte und Beurteilungszeiträume stockwerksbezogen aufgeführt. In der nachfolgenden Tabelle sind die gerundeten Maximalpegel an den einzelnen Immissionsorten den entsprechenden maximalen Immissionsrichtwerten gegenübergestellt.

Tabelle 9: Spitzenpegel Gewerbegeräusche

Nr.	Maximaler Schalldruckpegel L_{AFmax} dB(A)		Immissionsrichtwert für kurzfristige Schallereignisse IRW_{max} dB(A)	
	tags	Lauteste Nachtstunde	tags	nachts
01	73	54	90	65
02	85	51	90	65
03	67	51	90	65
04	75	64	90	65
05	70	60	90	65
06	69	59	90	65
07	66	55	90	65
08	66	64	90	65
09	63	61	90	65
10	64	62	90	65

6.3 Verkehrsgeräusche des Parkverkehrs an der Bestandsbebauung außerhalb des Plangebiets

Unter Berücksichtigung der in Kapitel 5.3 aufgeführten Eingangsdaten wurden auf Grundlage der TA Lärm für alle Immissionsorte außerhalb des Plangebiets die Beurteilungspegel des anlagenbezogenen Parkverkehrs für die Beurteilungszeiträume während der Tageszeit und der lautesten Nachtstunde stockwerksbezogen ermittelt. Die Berechnungsergebnisse für alle Immissionshöhen und Immissionsorte sind der Anlage 27 zu entnehmen. Die Emissionsansätze und Ausbreitungsbedingungen sind für das jeweils maßgebende Gebäudegeschoss an allen Immissionsorten in den Anlagen 28 bis 30 dokumentiert. Die nachfolgende Tabelle fasst die gerundeten Beurteilungspegel an den einzelnen Immissionsorten für die beiden Beurteilungszeiträume zusammenfassend.

Tabelle 10: Beurteilungspegel Parkverkehr

Nr.	Beurteilungspegel L_r dB(A)		Immissionsrichtwert IRW dB(A)	
	tags	Lauteste Nachtstunde	tags	nachts
11	33	36	60	45
12	34	37	60	45
13	31	34	60	45
14	39	42	60	45
15	37	40	60	45

Die durch kurzfristige Schallereignisse verursachten Spitzenschalldruckpegel sind in der Anlage 27 für alle Immissionsorte und Beurteilungszeiträume stockwerksbezogen aufgeführt. In der nachfolgenden Tabelle sind die gerundeten Maximalpegel an den einzelnen Immissionsorten den entsprechenden maximalen Immissionsrichtwerten gegenübergestellt.

Tabelle 11: Spitzenpegel Parkverkehr

Nr.	Maximaler Schalldruckpegel L_{AFmax} dB(A)		Immissionsrichtwert für kurzfristige Schallereignisse IRWmax dB(A)	
	tags	Lauteste Nachtstunde	tags	nachts
11	61	61	90	65
12	65	65	90	65
13	58	58	90	65
14	62	62	90	65
15	64	64	90	65

7. Beurteilung

7.1 Verkehrsgeräusche im Plangebiet

Der Vergleich der in Anlage 2 abgebildeten Beurteilungspegel der Verkehrsgeräusche, die durch die Kreisstraße K24 im Plangebiet verursacht werden, mit dem schalltechnischen Orientierungswert der DIN 18005 während der Tageszeit zeigt auf, dass mit Ausnahme des äußersten Randes des Baufeldes für das Pflegeheim der Orientierungswert eingehalten und unterschritten wird. Wie der Einzelpunktberechnung in Tabelle 7 zu entnehmen ist, beträgt die maximale Überschreitung des Orientierungswertes der Tageszeit am Immissionsort 03 bis zu 2 dB(A).

Wie bereits erwähnt, sind im Rahmen der städtebaulichen Planung die Orientierungswerte der DIN 18005 in Grenzen abwägungsfähig. Bei der Frage, welche Beurteilungsmaßstäbe zur Konkretisierung des Abwägungsspielraums geeignet und fachlich gerechtfertigt sind, ist die 16. BImSchV – Verkehrslärmschutzverordnung zu nennen. Die Verkehrslärmschutzverordnung benennt von der Gebietsart abhängige Immissionsgrenzwerte, die beim Neubau und der wesentlichen Änderung von öffentlichen Straßen und Schienenwegen einzuhalten sind. Diese Immissionsgrenzwerte können aus schalltechnischer und immissionsrechtlicher Sicht als Obergrenze der vom Ordnungsgeber als ohne Schallschutzmaßnahmen noch zumutbar eingestufteten Belastungen durch Verkehrslärm angesehen werden.

Der Vergleich der in Tabelle 7 aufgeführten Beurteilungspegel der Tageszeit mit dem Immissionsgrenzwert der 16. BImSchV bzw. die in Anlage 4 abgebildete Immissionsbelastung lassen erkennen, dass der Immissionsgrenzwert im gesamten Plangebiet eingehalten und unterschritten wird.

Während der Nachtzeit werden im gesamten Plangebiet (siehe Tabelle 7 bzw. Anlagen 3 und 5) sowohl der Immissionsgrenzwert der 16. BImSchV als auch der schalltechnische Orientierungswert der DIN 18005 eingehalten und unterschritten.

7.2 Gewerbegeräusche im Plangebiet

Der Vergleich der in Tab. 8 aufgeführten Beurteilungspegel der Gewerbegeräusche mit den zulässigen Immissionsrichtwerten der TA Lärm während der Tages- und Nachtzeit lässt erkennen, dass an allen Immissionsorten die Immissionsrichtwerte der Tages- und Nachtzeit eingehalten und unterschritten werden. Ebenso verdeutlichen die Anlagen 9 und 10, dass im Bereich der drei Baufelder während der Tages- und Nachtzeit die Richtwerte unterschritten werden. Die höchste Immissionsbelastung während der Tages- und Nachtzeit wird im südwestlichen Teil des Plangebiets durch den Betrieb der Schreinerei verursacht. Bei der Beurteilung der Gewerbegeräusche wurde das in Kap. 8 näher beschriebene Schallschutzkonzept berücksichtigt.

Durch kurzfristige Schallereignisse (siehe Tabelle 9) werden an allen Immissionsorten während der Tages- und Nachtzeit keine Spitzenpegel verursacht, die die zulässigen Richtwerte für kurzfristige Schallereignisse überschreiten.

7.3 Verkehrsgeräusche des Parkverkehrs an der Bestandsbebauung außerhalb des Plangebiets

Der Vergleich der in Tab. 10 aufgeführten Beurteilungspegel des anlagenbezogenen Parkverkehrs an den maßgeblichen Immissionsorten außerhalb des Geltungsbereichs mit den zulässigen Immissionsrichtwerten der TA Lärm während der Tages- und Nachtzeit zeigt auf, dass an allen Immissionsorten die Immissionsrichtwerte der Tages- und Nachtzeit eingehalten und unterschritten werden.

Durch kurzfristige Schallereignisse (siehe Tabelle 10) werden an allen Immissionsorten während der Tages- und Nachtzeit keine Spitzenpegel verursacht, die die zulässigen Richtwerte für kurzfristige Schallereignisse überschreiten.

8. Schallschutzkonzept

Zum Schutz der geplanten Bebauung im Geltungsbereich des Bebauungsplans „Alte Gärtnerei“ vor unzulässigen Gewerbegeräuschen sind folgende Schallschutzmaßnahmen erforderlich:

- Errichtung einer Lärmschutzwand mit einer Länge von ca. 30 m und einer Höhe von 3,5 m über dem Geländeniveau des Plangebiets entlang der Grundstücksgrenze (siehe Anlage 8). Das Betriebshofniveau der Schreinerei befindet sich ca. 1,0 bis 1,2 m unter dem Geländeniveau der Gärtnerei. Der städtebauliche Entwurf sieht die Errichtung einer Gemeinschaftsgaragenanlage in diesem Bereich vor, die mit der Lärmschutzwand kombiniert werden kann.
- Die gegenwärtig offene Ostfassade des Lagers II, in dem sich auch der Zuschnitt befindet, muss baulich geschlossen werden (siehe Anlage 8).

Bereits im Vorfeld der Planung wurden weitere Schallschutzmaßnahmen berücksichtigt. Die ursprüngliche Planung sah ein zusätzliches Baufeld für ein Wohngrundstück im Bereich des Wendehammers der Erschließungsstraße und der Gemeinschaftsgaragenanlage vor. Auf dieses Baufeld wurde verzichtet, da hierfür mit städtebaulichen vertretbaren Maßnahmen kein ausreichender Schutz vor den Gewerbegeräuschen der Schreinerei gewährleistet werden konnte.

Weiterhin wurde auf eine westliche Verlängerung des südlichen Baufeldes für die Wohngebäude verzichtet.

9. Zusammenfassung

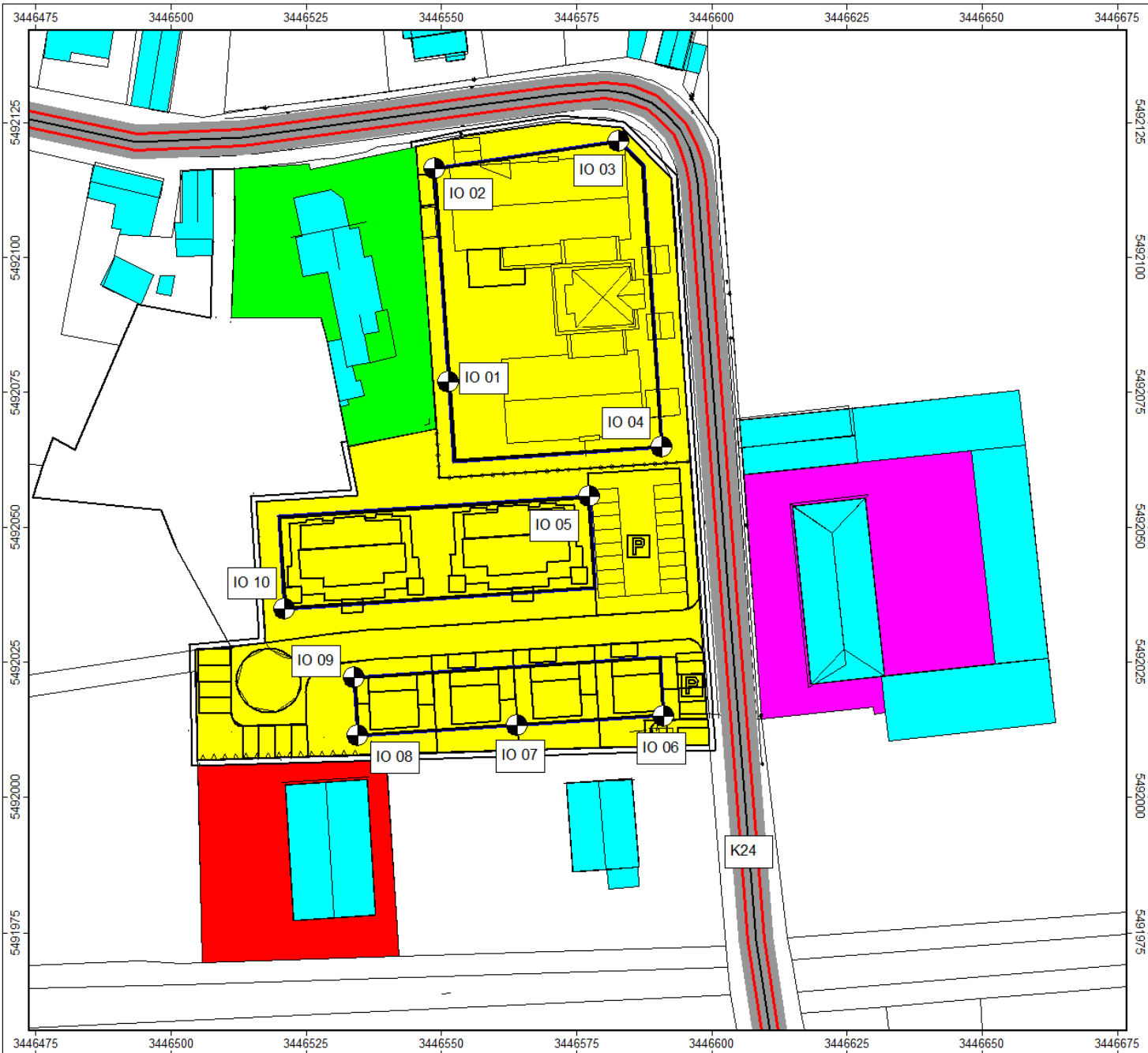
Die Gemeinde Dirmstein plant die Aufstellung des Bebauungsplans, um eine geordnete städtebauliche Entwicklung der Fläche des Plangebietes im Bereich der „Alten Gärtnerei“ an der Gerolsheimer Straße zu gewährleisten. Das Plangebiet liegt innerhalb der bebauten Ortslage, wurde bisher als Gärtnerei genutzt und war vollflächig mit Gewächshäusern bebaut. Im Geltungsbereich des Bebauungsplans ist die Errichtung eines Pflegeheims im Norden, zweier Mehrfamilienhäuser in der Mitte sowie Wohnbauten mit einer Gemeinschaftsgaragenanlage im Süden geplant. Es ist eine Gebietsausweisung als Mischgebiet festgesetzt.

Das Plangebiet wird im Norden und Osten durch die Gerolsheimer Straße (Kreisstraße K24) begrenzt und über diese verkehrlich erschlossen. Nordwestlich der Plangebietsgrenze wird das bestehende Gärtnereigebäude weiterhin genutzt und als Gartenmarkt betrieben. Östlich des Geltungsbereichs befindet sich ein landwirtschaftliches Anwesen und im Südosten grenzt eine Schreinerei an das Plangebiet.

Im Rahmen der Bauleitplanung wurden schalltechnische Untersuchungen durchgeführt. Hierbei wurden die Geräuschimmissionen, die durch die Nutzung der beiden Gewerbebetriebe und des landwirtschaftlichen Anwesens innerhalb des Geltungsbereichs des Bebauungsplans verursacht werden, anhand der Technischen Anleitung zum Schutz gegen Lärm (TA Lärm) zu beurteilen.

Weiterhin wurde auf Grundlage der Norm DIN 18005 „Schallschutz im Städtebau“ bzw. der 16. Verordnung zur Durchführung des Bundesimmissionsschutzgesetzes (16. BImSchV – Verkehrslärmschutzverordnung) die Geräuschimmissionsbelastung im Plangebiet beurteilt, die durch den Straßenverkehr auf der Gerolsheimer Straße verursacht wird. Zusätzlich wurden die Verkehrsgeräuschimmissionen, die durch den anlagenbezogenen Parkverkehr des Plangebiets an der Bestandsbebauung außerhalb des Geltungsbereichs verursacht werden, berechnet und beurteilt.

Die vorliegende schalltechnische Untersuchung zeigt auf, dass durch den Verkehr auf der Kreisstraße K24 im Plangebiet keine Beurteilungspegel verursacht werden, die die Durchführung von Schallschutzmaßnahmen erforderlich werden lassen. Weiterhin lässt die vorliegende Untersuchung erkennen, dass unter Berücksichtigung des in Kap. 8 beschriebenen Schallschutzkonzeptes keine Beurteilungspegel und Spitzenpegel verursacht werden, die die zulässigen Immissionsrichtwerte der TA Lärm überschreiten. Ebenso werden durch den anlagenbezogenen Parkverkehr des Plangebiets keine Beurteilungspegel und Spitzenpegel erreicht, die zulässigen Immissionsrichtwerte der TA Lärm an der Bestandsbebauung außerhalb des Geltungsbereichs überschreiten.



Römerhaus Bauträger GmbH
 Hofstückstraße 26
 67105 Schifferstadt

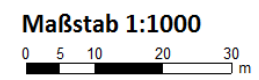
Bebauungsplan
 "Alte Gärtnerei"
 Gemeinde Dirmstein

Anlage
1

Übersichtsplan
 Schalltechnische Untersuchungen
 Lage des Geltungsbereichs des Bebauungsplans,
 des städtebaulichen Entwurfs und der
 benachbarten Umgebung

Bearbeiter: Dipl.-Ing. Armin Moll
 Erstellt am: 22.09.2014
 Bearbeitet mit SoundPLAN 7.3, Update 14.08.2014

- Bebauung
- Geltungsbereich Bebauungsplan
- Baugrenzen
- Gartenmarkt
- Landwirtschaftlicher Betrieb
- Schreinerei
- Emissionslinie K24
- Oberfläche K24
- Immissionsort



Schallschutz.biz
 Dipl.-Ing. Armin Moll



RÖMERHAUS Bauträger GmbH
Hofstückstraße 26
67105 Schifferstadt

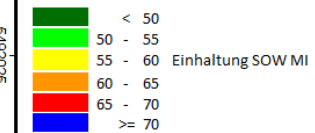
Bebauungsplan
 "Alte Gärtnerei"
 Gemeinde Dirmstein

Anlage
2

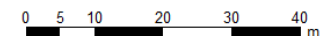
Rasterlärmkarte
 Straßenverkehrsgeräuschimmissionen im Plangebiet
 Beurteilungszeitraum Tageszeit 6 - 22 Uhr
 Beurteilung nach DIN 18005
 Immissionshöhe 5,6 m über Gelände

Bearbeiter: Dipl.-Ing. Armin Moll
 Erstellt am: 22.09.2014
 Bearbeitet mit SoundPLAN 7.3, Update 23.09.2014

Beurteilungspegel
 in dB(A)



Maßstab 1:1000



Schallschutz.biz
 Dipl.-Ing. Armin Moll



RÖMERHAUS Bauträger GmbH
Hofstückstraße 26
67105 Schifferstadt

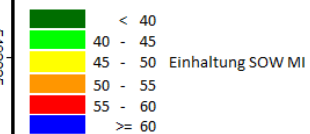
Bebauungsplan
 "Alte Gärtnerei"
 Gemeinde Dirmstein

Anlage
3

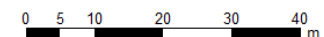
Rasterlärmkarte
 Straßenverkehrsgeräuschimmissionen im Plangebiet
 Beurteilungszeitraum Nachtzeit 22 - 6 Uhr
 Beurteilung nach DIN 18005
 Immissionshöhe 5,6 m über Gelände

Bearbeiter: Dipl.-Ing. Armin Moll
 Erstellt am: 22.09.2014
 Bearbeitet mit SoundPLAN 7.3, Update 23.09.2014

Beurteilungspegel
 in dB(A)



Maßstab 1:1000



Schallschutz.biz
 Dipl.-Ing. Armin Moll



RÖMERHAUS Bauträger GmbH
Hofstückstraße 26
67105 Schifferstadt

Bebauungsplan
 "Alte Gärtnerei"
 Gemeinde Dirmstein

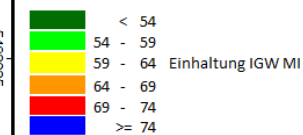
Anlage

4

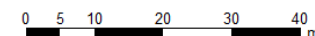
Rasterlärmkarte
 Straßenverkehrsgeräuschimmissionen im Plangebiet
 Beurteilungszeitraum Tageszeit 6 - 22 Uhr
 Beurteilung nach 16. BImSchV
 Immissionshöhe 5,6 m über Gelände

Bearbeiter: Dipl.-Ing. Armin Moll
 Erstellt am: 22.09.2014
 Bearbeitet mit SoundPLAN 7.3, Update 23.09.2014

Beurteilungspegel
 in dB(A)



Maßstab 1:1000



Schallschutz.biz

Dipl.-Ing. Armin Moll



RÖMERHAUS Bauträger GmbH
Hofstückstraße 26
67105 Schifferstadt

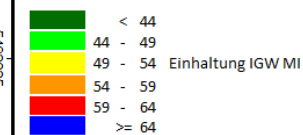
Bebauungsplan
 "Alte Gärtnerei"
 Gemeinde Dirmstein

Anlage
5

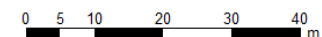
Rasterlärmkarte
 Straßenverkehrsgeräuschimmissionen im Plangebiet
 Beurteilungszeitraum Nachtzeit 22 - 6 Uhr
 Beurteilung nach 16. BImSchV
 Immissionshöhe 5,6 m über Gelände

Bearbeiter: Dipl.-Ing. Armin Moll
 Erstellt am: 22.09.2014
 Bearbeitet mit SoundPLAN 7.3, Update 23.09.2014

Beurteilungspegel
 in dB(A)



Maßstab 1:1000



Schallschutz.biz
 Dipl.-Ing. Armin Moll



Römerhaus Bauträger GmbH
 Hofstückstraße 26
 67105 Schifferstadt

Bebauungsplan
 "Alte Gärtnerei"
 Gemeinde Dirmstein

Anlage
6

Übersichtsplan
 Schalltechnische Untersuchungen

Lage der Emittenten des Gartenmarktes

Bearbeiter: Dipl.-Ing. Armin Moll
 Erstellt am: 22.09.2014
 Bearbeitet mit SoundPLAN 7.3, Update 23.09.2014

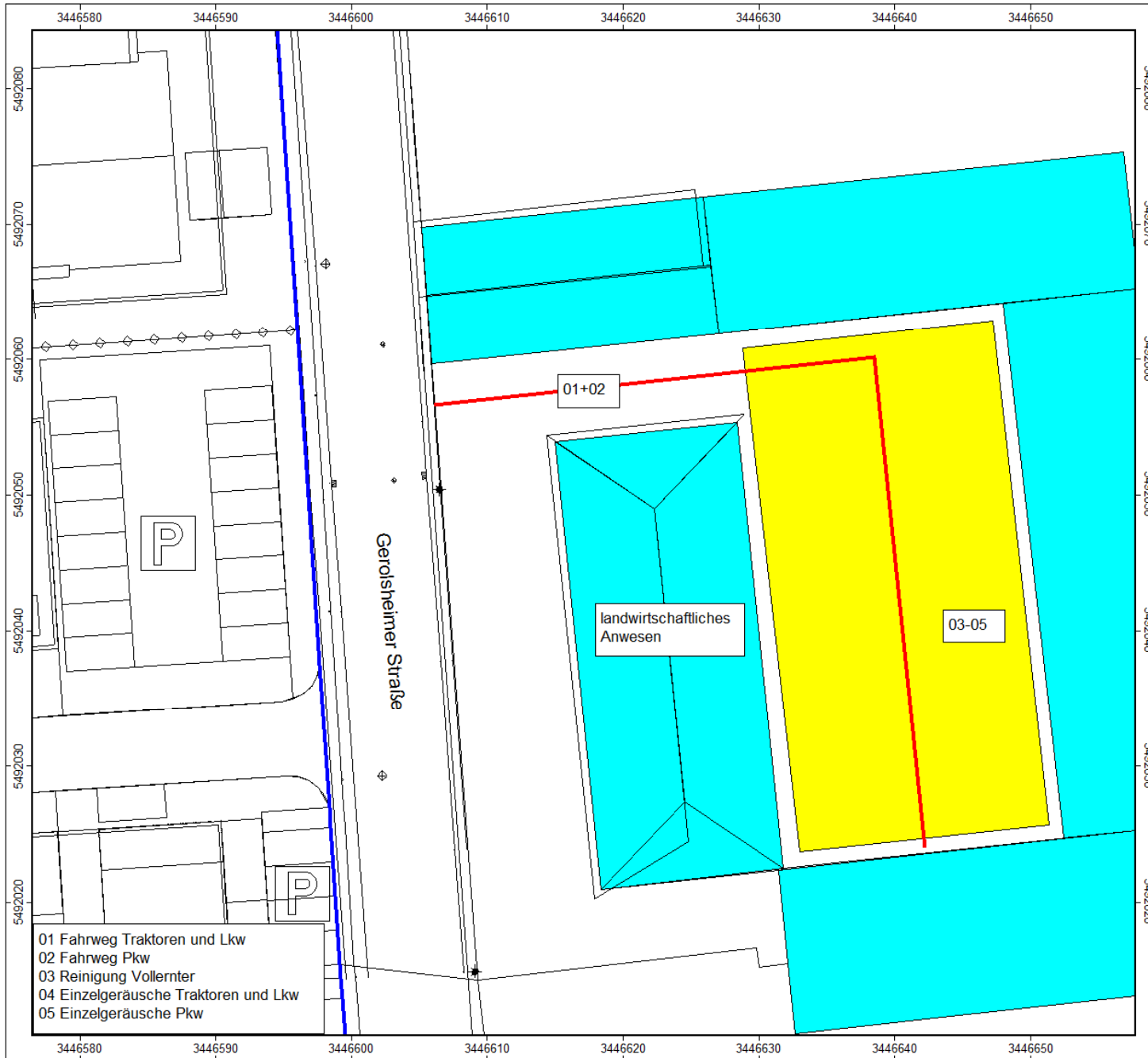
- Bebauung
- Geltungsbereich Bebauungsplan
- Pkw-Parkplatz
- Lkw-Anlieferung
- Ausstellungsgelände
- Kühlaggregat



Maßstab 1:400



Schallschutz.biz
 Dipl.-Ing. Armin Moll



Römerhaus Bauträger GmbH
 Hofstückstraße 26
 67105 Schifferstadt

Bebauungsplan "Alte Gärtnerei" Gemeinde Dirmstein	Anlage 7
---	---------------------------

Übersichtsplan
Schalltechnische Untersuchungen

Lage der Emittenten des landwirtschaftlichen Anwesens

Bearbeiter: Dipl.-Ing. Armin Moll
 Erstellt am: 22.09.2014
 Bearbeitet mit SoundPLAN 7.3, Update 23.09.2014

- Bebauung
- Geltungsbereich Bebauungsplan
- Flächenschallquellen
- Linienschallquellen

Maßstab 1:400

0 3,5 7 14
m

N

Schallschutz.biz
Dipl.-Ing. Armin Moll



Römerhaus Bauträger GmbH
Hofstückstraße 26
67105 Schifferstadt

Bebauungsplan
"Alte Gärtnerei"
Gemeinde Dirmstein

Anlage
8

Übersichtsplan
Schalltechnische Untersuchungen

Lage der Emittenten der Schreinerei und
der Schallschutzmaßnahmen

Bearbeiter: Dipl.-Ing. Armin Moll
Erstellt am: 22.09.2014
Bearbeitet mit SoundPLAN 7.3, Update 23.09.2014

- Geltungsbereich Bebauungsplan
- Schreinerei
- Gabelstapler
- Holzanlieferung
- Freiflächentätigkeiten
- Pkw-Parkplatz
- Fahrweg
- Lärmschutzwand
- Absaugung Lackiererei



Maßstab 1:400



Schallschutz.biz
Dipl.-Ing. Armin Moll



RÖMERHAUS Bauträger GmbH
Hofstückstraße 26
67105 Schifferstadt

Bebauungsplan
 "Alte Gärtnerei"
 Gemeinde Dirmstein

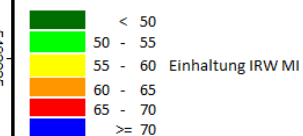
Anlage

9

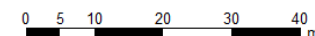
Rasterlärmkarte
 Gewerbegeräuschimmissionen im Plangebiet
 Beurteilungszeitraum Tageszeit 6 - 22 Uhr
 Beurteilung nach TA Lärm
 Immissionshöhe 5,6 m über Gelände

Bearbeiter: Dipl.-Ing. Armin Moll
 Erstellt am: 22.09.2014
 Bearbeitet mit SoundPLAN 7.3, Update 23.09.2014

Beurteilungspegel
 in dB(A)

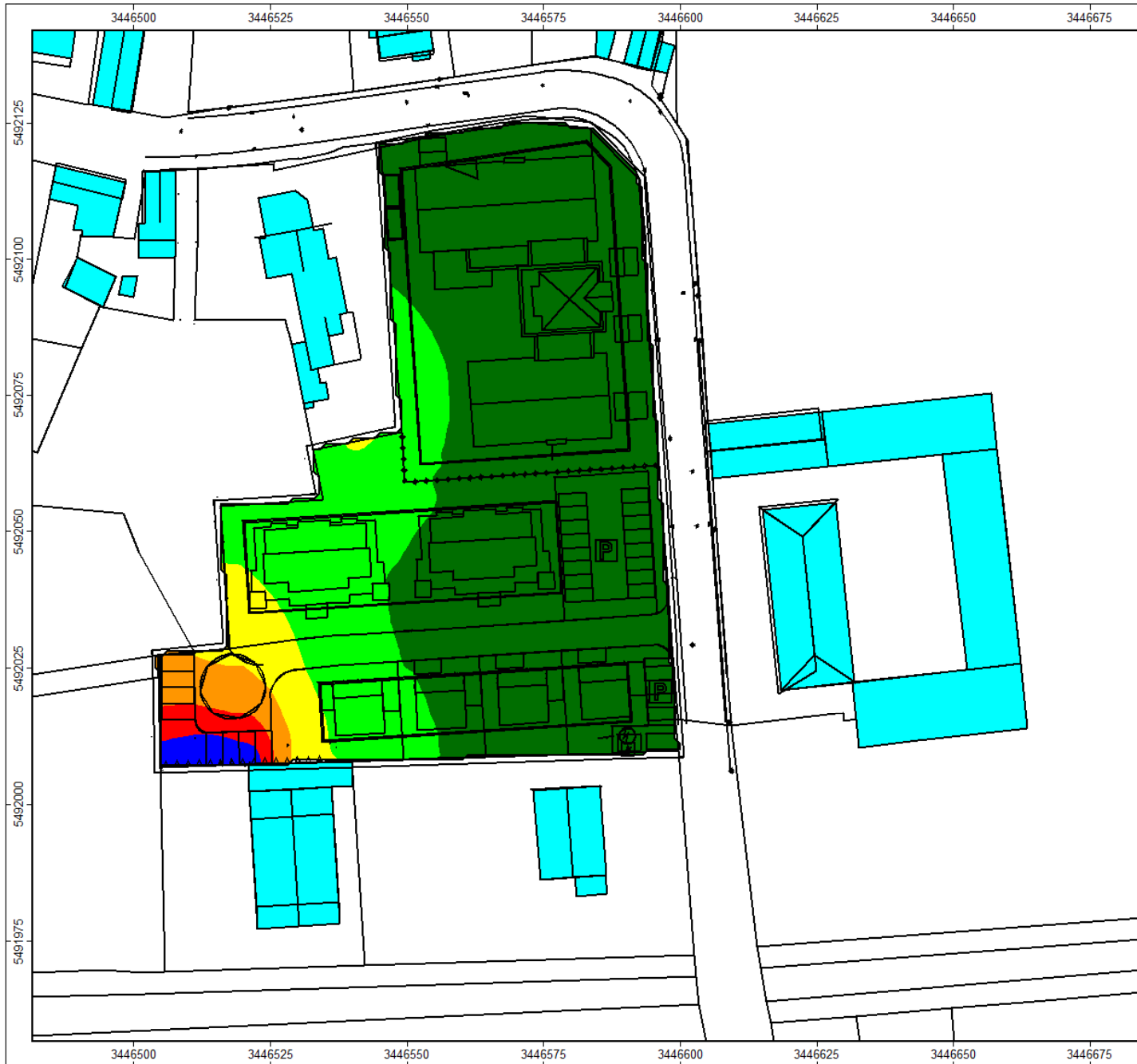


Maßstab 1:1000



Schallschutz.biz

Dipl.-Ing. Armin Moll



RÖMERHAUS Bauträger GmbH
Hofstückstraße 26
67105 Schifferstadt

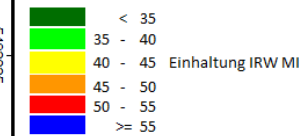
Bebauungsplan
 "Alte Gärtnerei"
 Gemeinde Dirmstein

Anlage
10

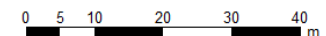
Rasterlärmkarte
 Gewerbeegeräuschimmissionen im Plangebiet
 Beurteilungszeitraum Nachtzeit 22 - 6 Uhr
 lauteste Nachtstunde
 Beurteilung nach TA Lärm
 Immissionshöhe 5,6 m über Gelände

Bearbeiter: Dipl.-Ing. Armin Moll
 Erstellt am: 22.09.2014
 Bearbeitet mit SoundPLAN 7.3, Update 23.09.2014

Beurteilungspegel
 in dB(A)



Maßstab 1:1000



Schallschutz.biz
 Dipl.-Ing. Armin Moll



Römerhaus Bauträger GmbH
 Hofstückstraße 26
 67105 Schifferstadt

Bebauungsplan
 "Alte Gärtnerei"
 Gemeinde Dirmstein

Anlage
11

Übersichtsplan
 Schalltechnische Untersuchungen

Lage der Pkw-Stellplätze und der
 maßgeblichen Immissionsorte außerhalb
 des Geltungsbereichs des Bebauungsplans

Bearbeiter: Dipl.-Ing. Armin Moll
 Erstellt am: 22.09.2014
 Bearbeitet mit SoundPLAN 7.3, Update 23.09.2014

- Bebauung
- Pkw-Stellplätze
- Immissionsort



Maßstab 1:1000



Schallschutz.biz
 Dipl.-Ing. Armin Moll

Bebauungsplan "Alte Gärtnerei", Gemeinde Dirmstein
Verkehrsgeschwimmmissionen im Plangebiet EP

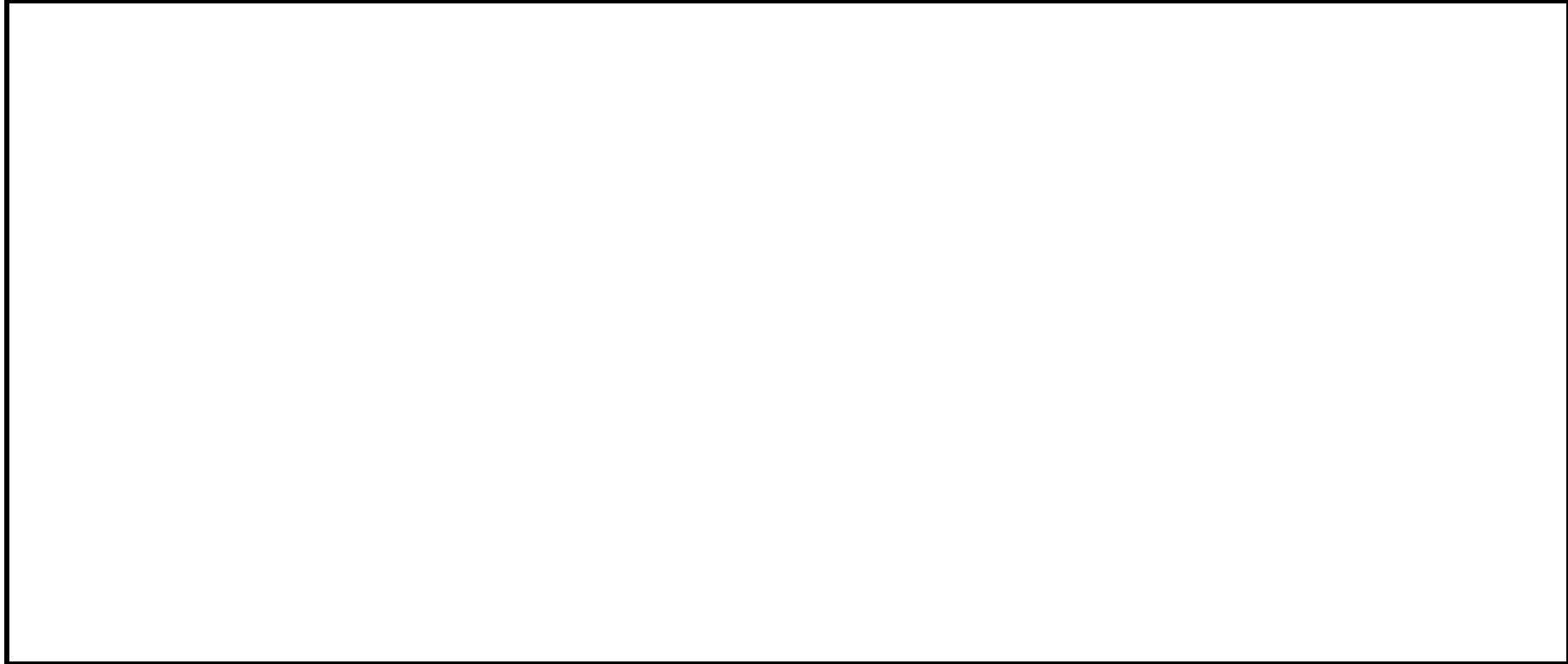
Immissionsort	Gebiets- nutzung	Gebäude- geschoss	IGW tags	IGW nachts	Lr tags	Lr nachts	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
IO 01	MI	EG	64	54	52	39	
		1.OG	64	54	53	40	
		2.OG	64	54	54	41	
		3.OG	64	54	54	42	
IO 02	MI	EG	64	54	60	47	
		1.OG	64	54	60	47	
		2.OG	64	54	60	47	
		3.OG	64	54	59	47	
IO 03	MI	EG	64	54	62	49	
		1.OG	64	54	62	49	
		2.OG	64	54	61	48	
		3.OG	64	54	61	48	
IO 04	MI	EG	64	54	61	48	
		1.OG	64	54	60	48	
		2.OG	64	54	60	47	
		3.OG	64	54	60	47	
IO 05	MI	EG	64	54	55	42	
		1.OG	64	54	56	44	
		2.OG	64	54	57	44	
IO 06	MI	EG	64	54	59	46	
		1.OG	64	54	59	47	
IO 07	MI	EG	64	54	51	38	
		1.OG	64	54	52	40	
IO 08	MI	EG	64	54	48	36	
		1.OG	64	54	49	36	
IO 09	MI	EG	64	54	48	36	
		1.OG	64	54	49	36	
IO 10	MI	EG	64	54	48	35	
		1.OG	64	54	48	36	
		2.OG	64	54	49	36	

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	Schallschutz.biz Armin Moll Im Morgen 27 54516 Wittlich Tel: 06571/969392	Anlage 12
--	---	-----------

Bebauungsplan "Alte Gärtnerei", Gemeinde Dirmstein
Verkehrsräuschmissionen im Plangebiet EP
Emissionspegel Straße

Straße	KM	DTV	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	M	M	p	p	DStrO	DStrO	Dv	Dv	Steigung	DStg	DrefI	Lm25	Lm25	LmE	LmE
	km	Kfz/24h	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	%	dB	dB	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Kreisstraße K24	0,000	1924	50	50	50	50	114,4	11,7	4,5	0,0	0,0	0,0	-5,0	-6,6	0,0	0,0	0,0	59,2	48,0	54,3	41,4
Kreisstraße K24	0,343	1924	100	100	80	80	114,4	11,7	4,5	0,0	0,0	0,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	0,0	59,2	48,0	59,2	47,9



	Schallschutz.biz Armin Moll Im Morgen 27 54516 Wittlich Tel: 06571/969392	Anlage 13
--	---	-----------

Bebauungsplan "Alte Gärtnerei", Gemeinde Dirmstein
Gewerbegeräuschimmissionen im Plangebiet Tageszeit EP

Immissionsort	Gebiets- nutzung	Gebäude- geschoss	IRW tags dB(A)	IRWmax tags dB(A)	Lr tags dB(A)	LAFmax tags dB(A)	
IO 01	MI	EG	60	90	48	73	
IO 01	MI	1.OG	60	90	48	72	
IO 01	MI	2.OG	60	90	48	70	
IO 01	MI	3.OG	60	90	48	68	
IO 02	MI	EG	60	90	53	85	
IO 02	MI	1.OG	60	90	52	83	
IO 02	MI	2.OG	60	90	51	81	
IO 02	MI	3.OG	60	90	51	79	
IO 03	MI	EG	60	90	42	67	
IO 03	MI	1.OG	60	90	42	67	
IO 03	MI	2.OG	60	90	43	67	
IO 03	MI	3.OG	60	90	44	67	
IO 04	MI	EG	60	90	44	75	
IO 04	MI	1.OG	60	90	45	74	
IO 04	MI	2.OG	60	90	46	74	
IO 04	MI	3.OG	60	90	49	73	
IO 05	MI	EG	60	90	47	70	
IO 05	MI	1.OG	60	90	48	70	
IO 05	MI	2.OG	60	90	48	70	
IO 06	MI	EG	60	90	45	69	
IO 06	MI	1.OG	60	90	46	69	
IO 07	MI	EG	60	90	50	66	
IO 07	MI	1.OG	60	90	50	66	
IO 08	MI	EG	60	90	54	62	
IO 08	MI	1.OG	60	90	58	66	
IO 09	MI	EG	60	90	50	62	
IO 09	MI	1.OG	60	90	52	63	
IO 10	MI	EG	60	90	47	61	
IO 10	MI	1.OG	60	90	49	61	
IO 10	MI	2.OG	60	90	51	64	

Schallschutz.biz Armin Moll Im Morgen 27 54516 Wittlich Tel: 06571/969392

Anlage 14

Bebauungsplan "Alte Gärtnerei", Gemeinde Dirmstein
Gewerbegeräuschmissionen im Plangebiet Tageszeit EP
Emissionsansätze und Ausbreitungsbedingungen

Schallquelle	Quelltyp	Zeitbereich	Li	R'w	L'w	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)

IO 01	3.OG	MI	IRW tags	60 dB(A)	Lr tags	48 dB(A)																			
Gartenmarkt Anlieferung	Parkplatz	LrT	0	0	65,6	80,0	27,3	0	0	0	44,4	-43,9	0,6	0,0	-0,4	0,0	0,8	37,1	-1,2	0,0	0,0	35,9			
Gartenmarkt Ausstellung	Fläche	LrT	0	0	60,2	84,0	240,7	0	0	0	23,5	-38,4	0,4	0,0	-0,1	0,0	0,8	46,7	-1,2	0,0	0,0	45,5			
Gartenmarkt Kühlung	Punkt	LrT	0	0	65,0	65,0		0	0	3	17,9	-36,0	1,0	0,0	-0,2	0,0	2,5	35,3	0,0	0,0	0,0	35,3			
Gartenmarkt Pkw-Parkplatz	Parkplatz	LrT	0	0	55,7	74,8	80,9	0	0	0	47,9	-44,6	0,6	-6,8	-0,3	0,0	0,5	24,2	2,7	0,0	0,0	26,9			
Landwirtschaft Einzelgeräusche Pkw	Fläche	LrT	0	0	51,0	79,4	691,6	0	0	0	95,3	-50,6	-0,5	-11,0	-0,2	0,0	2,8	19,8	0,0	0,0	0,0	19,8			
Landwirtschaft Einzelgeräusche Traktoren	Fläche	LrT	0	0	63,2	91,6	691,6	0	0	0	95,3	-50,6	0,0	-12,4	-0,4	0,0	3,7	31,9	0,0	0,0	0,0	31,9			
Landwirtschaft Fahrweg Pkw	Linie	LrT	0	0	49,2	67,6	69,0	0	0	0	82,6	-49,3	-0,4	-5,6	-0,4	0,0	1,5	13,4	0,0	0,0	0,0	13,4			
Landwirtschaft Fahrweg Traktoren und Lkw	Linie	LrT	0	0	64,0	82,4	69,0	0	0	0	82,5	-49,3	0,0	-6,0	-0,4	0,0	1,8	28,5	0,0	0,0	0,0	28,5			
Landwirtschaft Reinigung Vollerter	Fläche	LrT	0	0	76,6	105,0	691,6	0	0	0	95,3	-50,6	0,0	-12,4	-0,4	0,0	3,7	45,3	-9,0	0,0	0,0	36,3			
Schreinerei Absaugung Lackierung	Punkt	LrT	0	0	90,0	90,0		0	3	3	103,0	-51,2	0,7	-14,5	-0,4	0,0	0,2	27,8	-9,0	0,0	0,0	21,8			
Schreinerei Freiflächtigkeiten	Fläche	LrT	0	0	84,8	95,0	10,4	0	3	0	81,3	-49,2	-0,3	-13,1	-0,4	0,0	0,0	32,1	-12,0	0,0	0,0	23,0			
Schreinerei Holzanlieferung	Fläche	LrT	0	0	78,7	100,0	135,1	0	0	0	100,7	-51,0	-0,3	-4,0	-0,5	0,0	0,1	44,1	-9,0	0,0	0,0	35,1			
Schreinerei Lager I Dach	Fläche	LrT	60	35	24,2	43,0	75,6	0	3	0	80,1	-49,1	1,0	-4,0	-0,4	0,0	0,0	-9,5	-2,0	0,0	0,0	-8,5			
Schreinerei Lager I Tor West	Fläche	LrT	60	1	57,0	68,5	14,0	0	3	3	83,2	-49,4	0,1	-16,0	-0,4	0,0	0,0	5,8	-2,0	0,0	0,0	6,8			
Schreinerei Lager II Dach	Fläche	LrT	90	20	70,4	89,9	88,7	0	3	0	75,2	-48,5	0,6	-4,6	-0,4	0,0	1,4	38,3	-9,0	0,0	0,0	32,3			
Schreinerei Lager II Ostfassade	Fläche	LrT	90	20	72,0	83,3	13,4	0	3	3	72,7	-48,2	-1,4	0,0	-0,2	0,0	0,3	36,8	-9,0	0,0	0,0	30,7			
Schreinerei Lager II Südfassade	Fläche	LrT	90	1	87,0	97,8	12,0	0	3	3	75,4	-48,5	0,2	-12,8	-0,4	0,0	0,2	39,5	-9,0	0,0	0,0	33,5			
Schreinerei Lager II Westfassade	Fläche	LrT	90	1	87,0	98,8	14,9	0	3	3	78,7	-48,9	0,2	-15,8	-0,3	0,0	1,7	38,7	-9,0	0,0	0,0	32,7			
Schreinerei Lkw-Fahrweg	Linie	LrT	0	0	64,5	79,5	31,8	0	0	0	97,4	-50,8	-0,6	-8,2	-0,4	0,0	0,1	19,6	0,0	0,0	0,0	19,6			
Schreinerei Pkw-Parkplatz	Parkplatz	LrT	0	0	56,1	75,0	77,7	0	0	0	104,3	-51,4	0,3	-10,3	-0,3	0,0	2,3	15,6	-3,0	0,0	0,0	12,6			
Schreinerei Verladung Fenster	Fläche	LrT	0	0	69,0	94,0	316,1	0	0	0	96,8	-50,7	-1,1	-9,5	-0,3	0,0	0,1	32,4	-9,0	0,0	0,0	23,4			
Schreinerei Werkstatt Dach	Fläche	LrT	90	35	53,5	77,1	229,7	0	3	0	89,8	-50,1	1,1	-2,3	-0,6	0,0	0,0	25,3	-2,0	0,0	0,0	26,2			
Schreinerei Werkstatt Dachfenster	Fläche	LrT	90	20	70,4	81,2	12,0	0	3	0	90,2	-50,1	1,0	-3,0	-0,7	0,0	0,4	28,9	-2,0	0,0	0,0	29,8			
Schreinerei Werkstatt Fenster 1 Ost	Fläche	LrT	90	30	62,0	66,2	2,6	0	3	3	92,2	-50,3	-1,4	-2,8	-0,2	0,0	0,0	14,4	-2,0	0,0	0,0	15,4			
Schreinerei Werkstatt Fenster 2 Ost	Fläche	LrT	90	30	62,0	66,2	2,6	0	3	3	88,3	-49,9	-1,4	-2,3	-0,2	0,0	0,0	15,4	-2,0	0,0	0,0	16,4			
Schreinerei Werkstatt Fenster 3 Ost	Fläche	LrT	90	30	62,0	66,2	2,6	0	3	3	84,4	-49,5	-1,3	-3,0	-0,2	0,0	0,0	15,2	-2,0	0,0	0,0	16,1			
Schreinerei Werkstatt Tor West	Fläche	LrT	90	1	87,0	98,5	14,0	0	3	3	90,1	-50,1	0,4	-16,8	-0,6	0,0	0,3	34,8	-9,0	0,0	0,0	28,7			
Schreinerei Werkstatt Tür West	Fläche	LrT	90	20	72,0	76,8	3,0	0	3	3	95,5	-50,6	-2,5	-15,0	-0,2	0,0	0,2	11,7	-2,0	0,0	0,0	12,7			
IO 02	3.OG	MI	IRW tags	60 dB(A)	Lr tags	51 dB(A)																			
Gartenmarkt Anlieferung	Parkplatz	LrT	0	0	65,6	80,0	27,3	0	0	0	14,0	-33,9	1,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	47,0	-1,2	0,0	0,0	45,8			
Gartenmarkt Ausstellung	Fläche	LrT	0	0	60,2	84,0	240,7	0	0	0	18,6	-36,4	0,6	0,0	-0,1	0,0	0,8	48,9	-1,2	0,0	0,0	47,6			
Gartenmarkt Kühlung	Punkt	LrT	0	0	65,0	65,0		0	0	3	43,6	-43,8	0,9	0,0	-0,4	0,0	2,5	27,2	0,0	0,0	0,0	27,2			
Gartenmarkt Pkw-Parkplatz	Parkplatz	LrT	0	0	55,7	74,8	80,9	0	0	0	26,4	-39,4	0,8	0,0	-0,2	0,0	0,6	36,5	2,7	0,0	0,0	39,2			

Schallschutz.biz Armin Moll Im Morgen 27 54516 Wittlich Tel: 06571/969392

Anlage 15

Bebauungsplan "Alte Gärtnerei", Gemeinde Dirmstein
Gewerbegeräuschmissionen im Plangebiet Tageszeit EP
Emissionsansätze und Ausbreitungsbedingungen

Schallquelle	Quelltyp	Zeitbereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Landwirtschaft Einzelgeräusche Pkw	Fläche	LrT	0	0	51,0	79,4	691,6	0	0	0	117,1	-52,4	-0,6	-12,5	-0,3	0,0	3,4	17,0	0,0	0,0	0,0	17,0
Landwirtschaft Einzelgeräusche Traktoren	Fläche	LrT	0	0	63,2	91,6	691,6	0	0	0	117,0	-52,4	-0,1	-13,9	-0,4	0,0	4,4	29,2	0,0	0,0	0,0	29,2
Landwirtschaft Fahrweg Pkw	Linie	LrT	0	0	49,2	67,6	69,0	0	0	0	104,6	-51,4	-0,6	-9,5	-0,4	0,0	1,6	7,3	0,0	0,0	0,0	7,3
Landwirtschaft Fahrweg Traktoren und Lkw	Linie	LrT	0	0	64,0	82,4	69,0	0	0	0	104,5	-51,4	-0,1	-10,2	-0,5	0,0	1,7	21,9	0,0	0,0	0,0	21,9
Landwirtschaft Reinigung Vollernter	Fläche	LrT	0	0	76,6	105,0	691,6	0	0	0	117,0	-52,4	-0,1	-13,9	-0,4	0,0	4,4	42,6	-9,0	0,0	0,0	33,6
Schreinerei Absaugung Lackierung	Punkt	LrT	0	0	90,0	90,0		0	3	3	141,0	-54,0	0,7	-13,2	-0,5	0,0	0,0	26,1	-9,0	0,0	0,0	20,1
Schreinerei Freiflächentätigkeiten	Fläche	LrT	0	0	84,8	95,0	10,4	0	3	0	117,6	-52,4	-0,4	-13,6	-0,5	0,0	0,0	28,1	-12,0	0,0	0,0	19,0
Schreinerei Holzanlieferung	Fläche	LrT	0	0	78,7	100,0	135,1	0	0	0	136,9	-53,7	-0,4	-4,8	-0,6	0,0	0,0	40,4	-9,0	0,0	0,0	31,4
Schreinerei Lager I Dach	Fläche	LrT	60	35	24,2	43,0	75,6	0	3	0	118,2	-52,4	0,9	-4,4	-0,5	0,0	0,0	-13,4	-2,0	0,0	0,0	-12,5
Schreinerei Lager I Tor West	Fläche	LrT	60	1	57,0	68,5	14,0	0	3	3	120,3	-52,6	0,0	-15,3	-0,6	0,0	0,0	3,0	-2,0	0,0	0,0	3,9
Schreinerei Lager II Dach	Fläche	LrT	90	20	70,4	89,9	88,7	0	3	0	113,3	-52,1	0,6	-5,0	-0,5	0,0	1,9	34,7	-9,0	0,0	0,0	28,7
Schreinerei Lager II Ostfassade	Fläche	LrT	90	20	72,0	83,3	13,4	0	3	3	111,7	-52,0	-1,8	0,0	-0,3	0,0	0,0	32,2	-9,0	0,0	0,0	26,2
Schreinerei Lager II Südfassade	Fläche	LrT	90	1	87,0	97,8	12,0	0	3	3	114,2	-52,1	0,1	-12,9	-0,5	0,0	0,0	35,3	-9,0	0,0	0,0	29,2
Schreinerei Lager II Westfassade	Fläche	LrT	90	1	87,0	98,8	14,9	0	3	3	115,6	-52,2	0,1	-15,6	-0,4	0,0	1,7	35,3	-9,0	0,0	0,0	29,3
Schreinerei Lkw-Fahrweg	Linie	LrT	0	0	64,5	79,5	31,8	0	0	0	134,4	-53,6	-0,8	-7,1	-0,6	0,0	0,0	17,6	0,0	0,0	0,0	17,6
Schreinerei Pkw-Parkplatz	Parkplatz	LrT	0	0	56,1	75,0	77,7	0	0	0	143,0	-54,1	0,2	-11,2	-0,4	0,0	0,0	9,5	-3,0	0,0	0,0	6,5
Schreinerei Verladung Fenster	Fläche	LrT	0	0	69,0	94,0	316,1	0	0	0	134,1	-53,5	-1,3	-8,3	-0,5	0,0	0,0	30,3	-9,0	0,0	0,0	21,3
Schreinerei Werkstatt Dach	Fläche	LrT	90	35	53,5	77,1	229,7	0	3	0	128,2	-53,1	1,1	-3,5	-0,8	0,0	0,0	20,8	-2,0	0,0	0,0	21,8
Schreinerei Werkstatt Dachfenster	Fläche	LrT	90	20	70,4	81,2	12,0	0	3	0	128,5	-53,2	1,0	-3,7	-0,9	0,0	0,0	24,4	-2,0	0,0	0,0	25,4
Schreinerei Werkstatt Fenster 1 Ost	Fläche	LrT	90	30	62,0	66,2	2,6	0	3	3	131,2	-53,4	-1,6	-2,3	-0,3	0,0	0,0	11,6	-2,0	0,0	0,0	12,6
Schreinerei Werkstatt Fenster 2 Ost	Fläche	LrT	90	30	62,0	66,2	2,6	0	3	3	127,3	-53,1	-1,6	-2,0	-0,2	0,0	0,0	12,2	-2,0	0,0	0,0	13,2
Schreinerei Werkstatt Fenster 3 Ost	Fläche	LrT	90	30	62,0	66,2	2,6	0	3	3	123,3	-52,8	-1,6	-2,7	-0,2	0,0	0,0	11,8	-2,0	0,0	0,0	12,8
Schreinerei Werkstatt Tor West	Fläche	LrT	90	1	87,0	98,5	14,0	0	3	3	127,6	-53,1	0,3	-15,6	-0,7	0,0	0,0	32,4	-9,0	0,0	0,0	26,3
Schreinerei Werkstatt Tür West	Fläche	LrT	90	20	72,0	76,8	3,0	0	3	3	133,2	-53,5	-2,8	-14,7	-0,2	0,0	0,0	8,6	-2,0	0,0	0,0	9,6
IO 03	3.OG	MI	IRW tags 60 dB(A)		Lr tags 44 dB(A)																	
Gartenmarkt Anlieferung	Parkplatz	LrT	0	0	65,6	80,0	27,3	0	0	0	44,9	-44,0	0,6	0,0	-0,4	0,0	0,1	36,3	-1,2	0,0	0,0	35,1
Gartenmarkt Ausstellung	Fläche	LrT	0	0	60,2	84,0	240,7	0	0	0	48,0	-44,6	-0,3	0,0	-0,2	0,0	1,3	40,2	-1,2	0,0	0,0	39,0
Gartenmarkt Kühlung	Punkt	LrT	0	0	65,0	65,0		0	0	3	66,4	-47,4	0,8	0,0	-0,6	0,0	2,5	23,2	0,0	0,0	0,0	23,2
Gartenmarkt Pkw-Parkplatz	Parkplatz	LrT	0	0	55,7	74,8	80,9	0	0	0	60,1	-46,6	0,5	0,0	-0,5	0,0	0,9	29,2	2,7	0,0	0,0	31,9
Landwirtschaft Einzelgeräusche Pkw	Fläche	LrT	0	0	51,0	79,4	691,6	0	0	0	96,5	-50,7	-0,5	-11,0	-0,3	0,0	2,5	19,4	0,0	0,0	0,0	19,4
Landwirtschaft Einzelgeräusche Traktoren	Fläche	LrT	0	0	63,2	91,6	691,6	0	0	0	96,4	-50,7	0,0	-11,9	-0,4	0,0	3,2	31,8	0,0	0,0	0,0	31,8
Landwirtschaft Fahrweg Pkw	Linie	LrT	0	0	49,2	67,6	69,0	0	0	0	85,0	-49,6	-0,5	-12,2	-0,2	0,0	2,4	7,5	0,0	0,0	0,0	7,5
Landwirtschaft Fahrweg Traktoren und Lkw	Linie	LrT	0	0	64,0	82,4	69,0	0	0	0	84,9	-49,6	0,0	-12,1	-0,4	0,0	2,3	22,6	0,0	0,0	0,0	22,6
Landwirtschaft Reinigung Vollernter	Fläche	LrT	0	0	76,6	105,0	691,6	0	0	0	96,4	-50,7	0,0	-11,9	-0,4	0,0	3,2	45,2	-9,0	0,0	0,0	36,2

Bebauungsplan "Alte Gärtnerei", Gemeinde Dirmstein
Gewerbegeräuschmissionen im Plangebiet Tageszeit EP
Emissionsansätze und Ausbreitungsbedingungen

Schallquelle	Quelltyp	Zeitbereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Schreinerei Absaugung Lackierung	Punkt	LrT	0	0	90,0	90,0		0	3	3	155,8	-54,8	0,7	-15,2	-0,6	0,0	0,0	23,1	-9,0	0,0	0,0	17,0
Schreinerei Freiflächentätigkeiten	Fläche	LrT	0	0	84,8	95,0	10,4	0	3	0	135,4	-53,6	-0,4	-13,3	-0,6	0,0	0,0	27,1	-12,0	0,0	0,0	18,0
Schreinerei Holzanlieferung	Fläche	LrT	0	0	78,7	100,0	135,1	0	0	0	155,1	-54,8	-0,5	-4,9	-0,7	0,0	0,0	39,1	-9,0	0,0	0,0	30,1
Schreinerei Lager I Dach	Fläche	LrT	60	35	24,2	43,0	75,6	0	3	0	132,9	-53,5	0,9	-4,5	-0,5	0,0	0,0	-14,5	-2,0	0,0	0,0	-13,6
Schreinerei Lager I Tor West	Fläche	LrT	60	1	57,0	68,5	14,0	0	3	3	136,9	-53,7	0,1	-17,6	-0,7	0,0	0,0	-0,4	-2,0	0,0	0,0	0,5
Schreinerei Lager II Dach	Fläche	LrT	90	20	70,4	89,9	88,7	0	3	0	128,0	-53,1	0,5	-4,9	-0,6	0,0	2,0	33,8	-9,0	0,0	0,0	27,8
Schreinerei Lager II Ostfassade	Fläche	LrT	90	20	72,0	83,3	13,4	0	3	3	124,1	-52,9	-1,9	0,0	-0,3	0,0	0,0	31,2	-9,0	0,0	0,0	25,2
Schreinerei Lager II Südfassade	Fläche	LrT	90	1	87,0	97,8	12,0	0	3	3	126,9	-53,1	0,1	-12,6	-0,6	0,0	0,0	34,6	-9,0	0,0	0,0	28,6
Schreinerei Lager II Westfassade	Fläche	LrT	90	1	87,0	98,8	14,9	0	3	3	132,6	-53,4	0,1	-16,2	-0,5	0,0	1,4	33,2	-9,0	0,0	0,0	27,2
Schreinerei Lkw-Fahrtweg	Linie	LrT	0	0	64,5	79,5	31,8	0	0	0	151,4	-54,6	-0,8	-10,4	-0,5	0,0	0,0	13,3	0,0	0,0	0,0	13,3
Schreinerei Pkw-Parkplatz	Parkplatz	LrT	0	0	56,1	75,0	77,7	0	0	0	155,9	-54,8	0,2	-6,5	-0,8	0,0	0,0	13,1	-3,0	0,0	0,0	10,1
Schreinerei Verladung Fenster	Fläche	LrT	0	0	69,0	94,0	316,1	0	0	0	150,8	-54,6	-1,3	-11,1	-0,4	0,0	0,0	26,6	-9,0	0,0	0,0	17,5
Schreinerei Werkstatt Dach	Fläche	LrT	90	35	53,5	77,1	229,7	0	3	0	142,2	-54,1	1,1	-3,8	-0,8	0,0	0,0	19,5	-2,0	0,0	0,0	20,5
Schreinerei Werkstatt Dachfenster	Fläche	LrT	90	20	70,4	81,2	12,0	0	3	0	142,8	-54,1	1,0	-3,7	-1,0	0,0	0,0	23,4	-2,0	0,0	0,0	24,4
Schreinerei Werkstatt Fenster 1 Ost	Fläche	LrT	90	30	62,0	66,2	2,6	0	3	3	143,2	-54,1	-1,7	0,0	-0,3	0,0	0,0	13,0	-2,0	0,0	0,0	14,0
Schreinerei Werkstatt Fenster 2 Ost	Fläche	LrT	90	30	62,0	66,2	2,6	0	3	3	139,5	-53,9	-1,7	0,0	-0,3	0,0	0,0	13,3	-2,0	0,0	0,0	14,2
Schreinerei Werkstatt Fenster 3 Ost	Fläche	LrT	90	30	62,0	66,2	2,6	0	3	3	135,9	-53,7	-1,7	-1,1	-0,3	0,0	0,0	12,5	-2,0	0,0	0,0	13,5
Schreinerei Werkstatt Tor West	Fläche	LrT	90	1	87,0	98,5	14,0	0	3	3	143,4	-54,1	0,5	-18,7	-1,0	0,0	0,0	28,1	-9,0	0,0	0,0	22,1
Schreinerei Werkstatt Tür West	Fläche	LrT	90	20	72,0	76,8	3,0	0	3	3	148,5	-54,4	-2,9	-14,8	-0,2	0,0	0,0	7,5	-2,0	0,0	0,0	8,4
IO 04	3.OG	MI	IRW tags	60	dB(A)	Lr tags	49	dB(A)														
Gartenmarkt Anlieferung	Parkplatz	LrT	0	0	65,6	80,0	27,3	0	0	0	75,0	-48,5	0,4	0,0	-0,6	0,0	0,9	32,3	-1,2	0,0	0,0	31,1
Gartenmarkt Ausstellung	Fläche	LrT	0	0	60,2	84,0	240,7	0	0	0	61,0	-46,7	-0,4	0,0	-0,3	0,0	1,5	38,1	-1,2	0,0	0,0	36,8
Gartenmarkt Kühlung	Punkt	LrT	0	0	65,0	65,0		0	0	3	57,0	-46,1	0,8	0,0	-0,6	0,0	2,5	24,7	0,0	0,0	0,0	24,7
Gartenmarkt Pkw-Parkplatz	Parkplatz	LrT	0	0	55,7	74,8	80,9	0	0	0	84,1	-49,5	0,4	-4,1	-0,5	0,0	0,1	21,2	2,7	0,0	0,0	23,9
Landwirtschaft Einzelgeräusche Pkw	Fläche	LrT	0	0	51,0	79,4	691,6	0	0	0	54,4	-45,7	-0,2	-8,3	-0,3	0,0	3,3	28,2	0,0	0,0	0,0	28,2
Landwirtschaft Einzelgeräusche Traktoren	Fläche	LrT	0	0	63,2	91,6	691,6	0	0	0	54,3	-45,7	0,2	-8,5	-0,3	0,0	3,8	41,1	0,0	0,0	0,0	41,1
Landwirtschaft Fahrtweg Pkw	Linie	LrT	0	0	49,2	67,6	69,0	0	0	0	38,8	-42,8	0,1	-3,6	-0,2	0,0	1,4	22,6	0,0	0,0	0,0	22,6
Landwirtschaft Fahrtweg Traktoren und Lkw	Linie	LrT	0	0	64,0	82,4	69,0	0	0	0	38,6	-42,7	0,4	-3,8	-0,2	0,0	1,6	37,8	0,0	0,0	0,0	37,8
Landwirtschaft Reinigung Vollerter	Fläche	LrT	0	0	76,6	105,0	691,6	0	0	0	54,3	-45,7	0,2	-8,5	-0,3	0,0	3,8	54,5	-9,0	0,0	0,0	45,4
Schreinerei Absaugung Lackierung	Punkt	LrT	0	0	90,0	90,0		0	3	3	110,5	-51,9	0,7	-16,1	-0,5	0,0	0,0	25,3	-9,0	0,0	0,0	19,3
Schreinerei Freiflächentätigkeiten	Fläche	LrT	0	0	84,8	95,0	10,4	0	3	0	96,3	-50,7	-0,3	-12,7	-0,3	0,0	0,5	31,5	-12,0	0,0	0,0	22,4
Schreinerei Holzanlieferung	Fläche	LrT	0	0	78,7	100,0	135,1	0	0	0	114,7	-52,2	-0,4	-6,5	-0,5	0,0	0,0	40,5	-9,0	0,0	0,0	31,4
Schreinerei Lager I Dach	Fläche	LrT	60	35	24,2	43,0	75,6	0	3	0	89,8	-50,1	1,0	-4,0	-0,4	0,0	0,0	-10,6	-2,0	0,0	0,0	-9,6
Schreinerei Lager I Tor West	Fläche	LrT	60	1	57,0	68,5	14,0	0	3	3	95,7	-50,6	0,1	-17,2	-0,5	0,0	0,0	3,2	-2,0	0,0	0,0	4,1

Schallschutz.biz Armin Moll Im Morgen 27 54516 Wittlich Tel: 06571/969392

Anlage 17

Bebauungsplan "Alte Gärtnerei", Gemeinde Dirmstein
Gewerbegeräuschmissionen im Plangebiet Tageszeit EP
Emissionsansätze und Ausbreitungsbedingungen

Schallquelle	Quelltyp	Zeitbereich	Li	R'w	L'w	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Schreinerei Lager II Dach	Fläche	LrT	90	20	70,4	89,9	88,7	0	3	0	85,1	-49,6	0,6	-4,2	-0,5	0,0	2,2	38,3	-9,0	0,0	0,0	32,3
Schreinerei Lager II Ostfassade	Fläche	LrT	90	20	72,0	83,3	13,4	0	3	3	78,6	-48,9	-1,5	0,0	-0,2	0,0	0,0	35,7	-9,0	0,0	0,0	29,7
Schreinerei Lager II Südfassade	Fläche	LrT	90	1	87,0	97,8	12,0	0	3	3	81,6	-49,2	0,2	-11,8	-0,4	0,0	0,0	39,5	-9,0	0,0	0,0	33,5
Schreinerei Lager II Westfassade	Fläche	LrT	90	1	87,0	98,8	14,9	0	3	3	92,6	-50,3	0,2	-15,6	-0,4	0,0	1,7	37,4	-9,0	0,0	0,0	31,4
Schreinerei Lkw-Fahrtweg	Linie	LrT	0	0	64,5	79,5	31,8	0	0	0	109,4	-51,8	-0,7	-12,2	-0,3	0,0	0,0	14,5	0,0	0,0	0,0	14,5
Schreinerei Pkw-Parkplatz	Parkplatz	LrT	0	0	56,1	75,0	77,7	0	0	0	108,6	-51,7	0,3	-4,2	-0,7	0,0	0,0	18,7	-3,0	0,0	0,0	15,7
Schreinerei Verladung Fenster	Fläche	LrT	0	0	69,0	94,0	316,1	0	0	0	108,3	-51,7	-1,2	-12,5	-0,3	0,0	0,0	28,4	-9,0	0,0	0,0	19,3
Schreinerei Werkstatt Dach	Fläche	LrT	90	35	53,5	77,1	229,7	0	3	0	96,9	-50,7	1,1	-3,0	-0,6	0,0	0,0	23,9	-2,0	0,0	0,0	24,9
Schreinerei Werkstatt Dachfenster	Fläche	LrT	90	20	70,4	81,2	12,0	0	3	0	97,2	-50,7	1,0	-3,0	-0,7	0,0	0,0	27,8	-2,0	0,0	0,0	28,7
Schreinerei Werkstatt Fenster 1 Ost	Fläche	LrT	90	30	62,0	66,2	2,6	0	3	3	95,6	-50,6	-1,4	0,0	-0,2	0,0	0,0	16,9	-2,0	0,0	0,0	17,9
Schreinerei Werkstatt Fenster 2 Ost	Fläche	LrT	90	30	62,0	66,2	2,6	0	3	3	92,5	-50,3	-1,4	0,0	-0,2	0,0	0,0	17,2	-2,0	0,0	0,0	18,2
Schreinerei Werkstatt Fenster 3 Ost	Fläche	LrT	90	30	62,0	66,2	2,6	0	3	3	89,4	-50,0	-1,4	0,0	-0,2	0,0	0,0	17,6	-2,0	0,0	0,0	18,5
Schreinerei Werkstatt Tor West	Fläche	LrT	90	1	87,0	98,5	14,0	0	3	3	100,6	-51,0	0,5	-18,5	-0,7	0,0	0,0	31,7	-9,0	0,0	0,0	25,7
Schreinerei Werkstatt Tür West	Fläche	LrT	90	20	72,0	76,8	3,0	0	3	3	104,7	-51,4	-2,6	-14,7	-0,2	0,0	0,0	10,9	-2,0	0,0	0,0	11,9
IO 05	2.OG	MI	IRW tags	60	dB(A)	Lr tags	48	dB(A)														
Gartenmarkt Anlieferung	Parkplatz	LrT	0	0	65,6	80,0	27,3	0	0	0	73,7	-48,3	0,3	0,0	-0,6	0,0	0,5	31,9	-1,2	0,0	0,0	30,6
Gartenmarkt Ausstellung	Fläche	LrT	0	0	60,2	84,0	240,7	0	0	0	56,1	-46,0	-0,4	0,0	-0,3	0,0	1,2	38,5	-1,2	0,0	0,0	37,3
Gartenmarkt Kühlung	Punkt	LrT	0	0	65,0	65,0		0	0	3	46,8	-44,4	0,8	0,0	-0,5	0,0	2,5	26,5	0,0	0,0	0,0	26,5
Gartenmarkt Pkw-Parkplatz	Parkplatz	LrT	0	0	55,7	74,8	80,9	0	0	0	80,0	-49,1	0,3	-5,8	-0,5	0,0	0,1	19,8	2,7	0,0	0,0	22,6
Landwirtschaft Einzelgeräusche Pkw	Fläche	LrT	0	0	51,0	79,4	691,6	0	0	0	64,5	-47,2	-0,4	-6,4	-0,4	0,0	1,7	26,8	0,0	0,0	0,0	26,8
Landwirtschaft Einzelgeräusche Traktoren	Fläche	LrT	0	0	63,2	91,6	691,6	0	0	0	64,4	-47,2	0,1	-6,6	-0,4	0,0	1,9	39,4	0,0	0,0	0,0	39,4
Landwirtschaft Fahrtweg Pkw	Linie	LrT	0	0	49,2	67,6	69,0	0	0	0	51,3	-45,2	-0,1	-1,3	-0,3	0,0	0,5	21,1	0,0	0,0	0,0	21,1
Landwirtschaft Fahrtweg Traktoren und Lkw	Linie	LrT	0	0	64,0	82,4	69,0	0	0	0	51,2	-45,2	0,3	-1,3	-0,3	0,0	0,6	36,4	0,0	0,0	0,0	36,4
Landwirtschaft Reinigung Vollernter	Fläche	LrT	0	0	76,6	105,0	691,6	0	0	0	64,4	-47,2	0,1	-6,6	-0,4	0,0	1,9	52,8	-9,0	0,0	0,0	43,8
Schreinerei Absaugung Lackierung	Punkt	LrT	0	0	90,0	90,0		0	3	3	95,0	-50,5	0,7	-16,1	-0,4	0,0	0,8	27,4	-9,0	0,0	0,0	21,4
Schreinerei Freiflächentätigkeiten	Fläche	LrT	0	0	84,8	95,0	10,4	0	3	0	79,9	-49,0	-0,2	-13,0	-0,3	0,0	1,0	33,4	-12,0	0,0	0,0	24,4
Schreinerei Holzanlieferung	Fläche	LrT	0	0	78,7	100,0	135,1	0	0	0	98,4	-50,9	-0,4	-7,1	-0,4	0,0	0,5	41,8	-9,0	0,0	0,0	32,7
Schreinerei Lager I Dach	Fläche	LrT	60	35	24,2	43,0	75,6	0	3	0	73,6	-48,3	1,0	-4,4	-0,3	0,0	0,0	-9,2	-2,0	0,0	0,0	-8,2
Schreinerei Lager I Tor West	Fläche	LrT	60	1	57,0	68,5	14,0	0	3	3	79,4	-49,0	0,2	-17,8	-0,5	0,0	0,7	5,2	-2,0	0,0	0,0	6,1
Schreinerei Lager II Dach	Fläche	LrT	90	20	70,4	89,9	88,7	0	3	0	69,0	-47,8	0,7	-4,4	-0,4	0,0	2,4	40,4	-9,0	0,0	0,0	34,3
Schreinerei Lager II Ostfassade	Fläche	LrT	90	20	72,0	83,3	13,4	0	3	3	62,8	-46,9	-1,2	0,0	-0,2	0,0	0,6	38,6	-9,0	0,0	0,0	32,6
Schreinerei Lager II Südfassade	Fläche	LrT	90	1	87,0	97,8	12,0	0	3	3	65,8	-47,4	0,2	-11,9	-0,4	0,0	0,2	41,7	-9,0	0,0	0,0	35,6
Schreinerei Lager II Westfassade	Fläche	LrT	90	1	87,0	98,8	14,9	0	3	3	76,2	-48,6	0,2	-16,5	-0,3	0,0	2,2	38,8	-9,0	0,0	0,0	32,7
Schreinerei Lkw-Fahrtweg	Linie	LrT	0	0	64,5	79,5	31,8	0	0	0	93,2	-50,4	-0,6	-12,8	-0,3	0,0	0,5	16,0	0,0	0,0	0,0	16,0

Bebauungsplan "Alte Gärtnerei", Gemeinde Dirmstein
Gewerbegeräuschmissionen im Plangebiet Tageszeit EP
Emissionsansätze und Ausbreitungsbedingungen

Schallquelle	Quelltyp	Zeitbereich	Li	R'w	L'w	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Schreinerei Pkw-Parkplatz	Parkplatz	LrT	0	0	56,1	75,0	77,7	0	0	0	93,3	-50,4	0,2	-4,8	-0,6	0,0	0,0	19,4	-3,0	0,0	0,0	16,4
Schreinerei Verladung Fenster	Fläche	LrT	0	0	69,0	94,0	316,1	0	0	0	92,2	-50,3	-1,1	-13,0	-0,2	0,0	0,5	29,9	-9,0	0,0	0,0	20,8
Schreinerei Werkstatt Dach	Fläche	LrT	90	35	53,5	77,1	229,7	0	3	0	81,3	-49,2	1,1	-4,0	-0,5	0,0	0,8	25,4	-2,0	0,0	0,0	26,4
Schreinerei Werkstatt Dachfenster	Fläche	LrT	90	20	70,4	81,2	12,0	0	3	0	81,6	-49,2	1,0	-3,7	-0,7	0,0	0,8	29,4	-2,0	0,0	0,0	30,4
Schreinerei Werkstatt Fenster 1 Ost	Fläche	LrT	90	30	62,0	66,2	2,6	0	3	3	80,5	-49,1	-1,3	0,0	-0,2	0,0	0,0	18,6	-2,0	0,0	0,0	19,5
Schreinerei Werkstatt Fenster 2 Ost	Fläche	LrT	90	30	62,0	66,2	2,6	0	3	3	77,2	-48,7	-1,2	0,0	-0,2	0,0	0,0	19,0	-2,0	0,0	0,0	20,0
Schreinerei Werkstatt Fenster 3 Ost	Fläche	LrT	90	30	62,0	66,2	2,6	0	3	3	74,0	-48,4	-1,2	0,0	-0,2	0,0	0,0	19,4	-2,0	0,0	0,0	20,4
Schreinerei Werkstatt Tor West	Fläche	LrT	90	1	87,0	98,5	14,0	0	3	3	84,6	-49,5	0,6	-18,7	-0,7	0,0	0,8	34,0	-9,0	0,0	0,0	28,0
Schreinerei Werkstatt Tür West	Fläche	LrT	90	20	72,0	76,8	3,0	0	3	3	88,8	-50,0	-2,4	-14,9	-0,1	0,0	0,8	13,2	-2,0	0,0	0,0	14,2
IO 06	1.OG	MI	IRW tags	60	dB(A)	Lr tags	46	dB(A)														
Gartenmarkt Anlieferung	Parkplatz	LrT	0	0	65,6	80,0	27,3	0	0	0	115,6	-52,3	-0,2	0,0	-0,9	0,0	1,6	28,2	-1,2	0,0	0,0	27,0
Gartenmarkt Ausstellung	Fläche	LrT	0	0	60,2	84,0	240,7	0	0	0	97,4	-50,8	-1,0	0,0	-0,5	0,0	1,8	33,5	-1,2	0,0	0,0	32,3
Gartenmarkt Kühlung	Punkt	LrT	0	0	65,0	65,0		0	0	3	82,5	-49,3	0,7	0,0	-0,8	0,0	3,7	22,3	0,0	0,0	0,0	22,3
Gartenmarkt Pkw-Parkplatz	Parkplatz	LrT	0	0	55,7	74,8	80,9	0	0	0	120,4	-52,6	-0,2	-6,6	-0,8	0,0	1,9	16,5	2,7	0,0	0,0	19,2
Landwirtschaft Einzelgeräusche Pkw	Fläche	LrT	0	0	51,0	79,4	691,6	0	0	0	56,6	-46,0	-0,4	-14,5	-0,2	0,0	0,9	19,3	0,0	0,0	0,0	19,3
Landwirtschaft Einzelgeräusche Traktoren	Fläche	LrT	0	0	63,2	91,6	691,6	0	0	0	56,5	-46,0	0,1	-16,1	-0,2	0,0	1,1	30,5	0,0	0,0	0,0	30,5
Landwirtschaft Fahrweg Pkw	Linie	LrT	0	0	49,2	67,6	69,0	0	0	0	55,0	-45,8	-0,3	-5,8	-0,3	0,0	2,9	18,2	0,0	0,0	0,0	18,2
Landwirtschaft Fahrweg Traktoren und Lkw	Linie	LrT	0	0	64,0	82,4	69,0	0	0	0	54,9	-45,8	0,2	-5,9	-0,3	0,0	3,0	33,4	0,0	0,0	0,0	33,4
Landwirtschaft Reinigung Vollernter	Fläche	LrT	0	0	76,6	105,0	691,6	0	0	0	56,5	-46,0	0,1	-16,1	-0,2	0,0	1,1	43,9	-9,0	0,0	0,0	34,9
Schreinerei Absaugung Lackierung	Punkt	LrT	0	0	90,0	90,0		0	3	3	77,8	-48,8	0,7	-16,2	-0,4	0,0	0,0	28,3	0,0	0,0	0,0	22,3
Schreinerei Freiflächentätigkeiten	Fläche	LrT	0	0	84,8	95,0	10,4	0	3	0	75,0	-48,5	-0,2	-11,2	-0,3	0,0	0,4	35,2	-12,0	0,0	0,0	26,1
Schreinerei Holzanlieferung	Fläche	LrT	0	0	78,7	100,0	135,1	0	0	0	88,1	-49,9	-0,4	-11,0	-0,2	0,0	0,1	38,6	-9,0	0,0	0,0	29,6
Schreinerei Lager I Dach	Fläche	LrT	60	35	24,2	43,0	75,6	0	3	0	63,7	-47,1	0,8	-4,6	-0,2	0,0	0,0	-8,1	-2,0	0,0	0,0	-7,2
Schreinerei Lager I Tor West	Fläche	LrT	60	1	57,0	68,5	14,0	0	3	3	71,6	-48,1	0,2	-17,5	-0,5	0,0	0,2	5,9	-2,0	0,0	0,0	6,8
Schreinerei Lager II Dach	Fläche	LrT	90	20	70,4	89,9	88,7	0	3	0	61,0	-46,7	0,6	-3,5	-0,5	0,0	0,3	40,1	-9,0	0,0	0,0	34,0
Schreinerei Lager II Ostfassade	Fläche	LrT	90	20	72,0	83,3	13,4	0	3	3	52,1	-45,3	-1,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	39,7	-9,0	0,0	0,0	33,7
Schreinerei Lager II Südfassade	Fläche	LrT	90	1	87,0	97,8	12,0	0	3	3	54,4	-45,7	0,3	-6,1	-0,4	0,0	0,0	48,9	-9,0	0,0	0,0	42,9
Schreinerei Lager II Westfassade	Fläche	LrT	90	1	87,0	98,8	14,9	0	3	3	71,0	-48,0	0,2	-14,6	-0,4	0,0	0,3	39,3	-9,0	0,0	0,0	33,2
Schreinerei Lkw-Fahrweg	Linie	LrT	0	0	64,5	79,5	31,8	0	0	0	81,5	-49,2	-0,6	-14,1	-0,3	0,0	0,1	15,4	0,0	0,0	0,0	15,4
Schreinerei Pkw-Parkplatz	Parkplatz	LrT	0	0	56,1	75,0	77,7	0	0	0	72,6	-48,2	0,0	-6,3	-0,3	0,0	0,0	20,2	-3,0	0,0	0,0	17,2
Schreinerei Verladung Fenster	Fläche	LrT	0	0	69,0	94,0	316,1	0	0	0	80,1	-49,1	-1,1	-13,7	-0,2	0,0	0,1	30,0	-9,0	0,0	0,0	20,9
Schreinerei Werkstatt Dach	Fläche	LrT	90	35	53,5	77,1	229,7	0	3	0	66,3	-47,4	1,1	-4,7	-0,3	0,0	0,1	25,8	-2,0	0,0	0,0	26,8
Schreinerei Werkstatt Dachfenster	Fläche	LrT	90	20	70,4	81,2	12,0	0	3	0	66,7	-47,5	1,0	-4,7	-0,3	0,0	0,0	29,6	-2,0	0,0	0,0	30,6
Schreinerei Werkstatt Fenster 1 Ost	Fläche	LrT	90	30	62,0	66,2	2,6	0	3	3	61,2	-46,7	-1,1	0,0	-0,2	0,0	0,0	21,2	-2,0	0,0	0,0	22,1

Bebauungsplan "Alte Gärtnerei", Gemeinde Dirmstein
Gewerbegeräuschmissionen im Plangebiet Tageszeit EP
Emissionsansätze und Ausbreitungsbedingungen

Schallquelle	Quelltyp	Zeitbereich	Li	R'w	L'w	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Schreinerei Werkstatt Fenster 2 Ost	Fläche	LrT	90	30	62,0	66,2	2,6	0	3	3	59,7	-46,5	-1,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	21,4	-2,0	0,0	0,0	22,4
Schreinerei Werkstatt Fenster 3 Ost	Fläche	LrT	90	30	62,0	66,2	2,6	0	3	3	58,4	-46,3	-1,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	21,7	-2,0	0,0	0,0	22,6
Schreinerei Werkstatt Tor West	Fläche	LrT	90	1	87,0	98,5	14,0	0	3	3	73,1	-48,3	0,6	-19,0	-0,6	0,0	0,2	34,4	-9,0	0,0	0,0	28,4
Schreinerei Werkstatt Tür West	Fläche	LrT	90	20	72,0	76,8	3,0	0	3	3	74,8	-48,5	-2,3	-15,4	-0,1	0,0	0,0	13,4	-2,0	0,0	0,0	14,4
IO 07	1.OG	MI	IRW tags	60	dB(A)	Lr tags	50	dB(A)														
Gartenmarkt Anlieferung	Parkplatz	LrT	0	0	65,6	80,0	27,3	0	0	0	108,0	-51,7	-0,2	0,0	-0,8	0,0	0,8	28,2	-1,2	0,0	0,0	26,9
Gartenmarkt Ausstellung	Fläche	LrT	0	0	60,2	84,0	240,7	0	0	0	88,4	-49,9	-0,9	0,0	-0,4	0,0	0,3	33,0	-1,2	0,0	0,0	31,7
Gartenmarkt Kühlung	Punkt	LrT	0	0	65,0	65,0		0	0	3	68,9	-47,8	0,7	0,0	-0,7	0,0	3,4	23,7	0,0	0,0	0,0	23,7
Gartenmarkt Pkw-Parkplatz	Parkplatz	LrT	0	0	55,7	74,8	80,9	0	0	0	109,3	-51,8	-0,2	-11,8	-0,2	0,0	1,5	12,3	2,7	0,0	0,0	15,1
Landwirtschaft Einzelgeräusche Pkw	Fläche	LrT	0	0	51,0	79,4	691,6	0	0	0	82,0	-49,3	-0,6	-15,2	-0,2	0,0	5,2	19,3	0,0	0,0	0,0	19,3
Landwirtschaft Einzelgeräusche Traktoren	Fläche	LrT	0	0	63,2	91,6	691,6	0	0	0	81,9	-49,3	0,0	-17,5	-0,3	0,0	7,4	32,0	0,0	0,0	0,0	32,0
Landwirtschaft Fahrweg Pkw	Linie	LrT	0	0	49,2	67,6	69,0	0	0	0	77,3	-48,8	-0,6	-4,8	-0,5	0,0	3,4	16,4	0,0	0,0	0,0	16,4
Landwirtschaft Fahrweg Traktoren und Lkw	Linie	LrT	0	0	64,0	82,4	69,0	0	0	0	77,3	-48,8	0,0	-5,0	-0,5	0,0	3,7	31,9	0,0	0,0	0,0	31,9
Landwirtschaft Reinigung Vollerter	Fläche	LrT	0	0	76,6	105,0	691,6	0	0	0	81,9	-49,3	0,0	-17,5	-0,3	0,0	7,4	45,4	-9,0	0,0	0,0	36,3
Schreinerei Absaugung Lackierung	Punkt	LrT	0	0	90,0	90,0		0	3	3	54,3	-45,7	0,7	-16,5	-0,3	0,0	0,0	31,3	-9,0	0,0	0,0	25,3
Schreinerei Freiflächentätigkeiten	Fläche	LrT	0	0	84,8	95,0	10,4	0	3	0	48,1	-44,6	0,0	-11,5	-0,2	0,0	0,8	39,4	-12,0	0,0	0,0	30,4
Schreinerei Holzanlieferung	Fläche	LrT	0	0	78,7	100,0	135,1	0	0	0	62,4	-46,9	-0,2	-10,7	-0,2	0,0	0,0	42,0	-9,0	0,0	0,0	33,0
Schreinerei Lager I Dach	Fläche	LrT	60	35	24,2	43,0	75,6	0	3	0	37,0	-42,3	0,9	-4,7	-0,2	0,0	0,0	-3,2	-2,0	0,0	0,0	-2,3
Schreinerei Lager I Tor West	Fläche	LrT	60	1	57,0	68,5	14,0	0	3	3	45,0	-44,1	0,4	-17,5	-0,3	0,0	0,1	10,1	-2,0	0,0	0,0	11,0
Schreinerei Lager II Dach	Fläche	LrT	90	20	70,4	89,9	88,7	0	3	0	33,6	-41,5	0,8	-2,8	-0,3	0,0	1,0	47,0	-9,0	0,0	0,0	40,9
Schreinerei Lager II Ostfassade	Fläche	LrT	90	20	72,0	83,3	13,4	0	3	3	25,6	-39,2	-0,3	0,0	-0,1	0,0	0,0	46,8	-9,0	0,0	0,0	40,8
Schreinerei Lager II Südfassade	Fläche	LrT	90	1	87,0	97,8	12,0	0	3	3	28,0	-39,9	0,6	-7,8	-0,2	0,0	0,0	53,5	-9,0	0,0	0,0	47,4
Schreinerei Lager II Westfassade	Fläche	LrT	90	1	87,0	98,8	14,9	0	3	3	44,1	-43,9	0,4	-14,4	-0,2	0,0	1,0	44,6	-9,0	0,0	0,0	38,6
Schreinerei Lkw-Fahrweg	Linie	LrT	0	0	64,5	79,5	31,8	0	0	0	56,2	-46,0	-0,3	-14,3	-0,2	0,0	0,0	18,7	0,0	0,0	0,0	18,7
Schreinerei Pkw-Parkplatz	Parkplatz	LrT	0	0	56,1	75,0	77,7	0	0	0	50,7	-45,1	0,2	-6,1	-0,3	0,0	0,0	23,6	-3,0	0,0	0,0	20,6
Schreinerei Verladung Fenster	Fläche	LrT	0	0	69,0	94,0	316,1	0	0	0	54,8	-45,8	-0,8	-14,2	-0,2	0,0	0,0	33,1	-9,0	0,0	0,0	24,0
Schreinerei Werkstatt Dach	Fläche	LrT	90	35	53,5	77,1	229,7	0	3	0	41,4	-43,3	1,1	-4,7	-0,2	0,0	0,0	30,0	-2,0	0,0	0,0	31,0
Schreinerei Werkstatt Dachfenster	Fläche	LrT	90	20	70,4	81,2	12,0	0	3	0	41,9	-43,4	1,0	-4,7	-0,3	0,0	0,0	33,9	-2,0	0,0	0,0	34,8
Schreinerei Werkstatt Fenster 1 Ost	Fläche	LrT	90	30	62,0	66,2	2,6	0	3	3	38,2	-42,6	-0,6	0,0	-0,1	0,0	0,0	25,9	-2,0	0,0	0,0	26,8
Schreinerei Werkstatt Fenster 2 Ost	Fläche	LrT	90	30	62,0	66,2	2,6	0	3	3	35,7	-42,1	-0,5	0,0	-0,1	0,0	0,0	26,5	-2,0	0,0	0,0	27,5
Schreinerei Werkstatt Fenster 3 Ost	Fläche	LrT	90	30	62,0	66,2	2,6	0	3	3	33,5	-41,5	-0,4	0,0	-0,1	0,0	0,0	27,2	-2,0	0,0	0,0	28,1
Schreinerei Werkstatt Tor West	Fläche	LrT	90	1	87,0	98,5	14,0	0	3	3	47,4	-44,5	0,7	-19,0	-0,4	0,0	0,0	38,3	-9,0	0,0	0,0	32,3
Schreinerei Werkstatt Tür West	Fläche	LrT	90	20	72,0	76,8	3,0	0	3	3	50,0	-45,0	-1,7	-16,0	-0,1	0,0	0,0	17,1	-2,0	0,0	0,0	18,0
IO 08	1.OG	MI	IRW tags	60	dB(A)	Lr tags	58	dB(A)														

Schallschutz.biz Armin Moll Im Morgen 27 54516 Wittlich Tel: 06571/969392

Anlage 20

Bebauungsplan "Alte Gärtnerei", Gemeinde Dirmstein
Gewerbegeräuschimmissionen im Plangebiet Tageszeit EP
Emissionsansätze und Ausbreitungsbedingungen

Schallquelle	Quelltyp	Zeitbereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Gartenmarkt Anlieferung	Parkplatz	LrT	0	0	65,6	80,0	27,3	0	0	0	107,1	-51,6	-0,2	-3,6	-0,7	0,0	0,0	23,9	-1,2	0,0	0,0	22,7
Gartenmarkt Ausstellung	Fläche	LrT	0	0	60,2	84,0	240,7	0	0	0	88,0	-49,9	-0,9	-0,8	-0,4	0,0	0,3	32,2	-1,2	0,0	0,0	31,0
Gartenmarkt Kühlung	Punkt	LrT	0	0	65,0	65,0		0	0	3	64,6	-47,2	0,7	-5,5	-0,4	0,0	0,2	15,8	0,0	0,0	0,0	15,8
Gartenmarkt Pkw-Parkplatz	Parkplatz	LrT	0	0	55,7	74,8	80,9	0	0	0	104,0	-51,3	-0,2	-3,8	-0,8	0,0	0,3	19,0	2,7	0,0	0,0	21,7
Landwirtschaft Einzelgeräusche Pkw	Fläche	LrT	0	0	51,0	79,4	691,6	0	0	0	110,4	-51,9	-0,8	-15,4	-0,2	0,0	7,0	18,2	0,0	0,0	0,0	18,2
Landwirtschaft Einzelgeräusche Traktoren	Fläche	LrT	0	0	63,2	91,6	691,6	0	0	0	110,4	-51,9	-0,1	-17,9	-0,4	0,0	9,8	31,1	0,0	0,0	0,0	31,1
Landwirtschaft Fahrweg Pkw	Linie	LrT	0	0	49,2	67,6	69,0	0	0	0	104,5	-51,4	-0,7	-4,3	-0,6	0,0	3,0	13,5	0,0	0,0	0,0	13,5
Landwirtschaft Fahrweg Traktoren und Lkw	Linie	LrT	0	0	64,0	82,4	69,0	0	0	0	104,5	-51,4	-0,1	-4,4	-0,6	0,0	3,1	28,9	0,0	0,0	0,0	28,9
Landwirtschaft Reinigung Vollernter	Fläche	LrT	0	0	76,6	105,0	691,6	0	0	0	110,4	-51,9	-0,1	-17,9	-0,4	0,0	9,8	44,5	-9,0	0,0	0,0	35,5
Schreinerei Absaugung Lackierung	Punkt	LrT	0	0	90,0	90,0		0	3	3	35,2	-41,9	0,8	-16,1	-0,2	0,0	0,1	35,8	-9,0	0,0	0,0	29,8
Schreinerei Freiflächentätigkeiten	Fläche	LrT	0	0	84,8	95,0	10,4	0	3	0	19,5	-36,8	0,5	-10,1	-0,1	0,0	0,8	49,3	-12,0	0,0	0,0	40,2
Schreinerei Holzanlieferung	Fläche	LrT	0	0	78,7	100,0	135,1	0	0	0	36,5	-42,2	0,2	-7,2	-0,2	0,0	0,0	50,6	-9,0	0,0	0,0	41,6
Schreinerei Lager I Dach	Fläche	LrT	60	35	24,2	43,0	75,6	0	3	0	12,4	-32,8	1,1	-4,4	-0,1	0,0	0,0	6,8	-2,0	0,0	0,0	7,7
Schreinerei Lager I Tor West	Fläche	LrT	60	1	57,0	68,5	14,0	0	3	3	18,0	-36,1	0,7	-17,7	-0,1	0,0	0,0	18,2	-2,0	0,0	0,0	19,2
Schreinerei Lager II Dach	Fläche	LrT	90	20	70,4	89,9	88,7	0	3	0	8,1	-29,2	1,1	-1,3	-0,1	0,0	1,3	61,7	-9,0	0,0	0,0	55,7
Schreinerei Lager II Ostfassade	Fläche	LrT	90	20	72,0	83,3	13,4	0	3	3	8,8	-29,9	0,7	-7,3	0,0	0,0	0,0	49,7	-9,0	0,0	0,0	43,7
Schreinerei Lager II Südfassade	Fläche	LrT	90	1	87,0	97,8	12,0	0	3	3	9,8	-30,8	1,0	-13,5	-0,1	0,0	0,0	57,4	-9,0	0,0	0,0	51,4
Schreinerei Lager II Westfassade	Fläche	LrT	90	1	87,0	98,8	14,9	0	3	3	15,6	-34,9	0,8	-14,5	-0,1	0,0	1,5	54,5	-9,0	0,0	0,0	48,5
Schreinerei Lkw-Fahrweg	Linie	LrT	0	0	64,5	79,5	31,8	0	0	0	30,9	-40,8	0,1	-11,7	-0,1	0,0	0,0	27,1	0,0	0,0	0,0	27,1
Schreinerei Pkw-Parkplatz	Parkplatz	LrT	0	0	56,1	75,0	77,7	0	0	0	36,8	-42,3	0,4	-13,2	-0,1	0,0	1,8	21,5	-3,0	0,0	0,0	18,5
Schreinerei Verladung Fenster	Fläche	LrT	0	0	69,0	94,0	316,1	0	0	0	29,6	-40,4	-0,2	-12,9	-0,1	0,0	0,0	40,5	-9,0	0,0	0,0	31,4
Schreinerei Werkstatt Dach	Fläche	LrT	90	35	53,5	77,1	229,7	0	3	0	21,1	-37,5	1,2	-4,4	-0,1	0,0	0,0	36,3	-2,0	0,0	0,0	37,3
Schreinerei Werkstatt Dachfenster	Fläche	LrT	90	20	70,4	81,2	12,0	0	3	0	22,2	-37,9	1,1	-4,2	-0,2	0,0	0,0	39,9	-2,0	0,0	0,0	40,9
Schreinerei Werkstatt Fenster 1 Ost	Fläche	LrT	90	30	62,0	66,2	2,6	0	3	3	25,5	-39,1	-0,1	-5,8	0,0	0,0	0,5	24,6	-2,0	0,0	0,0	25,5
Schreinerei Werkstatt Fenster 2 Ost	Fläche	LrT	90	30	62,0	66,2	2,6	0	3	3	21,6	-37,7	0,1	-5,7	0,0	0,0	0,0	25,8	-2,0	0,0	0,0	26,8
Schreinerei Werkstatt Fenster 3 Ost	Fläche	LrT	90	30	62,0	66,2	2,6	0	3	3	17,7	-35,9	0,2	-5,5	0,0	0,0	0,0	27,9	-2,0	0,0	0,0	28,8
Schreinerei Werkstatt Tor West	Fläche	LrT	90	1	87,0	98,5	14,0	0	3	3	23,2	-38,3	0,8	-18,8	-0,2	0,0	0,0	44,9	-9,0	0,0	0,0	38,9
Schreinerei Werkstatt Tür West	Fläche	LrT	90	20	72,0	76,8	3,0	0	3	3	28,1	-40,0	-0,8	-16,9	-0,1	0,0	0,0	22,1	-2,0	0,0	0,0	23,1
IO 09	1.OG	MI	IRW tags	60	dB(A)	Lr tags	52	dB(A)														
Gartenmarkt Anlieferung	Parkplatz	LrT	0	0	65,6	80,0	27,3	0	0	0	96,3	-50,7	-0,1	-4,2	-0,6	0,0	0,0	24,4	-1,2	0,0	0,0	23,2
Gartenmarkt Ausstellung	Fläche	LrT	0	0	60,2	84,0	240,7	0	0	0	77,0	-48,7	-0,8	-0,9	-0,4	0,0	0,2	33,4	-1,2	0,0	0,0	32,2
Gartenmarkt Kühlung	Punkt	LrT	0	0	65,0	65,0		0	0	3	53,8	-45,6	0,7	-5,7	-0,3	0,0	0,2	17,3	0,0	0,0	0,0	17,3
Gartenmarkt Pkw-Parkplatz	Parkplatz	LrT	0	0	55,7	74,8	80,9	0	0	0	93,2	-50,4	-0,1	-3,8	-0,7	0,0	0,8	20,5	2,7	0,0	0,0	23,3
Landwirtschaft Einzelgeräusche Pkw	Fläche	LrT	0	0	51,0	79,4	691,6	0	0	0	108,5	-51,7	-0,8	-13,9	-0,3	0,0	6,2	18,8	0,0	0,0	0,0	18,8

Schallschutz.biz Armin Moll Im Morgen 27 54516 Wittlich Tel: 06571/969392

Anlage 21

Bebauungsplan "Alte Gärtnerei", Gemeinde Dirmstein
Gewerbegeräuschemissionen im Plangebiet Tageszeit EP
Emissionsansätze und Ausbreitungsbedingungen

Schallquelle	Quelltyp	Zeitbereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Landwirtschaft Einzelgeräusche Traktoren	Fläche	LrT	0	0	63,2	91,6	691,6	0	0	0	108,5	-51,7	-0,1	-15,5	-0,5	0,0	8,2	31,9	0,0	0,0	0,0	31,9
Landwirtschaft Fahrweg Pkw	Linie	LrT	0	0	49,2	67,6	69,0	0	0	0	101,6	-51,1	-0,7	-3,5	-0,6	0,0	2,2	13,9	0,0	0,0	0,0	13,9
Landwirtschaft Fahrweg Traktoren und Lkw	Linie	LrT	0	0	64,0	82,4	69,0	0	0	0	101,3	-51,1	-0,1	-3,5	-0,6	0,0	2,4	29,5	0,0	0,0	0,0	29,5
Landwirtschaft Reinigung Vollernter	Fläche	LrT	0	0	76,6	105,0	691,6	0	0	0	108,5	-51,7	-0,1	-15,5	-0,5	0,0	8,2	45,3	-9,0	0,0	0,0	36,3
Schreinerei Absaugung Lackierung	Punkt	LrT	0	0	90,0	90,0	0	3	3	3	45,4	-44,1	0,8	-15,1	-0,2	0,0	0,0	34,4	-9,0	0,0	0,0	28,3
Schreinerei Freiflächentätigkeiten	Fläche	LrT	0	0	84,8	95,0	10,4	0	3	0	25,3	-39,0	0,4	-12,6	-0,1	0,0	0,0	43,7	-12,0	0,0	0,0	34,6
Schreinerei Holzanlieferung	Fläche	LrT	0	0	78,7	100,0	135,1	0	0	0	44,0	-43,9	0,1	-5,1	-0,2	0,0	0,0	50,8	-9,0	0,0	0,0	41,8
Schreinerei Lager I Dach	Fläche	LrT	60	35	24,2	43,0	75,6	0	3	0	22,7	-38,1	1,0	-4,7	-0,1	0,0	0,0	1,1	-2,0	0,0	0,0	2,1
Schreinerei Lager I Tor West	Fläche	LrT	60	1	57,0	68,5	14,0	0	3	3	25,9	-39,3	0,6	-17,8	-0,2	0,0	0,0	14,8	-2,0	0,0	0,0	15,8
Schreinerei Lager II Dach	Fläche	LrT	90	20	70,4	89,9	88,7	0	3	0	18,1	-36,1	0,9	-4,4	-0,1	0,0	1,8	51,9	-9,0	0,0	0,0	45,9
Schreinerei Lager II Ostfassade	Fläche	LrT	90	20	72,0	83,3	13,4	0	3	3	18,1	-36,1	0,1	-5,1	0,0	0,0	0,0	45,1	-9,0	0,0	0,0	39,1
Schreinerei Lager II Südfassade	Fläche	LrT	90	1	87,0	97,8	12,0	0	3	3	19,9	-36,9	0,7	-13,9	-0,1	0,0	0,0	50,6	-9,0	0,0	0,0	44,6
Schreinerei Lager II Westfassade	Fläche	LrT	90	1	87,0	98,8	14,9	0	3	3	22,0	-37,8	0,7	-15,7	-0,1	0,0	1,6	50,4	-9,0	0,0	0,0	44,4
Schreinerei Lkw-Fahrweg	Linie	LrT	0	0	64,5	79,5	31,8	0	0	0	39,2	-42,8	-0,1	-9,9	-0,1	0,0	0,0	26,6	0,0	0,0	0,0	26,6
Schreinerei Pkw-Parkplatz	Parkplatz	LrT	0	0	56,1	75,0	77,7	0	0	0	47,4	-44,5	0,2	-12,9	-0,1	0,0	1,2	18,8	-3,0	0,0	0,0	15,8
Schreinerei Verladung Fenster	Fläche	LrT	0	0	69,0	94,0	316,1	0	0	0	38,3	-42,7	-0,4	-11,5	-0,1	0,0	0,0	39,3	-9,0	0,0	0,0	30,3
Schreinerei Werkstatt Dach	Fläche	LrT	90	35	53,5	77,1	229,7	0	3	0	32,0	-41,1	1,1	-4,6	-0,2	0,0	0,0	32,4	-2,0	0,0	0,0	33,3
Schreinerei Werkstatt Dachfenster	Fläche	LrT	90	20	70,4	81,2	12,0	0	3	0	32,7	-41,3	1,1	-4,6	-0,2	0,0	0,0	36,1	-2,0	0,0	0,0	37,1
Schreinerei Werkstatt Fenster 1 Ost	Fläche	LrT	90	30	62,0	66,2	2,6	0	3	3	36,3	-42,2	-0,5	-5,0	-0,1	0,0	0,0	21,4	-2,0	0,0	0,0	22,4
Schreinerei Werkstatt Fenster 2 Ost	Fläche	LrT	90	30	62,0	66,2	2,6	0	3	3	32,3	-41,2	-0,4	-4,9	-0,1	0,0	0,0	22,6	-2,0	0,0	0,0	23,6
Schreinerei Werkstatt Fenster 3 Ost	Fläche	LrT	90	30	62,0	66,2	2,6	0	3	3	28,4	-40,0	-0,2	-13,8	0,0	0,0	0,0	15,0	-2,0	0,0	0,0	16,0
Schreinerei Werkstatt Tor West	Fläche	LrT	90	1	87,0	98,5	14,0	0	3	3	32,5	-41,2	0,7	-18,8	-0,3	0,0	0,0	41,9	-9,0	0,0	0,0	35,8
Schreinerei Werkstatt Tür West	Fläche	LrT	90	20	72,0	76,8	3,0	0	3	3	37,8	-42,5	-1,2	-16,4	-0,1	0,0	0,0	19,5	-2,0	0,0	0,0	20,5
IO 10	2.OG MI	IRW tags	60 dB(A)	Lr tags	51 dB(A)																	
Gartenmarkt Anlieferung	Parkplatz	LrT	0	0	65,6	80,0	27,3	0	0	0	85,4	-49,6	0,2	-11,5	-0,1	0,0	0,0	19,0	-1,2	0,0	0,0	17,8
Gartenmarkt Ausstellung	Fläche	LrT	0	0	60,2	84,0	240,7	0	0	0	67,4	-47,6	-0,6	-3,0	-0,3	0,0	0,0	32,6	-1,2	0,0	0,0	31,4
Gartenmarkt Kühlung	Punkt	LrT	0	0	65,0	65,0	0	0	3	3	43,7	-43,8	0,9	-8,7	-0,2	0,0	0,0	16,2	0,0	0,0	0,0	16,2
Gartenmarkt Pkw-Parkplatz	Parkplatz	LrT	0	0	55,7	74,8	80,9	0	0	0	80,0	-49,1	0,3	-3,0	-0,6	0,0	0,1	22,5	2,7	0,0	0,0	25,3
Landwirtschaft Einzelgeräusche Pkw	Fläche	LrT	0	0	51,0	79,4	691,6	0	0	0	119,7	-52,6	-0,7	-9,2	-0,7	0,0	2,1	18,4	0,0	0,0	0,0	18,4
Landwirtschaft Einzelgeräusche Traktoren	Fläche	LrT	0	0	63,2	91,6	691,6	0	0	0	119,7	-52,6	-0,1	-9,6	-0,8	0,0	2,4	31,0	0,0	0,0	0,0	31,0
Landwirtschaft Fahrweg Pkw	Linie	LrT	0	0	49,2	67,6	69,0	0	0	0	111,3	-51,9	-0,6	-2,3	-0,7	0,0	0,9	12,8	0,0	0,0	0,0	12,8
Landwirtschaft Fahrweg Traktoren und Lkw	Linie	LrT	0	0	64,0	82,4	69,0	0	0	0	111,3	-51,9	-0,1	-2,4	-0,7	0,0	1,0	28,3	0,0	0,0	0,0	28,3
Landwirtschaft Reinigung Vollernter	Fläche	LrT	0	0	76,6	105,0	691,6	0	0	0	119,7	-52,6	-0,1	-9,6	-0,8	0,0	2,4	44,4	-9,0	0,0	0,0	35,4
Schreinerei Absaugung Lackierung	Punkt	LrT	0	0	90,0	90,0	0	3	3	3	57,0	-46,1	0,8	-6,2	-0,3	0,0	0,0	41,2	-9,0	0,0	0,0	35,2

Schallschutz.biz Armin Moll Im Morgen 27 54516 Wittlich Tel: 06571/969392

Anlage 22

Bebauungsplan "Alte Gärtnerei", Gemeinde Dirmstein
Gewerbegeräuschmissionen im Plangebiet Tageszeit EP
Emissionsansätze und Ausbreitungsbedingungen

Schallquelle	Quelltyp	Zeitbereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Schreinerei Freilächentätigkeiten	Fläche	LrT	0	0	84,8	95,0	10,4	0	3	0	32,3	-41,2	0,3	-12,9	-0,2	0,0	0,0	41,1	-12,0	0,0	0,0	32,1
Schreinerei Holzanlieferung	Fläche	LrT	0	0	78,7	100,0	135,1	0	0	0	50,3	-45,0	0,0	-2,2	-0,4	0,0	0,0	52,4	-9,0	0,0	0,0	43,4
Schreinerei Lager I Dach	Fläche	LrT	60	35	24,2	43,0	75,6	0	3	0	35,9	-42,1	1,0	-3,6	-0,2	0,0	0,0	-1,9	-2,0	0,0	0,0	-0,9
Schreinerei Lager I Tor West	Fläche	LrT	60	1	57,0	68,5	14,0	0	3	3	35,7	-42,1	0,5	-8,7	-0,3	0,0	0,0	20,9	-2,0	0,0	0,0	21,9
Schreinerei Lager II Dach	Fläche	LrT	90	20	70,4	89,9	88,7	0	3	0	31,9	-41,1	0,8	-4,6	-0,2	0,0	2,5	47,4	-9,0	0,0	0,0	41,3
Schreinerei Lager II Ostfassade	Fläche	LrT	90	20	72,0	83,3	13,4	0	3	3	35,6	-42,0	-0,5	-6,7	-0,1	0,0	0,0	37,0	-9,0	0,0	0,0	30,9
Schreinerei Lager II Südfassade	Fläche	LrT	90	1	87,0	97,8	12,0	0	3	3	36,6	-42,3	0,5	-14,2	-0,2	0,0	0,0	44,7	-9,0	0,0	0,0	38,7
Schreinerei Lager II Westfassade	Fläche	LrT	90	1	87,0	98,8	14,9	0	3	3	30,9	-40,8	0,6	-12,5	-0,2	0,0	0,8	49,7	-9,0	0,0	0,0	43,7
Schreinerei Lkw-Fahrweg	Linie	LrT	0	0	64,5	79,5	31,8	0	0	0	47,8	-44,6	-0,2	-3,4	-0,4	0,0	0,0	31,0	0,0	0,0	0,0	31,0
Schreinerei Pkw-Parkplatz	Parkplatz	LrT	0	0	56,1	75,0	77,7	0	0	0	61,0	-46,7	0,4	-12,4	-0,1	0,0	0,0	16,1	-3,0	0,0	0,0	13,1
Schreinerei Verladung Fenster	Fläche	LrT	0	0	69,0	94,0	316,1	0	0	0	47,6	-44,5	-0,6	-4,1	-0,3	0,0	0,0	44,5	-9,0	0,0	0,0	35,4
Schreinerei Werkstatt Dach	Fläche	LrT	90	35	53,5	77,1	229,7	0	3	0	45,6	-44,2	1,2	-2,2	-0,3	0,0	0,0	31,6	-2,0	0,0	0,0	32,6
Schreinerei Werkstatt Dachfenster	Fläche	LrT	90	20	70,4	81,2	12,0	0	3	0	46,1	-44,3	1,1	-2,8	-0,4	0,0	0,1	34,8	-2,0	0,0	0,0	35,8
Schreinerei Werkstatt Fenster 1 Ost	Fläche	LrT	90	30	62,0	66,2	2,6	0	3	3	51,8	-45,3	-0,8	-11,4	-0,1	0,0	0,0	11,6	-2,0	0,0	0,0	12,5
Schreinerei Werkstatt Fenster 2 Ost	Fläche	LrT	90	30	62,0	66,2	2,6	0	3	3	48,0	-44,6	-0,7	-10,9	-0,1	0,0	0,0	12,8	-2,0	0,0	0,0	13,8
Schreinerei Werkstatt Fenster 3 Ost	Fläche	LrT	90	30	62,0	66,2	2,6	0	3	3	44,2	-43,9	-0,6	-15,1	-0,1	0,0	0,0	9,5	-2,0	0,0	0,0	10,4
Schreinerei Werkstatt Tor West	Fläche	LrT	90	1	87,0	98,5	14,0	0	3	3	43,1	-43,7	0,6	-6,6	-0,3	0,0	0,0	51,5	-9,0	0,0	0,0	45,5
Schreinerei Werkstatt Tür West	Fläche	LrT	90	20	72,0	76,8	3,0	0	3	3	49,0	-44,8	-1,5	-5,1	-0,1	0,0	0,0	28,3	-2,0	0,0	0,0	29,3

Schallschutz.biz Armin Moll Im Morgen 27 54516 Wittlich Tel: 06571/969392

Anlage 23

Bebauungsplan "Alte Gärtnerei", Gemeinde Dirmstein
Gewerbegeräuschimmissionen im Plangebiet Nachtzeit EP

Immissionsort	Gebiets- nutzung	Gebäude- geschoss	IRW nachts dB(A)	IRWmax nachts dB(A)	Lr nachts dB(A)	LAFmax dB(A)	
IO 01	MI	EG	45	65	37	53	
IO 01	MI	1.OG	45	65	37	53	
IO 01	MI	2.OG	45	65	37	53	
IO 01	MI	3.OG	45	65	37	54	
IO 02	MI	EG	45	65	31	51	
IO 02	MI	1.OG	45	65	31	51	
IO 02	MI	2.OG	45	65	32	51	
IO 02	MI	3.OG	45	65	32	50	
IO 03	MI	EG	45	65	27	51	
IO 03	MI	1.OG	45	65	28	51	
IO 03	MI	2.OG	45	65	28	51	
IO 03	MI	3.OG	45	65	29	48	
IO 04	MI	EG	45	65	30	64	
IO 04	MI	1.OG	45	65	31	64	
IO 04	MI	2.OG	45	65	31	64	
IO 04	MI	3.OG	45	65	32	63	
IO 05	MI	EG	45	65	32	60	
IO 05	MI	1.OG	45	65	33	60	
IO 05	MI	2.OG	45	65	33	59	
IO 06	MI	EG	45	65	29	59	
IO 06	MI	1.OG	45	65	31	59	
IO 07	MI	EG	45	65	32	55	
IO 07	MI	1.OG	45	65	34	55	
IO 08	MI	EG	45	65	36	58	
IO 08	MI	1.OG	45	65	41	64	
IO 09	MI	EG	45	65	36	57	
IO 09	MI	1.OG	45	65	39	61	
IO 10	MI	EG	45	65	39	56	
IO 10	MI	1.OG	45	65	42	59	
IO 10	MI	2.OG	45	65	44	62	

Bebauungsplan "Alte Gärtnerei", Gemeinde Dirmstein
Gewerbegeräuschmissionen im Plangebiet Nachtzeit EP
Emissionsansätze und Ausbreitungsbedingungen

Schallquelle	Quelltyp	Zeitbereich	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)

IO 01		3.OG MI		IRW nachts		45 dB(A)		Lr nachts		37		dB(A)											
Gartenmarkt Kühlung	Punkt	LrN	65,0	65,0		0	0	3	17,9	-36,1	1,0	0,0	-0,2	0,0	2,5	35,3	0,0	0,0	0,0	0,0	35,3		
Landwirtschaft Einzelgeräusche Pkw	Fläche	LrN	50,0	78,4	691,6	0	0	0	95,3	-50,6	-0,5	-11,0	-0,2	0,0	2,8	18,8	0,0	0,0	0,0	0,0	18,8		
Landwirtschaft Fahrweg Pkw	Linie	LrN	48,2	66,6	69,0	0	0	0	82,6	-49,3	-0,4	-5,4	-0,4	0,0	1,5	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	12,5		
Schreinerei Verladung Fenster	Fläche	LrN	69,0	94,0	316,1	0	0	0	96,8	-50,7	-1,1	-9,5	-0,3	0,0	0,1	32,4	0,0	0,0	0,0	0,0	32,4		
IO 02		3.OG MI		IRW nachts		45 dB(A)		Lr nachts		32		dB(A)											
Gartenmarkt Kühlung	Punkt	LrN	65,0	65,0		0	0	3	43,5	-43,8	0,9	0,0	-0,4	0,0	2,5	27,2	0,0	0,0	0,0	0,0	27,2		
Landwirtschaft Einzelgeräusche Pkw	Fläche	LrN	50,0	78,4	691,6	0	0	0	117,1	-52,4	-0,6	-12,5	-0,3	0,0	3,4	16,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,0		
Landwirtschaft Fahrweg Pkw	Linie	LrN	48,2	66,6	69,0	0	0	0	104,6	-51,4	-0,6	-9,5	-0,4	0,0	1,6	6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	6,3		
Schreinerei Verladung Fenster	Fläche	LrN	69,0	94,0	316,1	0	0	0	134,1	-53,5	-1,3	-8,3	-0,5	0,0	0,0	30,3	0,0	0,0	0,0	0,0	30,3		
IO 03		3.OG MI		IRW nachts		45 dB(A)		Lr nachts		29		dB(A)											
Gartenmarkt Kühlung	Punkt	LrN	65,0	65,0		0	0	3	66,3	-47,4	0,8	0,0	-0,6	0,0	2,5	23,3	0,0	0,0	0,0	0,0	23,3		
Landwirtschaft Einzelgeräusche Pkw	Fläche	LrN	50,0	78,4	691,6	0	0	0	96,5	-50,7	-0,5	-11,0	-0,3	0,0	2,5	18,4	0,0	0,0	0,0	0,0	18,4		
Landwirtschaft Fahrweg Pkw	Linie	LrN	48,2	66,6	69,0	0	0	0	85,0	-49,6	-0,5	-12,2	-0,2	0,0	2,5	6,6	0,0	0,0	0,0	0,0	6,6		
Schreinerei Verladung Fenster	Fläche	LrN	69,0	94,0	316,1	0	0	0	150,8	-54,6	-1,3	-11,1	-0,4	0,0	0,0	26,6	0,0	0,0	0,0	0,0	26,6		
IO 04		3.OG MI		IRW nachts		45 dB(A)		Lr nachts		32		dB(A)											
Gartenmarkt Kühlung	Punkt	LrN	65,0	65,0		0	0	3	57,1	-46,1	0,8	0,0	-0,6	0,0	2,5	24,7	0,0	0,0	0,0	0,0	24,7		
Landwirtschaft Einzelgeräusche Pkw	Fläche	LrN	50,0	78,4	691,6	0	0	0	54,4	-45,7	-0,2	-8,3	-0,3	0,0	3,3	27,2	0,0	0,0	0,0	0,0	27,2		
Landwirtschaft Fahrweg Pkw	Linie	LrN	48,2	66,6	69,0	0	0	0	38,8	-42,8	0,1	-3,6	-0,2	0,0	1,4	21,6	0,0	0,0	0,0	0,0	21,6		
Schreinerei Verladung Fenster	Fläche	LrN	69,0	94,0	316,1	0	0	0	108,3	-51,7	-1,2	-12,5	-0,3	0,0	0,0	28,4	0,0	0,0	0,0	0,0	28,4		
IO 05		2.OG MI		IRW nachts		45 dB(A)		Lr nachts		33		dB(A)											
Gartenmarkt Kühlung	Punkt	LrN	65,0	65,0		0	0	3	46,9	-44,4	0,8	0,0	-0,5	0,0	2,5	26,5	0,0	0,0	0,0	0,0	26,5		
Landwirtschaft Einzelgeräusche Pkw	Fläche	LrN	50,0	78,4	691,6	0	0	0	64,5	-47,2	-0,4	-6,4	-0,4	0,0	1,7	25,8	0,0	0,0	0,0	0,0	25,8		
Landwirtschaft Fahrweg Pkw	Linie	LrN	48,2	66,6	69,0	0	0	0	51,3	-45,2	-0,1	-1,3	-0,3	0,0	0,5	20,1	0,0	0,0	0,0	0,0	20,1		
Schreinerei Verladung Fenster	Fläche	LrN	69,0	94,0	316,1	0	0	0	92,2	-50,3	-1,1	-13,0	-0,2	0,0	0,5	29,9	0,0	0,0	0,0	0,0	29,9		
IO 06		1.OG MI		IRW nachts		45 dB(A)		Lr nachts		31		dB(A)											
Gartenmarkt Kühlung	Punkt	LrN	65,0	65,0		0	0	3	82,6	-49,3	0,7	0,0	-0,8	0,0	3,7	22,3	0,0	0,0	0,0	0,0	22,3		
Landwirtschaft Einzelgeräusche Pkw	Fläche	LrN	50,0	78,4	691,6	0	0	0	56,6	-46,0	-0,4	-14,5	-0,2	0,0	0,9	18,3	0,0	0,0	0,0	0,0	18,3		
Landwirtschaft Fahrweg Pkw	Linie	LrN	48,2	66,6	69,0	0	0	0	55,0	-45,8	-0,3	-5,8	-0,3	0,0	2,9	17,2	0,0	0,0	0,0	0,0	17,2		
Schreinerei Verladung Fenster	Fläche	LrN	69,0	94,0	316,1	0	0	0	80,1	-49,1	-1,1	-13,7	-0,2	0,0	0,1	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,0		
IO 07		1.OG MI		IRW nachts		45 dB(A)		Lr nachts		34		dB(A)											
Gartenmarkt Kühlung	Punkt	LrN	65,0	65,0		0	0	3	69,1	-47,8	0,7	0,0	-0,7	0,0	3,4	23,7	0,0	0,0	0,0	0,0	23,7		
Landwirtschaft Einzelgeräusche Pkw	Fläche	LrN	50,0	78,4	691,6	0	0	0	82,0	-49,3	-0,6	-15,2	-0,2	0,0	5,2	18,3	0,0	0,0	0,0	0,0	18,3		

Schallschutz.biz Armin Moll Im Morgen 27 54516 Wittlich Tel: 06571/969392

Anlage 25

Bebauungsplan "Alte Gärtnerei", Gemeinde Dirmstein
Gewerbegeräuschimmissionen im Plangebiet Nachtzeit EP
Emissionsansätze und Ausbreitungsbedingungen

Schallquelle	Quelltyp	Zeitbereich	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)

Landwirtschaft Fahrweg Pkw	Linie	LrN	48,2	66,6	69,0	0	0	0	77,3	-48,8	-0,6	-4,8	-0,5	0,0	3,4	15,4	0,0	0,0	0,0	15,4
Schreinerei Verladung Fenster	Fläche	LrN	69,0	94,0	316,1	0	0	0	54,8	-45,8	-0,8	-14,2	-0,2	0,0	0,0	33,1	0,0	0,0	0,0	33,1

IO 08	1.OG	MI	IRW nachts	45 dB(A)	Lr nachts	41	dB(A)														
-------	------	----	------------	----------	-----------	----	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Gartenmarkt Kühlung	Punkt	LrN	65,0	65,0		0	0	3	64,7	-47,2	0,7	-5,9	-0,3	0,0	0,2	15,4	0,0	0,0	0,0	15,4
Landwirtschaft Einzelgeräusche Pkw	Fläche	LrN	50,0	78,4	691,6	0	0	0	110,4	-51,9	-0,8	-15,4	-0,2	0,0	6,4	16,5	0,0	0,0	0,0	16,5
Landwirtschaft Fahrweg Pkw	Linie	LrN	48,2	66,6	69,0	0	0	0	104,4	-51,4	-0,7	-4,4	-0,6	0,0	3,0	12,5	0,0	0,0	0,0	12,5
Schreinerei Verladung Fenster	Fläche	LrN	69,0	94,0	316,1	0	0	0	29,6	-40,4	-0,2	-12,9	-0,1	0,0	0,0	40,5	0,0	0,0	0,0	40,5

IO 09	1.OG	MI	IRW nachts	45 dB(A)	Lr nachts	39	dB(A)														
-------	------	----	------------	----------	-----------	----	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Gartenmarkt Kühlung	Punkt	LrN	65,0	65,0		0	0	3	53,9	-45,6	0,7	-6,1	-0,3	0,0	0,2	16,9	0,0	0,0	0,0	16,9
Landwirtschaft Einzelgeräusche Pkw	Fläche	LrN	50,0	78,4	691,6	0	0	0	108,5	-51,7	-0,8	-14,0	-0,3	0,0	6,2	17,9	0,0	0,0	0,0	17,9
Landwirtschaft Fahrweg Pkw	Linie	LrN	48,2	66,6	69,0	0	0	0	101,3	-51,1	-0,7	-3,1	-0,7	0,0	2,0	13,1	0,0	0,0	0,0	13,1
Schreinerei Verladung Fenster	Fläche	LrN	69,0	94,0	316,1	0	0	0	38,3	-42,7	-0,4	-11,5	-0,1	0,0	0,0	39,3	0,0	0,0	0,0	39,3

IO 10	2.OG	MI	IRW nachts	45 dB(A)	Lr nachts	44	dB(A)														
-------	------	----	------------	----------	-----------	----	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Gartenmarkt Kühlung	Punkt	LrN	65,0	65,0		0	0	3	43,8	-43,8	0,8	-9,1	-0,2	0,0	0,0	15,8	0,0	0,0	0,0	15,8
Landwirtschaft Einzelgeräusche Pkw	Fläche	LrN	50,0	78,4	691,6	0	0	0	119,7	-52,6	-0,7	-9,2	-0,7	0,0	2,1	17,4	0,0	0,0	0,0	17,4
Landwirtschaft Fahrweg Pkw	Linie	LrN	48,2	66,6	69,0	0	0	0	111,0	-51,9	-0,6	-2,3	-0,7	0,0	0,8	11,9	0,0	0,0	0,0	11,9
Schreinerei Verladung Fenster	Fläche	LrN	69,0	94,0	316,1	0	0	0	47,6	-44,5	-0,6	-4,1	-0,3	0,0	0,0	44,5	0,0	0,0	0,0	44,5

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	Schallschutz.biz Armin Moll Im Morgen 27 54516 Wittlich Tel: 06571/969392	Anlage 26
--	---	-----------

Bebauungsplan "Alte Gärtnerei", Gemeinde Dirmstein
Parkgeräuschmissionen an der Bestandsbebauung EP

Immissionsort	Gebiets- nutzung	Gebäude- geschoss	Fassade	IRW tags dB(A)	IRW nachts dB(A)	IRWmax tags dB(A)	IRWmax nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	LAFmax tags dB(A)	LAFmax nachts dB(A)	
IO 11 Gerolsheimer Straße 6	MI	EG	O	60	45	90	65	33	36	61	61	
IO 11 Gerolsheimer Straße 6	MI	1.OG	O	60	45	90	65	33	36	61	61	
IO 11 Gerolsheimer Straße 6	MI	2.OG	O	60	45	90	65	33	36	61	61	
IO 12 Gerolsheimer Straße 7	MI	EG	S	60	45	90	65	34	37	65	65	
IO 12 Gerolsheimer Straße 7	MI	1.OG	S	60	45	90	65	33	36	65	65	
IO 13 Gerolsheimer Straße 11	MI	EG	S	60	45	90	65	31	34	58	58	
IO 13 Gerolsheimer Straße 11	MI	1.OG	S	60	45	90	65	31	34	57	57	
IO 13 Gerolsheimer Straße 11	MI	2.OG	S	60	45	90	65	31	34	58	58	
IO 14 Gerolsheimer Straße 13	MI	EG	W	60	45	90	65	39	42	62	62	
IO 14 Gerolsheimer Straße 13	MI	1.OG	W	60	45	90	65	38	41	62	62	
IO 14 Gerolsheimer Straße 13	MI	2.OG	W	60	45	90	65	39	42	62	62	
IO 15 Gerolsheimer Straße 8	MI	EG	N	60	45	90	65	37	40	64	64	
IO 15 Gerolsheimer Straße 8	MI	1.OG	N	60	45	90	65	37	40	64	64	

Schallschutz.biz Armin Moll Im Morgen 27 54516 Wittlich Tel: 06571/969392

Anlage 27

Bebauungsplan "Alte Gärtnerei", Gemeinde Dirmstein
Parkgeräuschmissionen an der Bestandsbebauung EP
Emissionsansätze und Ausbreitungsbedingungen

Schallquelle	Quelltyp	Zeitbereich	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)

IO 11 Gerolsheimer Straße 6		EG	MI	O	IRW tags	60 dB(A)	IRW nachts	45 dB(A)	Lr tags	33 dB(A)	Lr nachts	36 dB(A)										
Pkw-Parkplatz 1 - 2 Stellplätze	Parkplatz	LrT	56,2	70,0	24,2	0	0	0	27,1	-39,7	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,2	30,3	-3,0	0,0	0,0	0,0	27,3	
Pkw-Parkplatz 1 - 2 Stellplätze	Parkplatz	LrN	56,2	70,0	24,2	0	0	0	27,1	-39,7	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,2	30,3	0,0	0,0	0,0	0,0	30,3	
Pkw-Parkplatz 2 - 2 Stellplätze	Parkplatz	LrT	56,0	70,0	25,0	0	0	0	52,3	-45,4	-0,4	0,0	-0,5	0,0	0,0	23,8	-3,0	0,0	0,0	0,0	20,8	
Pkw-Parkplatz 2 - 2 Stellplätze	Parkplatz	LrN	56,0	70,0	25,0	0	0	0	52,3	-45,4	-0,4	0,0	-0,5	0,0	0,0	23,8	0,0	0,0	0,0	0,0	23,8	
Pkw-Parkplatz 3 - 2 Stellplätze	Parkplatz	LrT	56,0	70,0	25,0	0	0	0	54,4	-45,7	-0,4	0,0	-0,5	0,0	0,3	23,7	-3,0	0,0	0,0	0,0	20,7	
Pkw-Parkplatz 3 - 2 Stellplätze	Parkplatz	LrN	56,0	70,0	25,0	0	0	0	54,4	-45,7	-0,4	0,0	-0,5	0,0	0,3	23,7	0,0	0,0	0,0	0,0	23,7	
Pkw-Parkplatz 4 - 2 Stellplätze	Parkplatz	LrT	55,2	70,0	30,0	0	0	0	59,4	-46,5	-0,5	0,0	-0,5	0,0	0,5	23,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	20,0	
Pkw-Parkplatz 4 - 2 Stellplätze	Parkplatz	LrN	55,2	70,0	30,0	0	0	0	59,4	-46,5	-0,5	0,0	-0,5	0,0	0,5	23,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,0	
Pkw-Parkplatz 5 - 16 Stellplätze	Parkplatz	LrT	56,0	81,2	330,0	0	0	0	70,7	-48,0	-0,6	0,0	-0,6	0,0	0,8	32,8	-3,0	0,0	0,0	0,0	29,8	
Pkw-Parkplatz 5 - 16 Stellplätze	Parkplatz	LrN	56,0	81,2	330,0	0	0	0	70,7	-48,0	-0,6	0,0	-0,6	0,0	0,8	32,8	0,0	0,0	0,0	0,0	32,8	
Pkw-Parkplatz 6 - 4 Stellplätze	Parkplatz	LrT	56,0	73,0	50,0	0	0	0	98,4	-50,9	0,5	0,0	-0,7	0,0	1,1	23,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	20,1	
Pkw-Parkplatz 6 - 4 Stellplätze	Parkplatz	LrN	56,0	73,0	50,0	0	0	0	98,4	-50,9	0,5	0,0	-0,7	0,0	1,1	23,1	0,0	0,0	0,0	0,0	23,1	
Pkw-Parkplatz 7 - 4 Stellplätze	Parkplatz	LrT	54,4	73,0	72,0	0	0	0	90,5	-50,1	-0,7	-12,8	-0,1	0,0	3,7	13,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	10,1	
Pkw-Parkplatz 7 - 4 Stellplätze	Parkplatz	LrN	54,4	73,0	72,0	0	0	0	90,5	-50,1	-0,7	-12,8	-0,1	0,0	3,7	13,1	0,0	0,0	0,0	0,0	13,1	
Pkw-Parkplatz 8 - 4 Stellplätze	Parkplatz	LrT	54,4	73,0	72,0	0	0	0	82,5	-49,3	-0,6	-15,5	-0,1	0,0	0,0	7,4	-3,0	0,0	0,0	0,0	4,4	
Pkw-Parkplatz 8 - 4 Stellplätze	Parkplatz	LrN	54,4	73,0	72,0	0	0	0	82,5	-49,3	-0,6	-15,5	-0,1	0,0	0,0	7,4	0,0	0,0	0,0	0,0	7,4	
IO 12 Gerolsheimer Straße 7		EG	MI	S	IRW tags	60 dB(A)	IRW nachts	45 dB(A)	Lr tags	34 dB(A)	Lr nachts	37 dB(A)										
Pkw-Parkplatz 1 - 2 Stellplätze	Parkplatz	LrT	56,2	70,0	24,2	0	0	0	17,0	-35,6	0,3	0,0	-0,2	0,0	0,0	34,5	-3,0	0,0	0,0	0,0	31,5	
Pkw-Parkplatz 1 - 2 Stellplätze	Parkplatz	LrN	56,2	70,0	24,2	0	0	0	17,0	-35,6	0,3	0,0	-0,2	0,0	0,0	34,5	0,0	0,0	0,0	0,0	34,5	
Pkw-Parkplatz 2 - 2 Stellplätze	Parkplatz	LrT	56,0	70,0	25,0	0	0	0	52,4	-45,4	-0,4	0,0	-0,5	0,0	0,1	23,8	-3,0	0,0	0,0	0,0	20,8	
Pkw-Parkplatz 2 - 2 Stellplätze	Parkplatz	LrN	56,0	70,0	25,0	0	0	0	52,4	-45,4	-0,4	0,0	-0,5	0,0	0,1	23,8	0,0	0,0	0,0	0,0	23,8	
Pkw-Parkplatz 3 - 2 Stellplätze	Parkplatz	LrT	56,0	70,0	25,0	0	0	0	62,2	-46,9	-0,5	0,0	-0,5	0,0	0,2	22,3	-3,0	0,0	0,0	0,0	19,2	
Pkw-Parkplatz 3 - 2 Stellplätze	Parkplatz	LrN	56,0	70,0	25,0	0	0	0	62,2	-46,9	-0,5	0,0	-0,5	0,0	0,2	22,3	0,0	0,0	0,0	0,0	22,3	
Pkw-Parkplatz 4 - 2 Stellplätze	Parkplatz	LrT	55,2	70,0	30,0	0	0	0	74,3	-48,4	-0,6	0,0	-0,6	0,0	0,8	21,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	18,2	
Pkw-Parkplatz 4 - 2 Stellplätze	Parkplatz	LrN	55,2	70,0	30,0	0	0	0	74,3	-48,4	-0,6	0,0	-0,6	0,0	0,8	21,2	0,0	0,0	0,0	0,0	21,2	
Pkw-Parkplatz 5 - 16 Stellplätze	Parkplatz	LrT	56,0	81,2	330,0	0	0	0	95,0	-50,5	-0,7	0,0	-0,8	0,0	1,2	30,3	-3,0	0,0	0,0	0,0	27,3	
Pkw-Parkplatz 5 - 16 Stellplätze	Parkplatz	LrN	56,0	81,2	330,0	0	0	0	95,0	-50,5	-0,7	0,0	-0,8	0,0	1,2	30,3	0,0	0,0	0,0	0,0	30,3	
Pkw-Parkplatz 6 - 4 Stellplätze	Parkplatz	LrT	56,0	73,0	50,0	0	0	0	124,4	-52,9	0,4	0,0	-0,8	0,0	0,8	20,5	-3,0	0,0	0,0	0,0	17,5	
Pkw-Parkplatz 6 - 4 Stellplätze	Parkplatz	LrN	56,0	73,0	50,0	0	0	0	124,4	-52,9	0,4	0,0	-0,8	0,0	0,8	20,5	0,0	0,0	0,0	0,0	20,5	
Pkw-Parkplatz 7 - 4 Stellplätze	Parkplatz	LrT	54,4	73,0	72,0	0	0	0	130,6	-53,3	-0,6	-1,3	-0,9	0,0	1,0	17,8	-3,0	0,0	0,0	0,0	14,8	
Pkw-Parkplatz 7 - 4 Stellplätze	Parkplatz	LrN	54,4	73,0	72,0	0	0	0	130,6	-53,3	-0,6	-1,3	-0,9	0,0	1,0	17,8	0,0	0,0	0,0	0,0	17,8	
Pkw-Parkplatz 8 - 4 Stellplätze	Parkplatz	LrT	54,4	73,0	72,0	0	0	0	123,1	-52,8	-0,6	-9,4	-0,1	0,0	0,0	10,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	7,0	
Pkw-Parkplatz 8 - 4 Stellplätze	Parkplatz	LrN	54,4	73,0	72,0	0	0	0	123,1	-52,8	-0,6	-9,4	-0,1	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	

Schallschutz.biz Armin Moll Im Morgen 27 54516 Wittlich Tel: 06571/969392

Anlage 28

Bebauungsplan "Alte Gärtnerei", Gemeinde Dirmstein
Parkgeräuschmissionen an der Bestandsbebauung EP
Emissionsansätze und Ausbreitungsbedingungen

Schallquelle	Quelltyp	Zeitbereich	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)

IO 13 Gerolsheimer Straße 11		EG	MI	S	IRW tags	60 dB(A)	IRW nachts	45 dB(A)	Lr tags	31 dB(A)	Lr nachts	34 dB(A)										
Pkw-Parkplatz 1 - 2 Stellplätze	Parkplatz	LrT	56,2	70,0	24,2	0	0	0	39,6	-42,9	-0,2	0,0	-0,4	0,0	0,1	26,6	-3,0	0,0	0,0	23,5		
Pkw-Parkplatz 1 - 2 Stellplätze	Parkplatz	LrN	56,2	70,0	24,2	0	0	0	39,6	-42,9	-0,2	0,0	-0,4	0,0	0,1	26,6	0,0	0,0	0,0	26,6		
Pkw-Parkplatz 2 - 2 Stellplätze	Parkplatz	LrT	56,0	70,0	25,0	0	0	0	36,2	-42,2	-0,2	0,0	-0,3	0,0	0,1	27,5	-3,0	0,0	0,0	24,5		
Pkw-Parkplatz 2 - 2 Stellplätze	Parkplatz	LrN	56,0	70,0	25,0	0	0	0	36,2	-42,2	-0,2	0,0	-0,3	0,0	0,1	27,5	0,0	0,0	0,0	27,5		
Pkw-Parkplatz 3 - 2 Stellplätze	Parkplatz	LrT	56,0	70,0	25,0	0	0	0	48,4	-44,7	-0,3	0,0	-0,4	0,0	0,3	24,8	-3,0	0,0	0,0	21,8		
Pkw-Parkplatz 3 - 2 Stellplätze	Parkplatz	LrN	56,0	70,0	25,0	0	0	0	48,4	-44,7	-0,3	0,0	-0,4	0,0	0,3	24,8	0,0	0,0	0,0	24,8		
Pkw-Parkplatz 4 - 2 Stellplätze	Parkplatz	LrT	55,2	70,0	30,0	0	0	0	62,7	-46,9	-0,5	0,0	-0,6	0,0	0,3	22,3	-3,0	0,0	0,0	19,3		
Pkw-Parkplatz 4 - 2 Stellplätze	Parkplatz	LrN	55,2	70,0	30,0	0	0	0	62,7	-46,9	-0,5	0,0	-0,6	0,0	0,3	22,3	0,0	0,0	0,0	22,3		
Pkw-Parkplatz 5 - 16 Stellplätze	Parkplatz	LrT	56,0	81,2	330,0	0	0	0	87,9	-49,9	-0,7	0,0	-0,7	0,0	0,0	29,9	-3,0	0,0	0,0	26,9		
Pkw-Parkplatz 5 - 16 Stellplätze	Parkplatz	LrN	56,0	81,2	330,0	0	0	0	87,9	-49,9	-0,7	0,0	-0,7	0,0	0,0	29,9	0,0	0,0	0,0	29,9		
Pkw-Parkplatz 6 - 4 Stellplätze	Parkplatz	LrT	56,0	73,0	50,0	0	0	0	115,7	-52,3	0,4	0,0	-0,8	0,0	0,0	20,4	-0,0	0,0	0,0	17,4		
Pkw-Parkplatz 6 - 4 Stellplätze	Parkplatz	LrN	56,0	73,0	50,0	0	0	0	115,7	-52,3	0,4	0,0	-0,8	0,0	0,0	20,4	0,0	0,0	0,0	20,4		
Pkw-Parkplatz 7 - 4 Stellplätze	Parkplatz	LrT	54,4	73,0	72,0	0	0	0	145,0	-54,2	-0,6	0,0	-1,1	0,0	1,0	18,2	-3,0	0,0	0,0	15,2		
Pkw-Parkplatz 7 - 4 Stellplätze	Parkplatz	LrN	54,4	73,0	72,0	0	0	0	145,0	-54,2	-0,6	0,0	-1,1	0,0	1,0	18,2	0,0	0,0	0,0	18,2		
Pkw-Parkplatz 8 - 4 Stellplätze	Parkplatz	LrT	54,4	73,0	72,0	0	0	0	140,7	-54,0	-0,6	0,0	-1,1	0,0	0,5	17,9	-3,0	0,0	0,0	14,9		
Pkw-Parkplatz 8 - 4 Stellplätze	Parkplatz	LrN	54,4	73,0	72,0	0	0	0	140,7	-54,0	-0,6	0,0	-1,1	0,0	0,5	17,9	0,0	0,0	0,0	17,9		
IO 14 Gerolsheimer Straße 13		EG	MI	W	IRW tags	60 dB(A)	IRW nachts	45 dB(A)	Lr tags	39 dB(A)	Lr nachts	42 dB(A)										
Pkw-Parkplatz 1 - 2 Stellplätze	Parkplatz	LrT	56,2	70,0	24,2	0	0	0	93,9	-50,4	-0,7	-1,5	-0,7	0,0	1,3	17,9	-3,0	0,0	0,0	14,9		
Pkw-Parkplatz 1 - 2 Stellplätze	Parkplatz	LrN	56,2	70,0	24,2	0	0	0	93,9	-50,4	-0,7	-1,5	-0,7	0,0	1,3	17,9	0,0	0,0	0,0	17,9		
Pkw-Parkplatz 2 - 2 Stellplätze	Parkplatz	LrT	56,0	70,0	25,0	0	0	0	57,8	-46,2	-0,5	-9,0	-0,1	0,0	0,0	14,3	-3,0	0,0	0,0	11,3		
Pkw-Parkplatz 2 - 2 Stellplätze	Parkplatz	LrN	56,0	70,0	25,0	0	0	0	57,8	-46,2	-0,5	-9,0	-0,1	0,0	0,0	14,3	0,0	0,0	0,0	14,3		
Pkw-Parkplatz 3 - 2 Stellplätze	Parkplatz	LrT	56,0	70,0	25,0	0	0	0	46,4	-44,3	-0,3	-7,5	-0,1	0,0	0,0	17,8	-3,0	0,0	0,0	14,8		
Pkw-Parkplatz 3 - 2 Stellplätze	Parkplatz	LrN	56,0	70,0	25,0	0	0	0	46,4	-44,3	-0,3	-7,5	-0,1	0,0	0,0	17,8	0,0	0,0	0,0	17,8		
Pkw-Parkplatz 4 - 2 Stellplätze	Parkplatz	LrT	55,2	70,0	30,0	0	0	0	34,9	-41,8	-0,1	-0,1	-0,3	0,0	0,0	27,6	-3,0	0,0	0,0	24,6		
Pkw-Parkplatz 4 - 2 Stellplätze	Parkplatz	LrN	55,2	70,0	30,0	0	0	0	34,9	-41,8	-0,1	-0,1	-0,3	0,0	0,0	27,6	0,0	0,0	0,0	27,6		
Pkw-Parkplatz 5 - 16 Stellplätze	Parkplatz	LrT	56,0	81,2	330,0	0	0	0	28,5	-40,1	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	40,8	-3,0	0,0	0,0	37,8		
Pkw-Parkplatz 5 - 16 Stellplätze	Parkplatz	LrN	56,0	81,2	330,0	0	0	0	28,5	-40,1	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	40,8	0,0	0,0	0,0	40,8		
Pkw-Parkplatz 6 - 4 Stellplätze	Parkplatz	LrT	56,0	73,0	50,0	0	0	0	34,5	-41,7	0,7	0,0	-0,3	0,0	0,8	32,4	-3,0	0,0	0,0	29,4		
Pkw-Parkplatz 6 - 4 Stellplätze	Parkplatz	LrN	56,0	73,0	50,0	0	0	0	34,5	-41,7	0,7	0,0	-0,3	0,0	0,8	32,4	0,0	0,0	0,0	32,4		
Pkw-Parkplatz 7 - 4 Stellplätze	Parkplatz	LrT	54,4	73,0	72,0	0	0	0	103,5	-51,3	-0,7	0,0	-0,8	0,0	0,7	20,9	-3,0	0,0	0,0	17,8		
Pkw-Parkplatz 7 - 4 Stellplätze	Parkplatz	LrN	54,4	73,0	72,0	0	0	0	103,5	-51,3	-0,7	0,0	-0,8	0,0	0,7	20,9	0,0	0,0	0,0	20,9		
Pkw-Parkplatz 8 - 4 Stellplätze	Parkplatz	LrT	54,4	73,0	72,0	0	0	0	110,8	-51,9	-0,7	0,0	-0,9	0,0	0,0	19,6	-3,0	0,0	0,0	16,6		
Pkw-Parkplatz 8 - 4 Stellplätze	Parkplatz	LrN	54,4	73,0	72,0	0	0	0	110,8	-51,9	-0,7	0,0	-0,9	0,0	0,0	19,6	0,0	0,0	0,0	19,6		

Schallschutz.biz Armin Moll Im Morgen 27 54516 Wittlich Tel: 06571/969392

Anlage 29

Bebauungsplan "Alte Gärtnerei", Gemeinde Dirmstein
Parkgeräuschmissionen an der Bestandsbebauung EP
Emissionsansätze und Ausbreitungsbedingungen

Schallquelle	Quellentyp	Zeitbereich	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)

IO 15 Gerolsheimer Straße 8	EG	MI	N	IRW tags 60	dB(A)	IRW nachts 45	dB(A)	Lr tags 37	dB(A)	Lr nachts 40	dB(A)										
Pkw-Parkplatz 1 - 2 Stellplätze	Parkplatz	LrT	56,2	70,0	24,2	0	0	0	119,9	-52,6	-0,6	0,0	-1,0	0,0	0,6	16,4	-3,0	0,0	0,0	13,4	
Pkw-Parkplatz 1 - 2 Stellplätze	Parkplatz	LrN	56,2	70,0	24,2	0	0	0	119,9	-52,6	-0,6	0,0	-1,0	0,0	0,6	16,4	0,0	0,0	0,0	16,4	
Pkw-Parkplatz 2 - 2 Stellplätze	Parkplatz	LrT	56,0	70,0	25,0	0	0	0	96,7	-50,7	-0,7	0,0	-0,8	0,0	0,7	18,5	-3,0	0,0	0,0	15,5	
Pkw-Parkplatz 2 - 2 Stellplätze	Parkplatz	LrN	56,0	70,0	25,0	0	0	0	96,7	-50,7	-0,7	0,0	-0,8	0,0	0,7	18,5	0,0	0,0	0,0	18,5	
Pkw-Parkplatz 3 - 2 Stellplätze	Parkplatz	LrT	56,0	70,0	25,0	0	0	0	84,5	-49,5	-0,7	0,0	-0,7	0,0	0,9	20,0	-3,0	0,0	0,0	17,0	
Pkw-Parkplatz 3 - 2 Stellplätze	Parkplatz	LrN	56,0	70,0	25,0	0	0	0	84,5	-49,5	-0,7	0,0	-0,7	0,0	0,9	20,0	0,0	0,0	0,0	20,0	
Pkw-Parkplatz 4 - 2 Stellplätze	Parkplatz	LrT	55,2	70,0	30,0	0	0	0	70,4	-47,9	-0,6	0,0	-0,6	0,0	0,7	21,6	-3,0	0,0	0,0	18,5	
Pkw-Parkplatz 4 - 2 Stellplätze	Parkplatz	LrN	55,2	70,0	30,0	0	0	0	70,4	-47,9	-0,6	0,0	-0,6	0,0	0,7	21,6	0,0	0,0	0,0	21,6	
Pkw-Parkplatz 5 - 16 Stellplätze	Parkplatz	LrT	56,0	81,2	330,0	0	0	0	43,7	-43,8	-0,3	0,0	-0,4	0,0	0,5	37,2	-3,0	0,0	0,0	34,1	
Pkw-Parkplatz 5 - 16 Stellplätze	Parkplatz	LrN	56,0	81,2	330,0	0	0	0	43,7	-43,8	-0,3	0,0	-0,4	0,0	0,5	37,2	0,0	0,0	0,0	37,2	
Pkw-Parkplatz 6 - 4 Stellplätze	Parkplatz	LrT	56,0	73,0	50,0	0	0	0	22,6	-38,1	0,7	0,0	-0,2	0,0	0,0	35,5	-3,0	0,0	0,0	32,5	
Pkw-Parkplatz 6 - 4 Stellplätze	Parkplatz	LrN	56,0	73,0	50,0	0	0	0	22,6	-38,1	0,7	0,0	-0,2	0,0	0,0	35,5	0,0	0,0	0,0	35,5	
Pkw-Parkplatz 7 - 4 Stellplätze	Parkplatz	LrT	54,4	73,0	72,0	0	0	0	63,7	-47,1	-0,5	0,0	-0,6	0,0	0,2	25,1	-3,0	0,0	0,0	22,1	
Pkw-Parkplatz 7 - 4 Stellplätze	Parkplatz	LrN	54,4	73,0	72,0	0	0	0	63,7	-47,1	-0,5	0,0	-0,6	0,0	0,2	25,1	0,0	0,0	0,0	25,1	
Pkw-Parkplatz 8 - 4 Stellplätze	Parkplatz	LrT	54,4	73,0	72,0	0	0	0	76,9	-48,7	-0,6	0,0	-0,7	0,0	0,2	23,3	-3,0	0,0	0,0	20,3	
Pkw-Parkplatz 8 - 4 Stellplätze	Parkplatz	LrN	54,4	73,0	72,0	0	0	0	76,9	-48,7	-0,6	0,0	-0,7	0,0	0,2	23,3	0,0	0,0	0,0	23,3	

Schallschutz.biz Armin Moll Im Morgen 27 54516 Wittlich Tel: 06571/969392

Anlage 30